

1 **FORSLAG 1**

2 **Høringssvar fra Christianshavns Lokaludvalg til udkastet til Klimahandleplan 2026-** 3 **2028**

4 Christianshavns Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar til
5 kommunens udkast til Klimahandleplan 2026-2028. Vi ser generelt positivt på planens
6 ambitioner, men har følgende bemærkninger og anbefalinger:

7 **Energifællesskaber**

8 I planens afsnit om energifællesskaber (side 14-15) fremhæves muligheden for at etablere
9 solcelleanlæg på kommunens tage og P-pladser, med det formål at undgå brug af grønne
10 arealer. Dette er en god og bæredygtig prioritering. Imidlertid er det i praksis vanskeligt for
11 kommunen at understøtte sådanne energifællesskaber på grund af gældende lovgivning.
12 Vi anbefaler derfor, at Københavns Kommune aktivt arbejder for en ændring af
13 lovgivningen gennem henvendelse til staten, således at rammerne for etablering og
14 deltagelse i energifællesskaber forbedres og gøres mere fleksible.

15 **Ressourceforbrug i byggeri**

16 På side 45 nævnes genbrug af tegl og beton, hvilket vi bifalder. Vi opfordrer dog til, at
17 kommunen i sine udbudskontrakter med entreprenører forpligter disse til så vidt muligt at
18 undgå brugen af nye råmaterialer, såsom grus og sand, for derigennem at reducere klima-
19 og miljøbelastningen yderligere.

20 **Arbejdsmaskiner og entreprenørkontrakter**

21 I afsnittet om arbejdsmaskiner (side 47) fremgår det, at kommunens egne maskiner skal
22 være fossilfri og deles mellem enheder. Vi foreslår, at kommunen går skridtet videre og
23 stiller krav til entreprenører om anvendelse af fossilfri arbejdsmaskiner i forbindelse med
24 opgaver for kommunen. Derudover kan deling af maskiner mellem entreprenører fremmes
25 – inspireret af tidligere tiders brug af maskinstationer i landbruget – for at sikre højere
26 udnyttelsesgrad og mindre samlet forbrug.

27 **Private flyvninger fra havnen**

28 Vi ønsker, at kommunen arbejder aktivt for at få nedlagt den private flyrute, som udgår fra
29 Toldboden og opererer mange gange dagligt. Disse flyvninger medfører støj- og
30 luftforurening, særligt over Christianshavn, og bidrager unødvendigt til byens samlede
31 klimabelastning.

32 **Københavnerne forbrug og adfærd**

33 Vi beklager, at den tidligere inkluderede indsats for at understøtte borgernes egne
34 initiativer til forbrugsreduktion er udgået af det nuværende udkast. Disse initiativer
35 omfattede bl.a. bæredygtig mobilitet (offentlig transport), klimavenlig kost, reparation og
36 genbrug af forbrugsprodukter, grønne rejseformer, samt borgerdrevne fællesskaber med
37 fokus på påvirkning og støtte. Vi opfordrer til, at disse emner genindskrives i handleplanen,

38 da Københavns klimamål ikke kan nås uden også at adressere borgernes forbrug og
39 adfærd.

40 Vi anerkender, at det er vigtigt, at kommunen går foran med egne indsatser, men ser det
41 som afgørende, at kommunen samtidig fremmer og faciliterer den nødvendige
42 adfærdsændring i befolkningen.

43 Med venlig hilsen