

for censorkorpset i psykologi, Karen Schultz. Hun er forarget over praksis på

at der skulle være problemer med, at underviserne spekulerer i karakterer, er

universiteterne. På studiet i Humanistisk Informatik bekræfter censorformand Anne Kristine

de har anvendt i 10-15 år», siger formanden, som nu har indført en ny praksis på

marie.hjortdal@pol.dk

RUC-studerende vil bygge flydende læsesal i Københavns Havn

Der er rift om pladserne i hovedstadens læsesale, som ofte er fyldte til randen. En gruppe studerende fra RUC vil omdanne en gammel kulpram i Sydhavnen til en flydende læsesal. Projektet møder stor opbakning.

STUDIELIV

ALBERT RØNNING-ANDERSSON

Man skal holde tungen lige i munden og ikke kigge for meget ned».

Ordene kommer fra Jonas Vaaben, ejeren af en 100 år gammel kulpram i den sydlige del af Københavns Havn.

Klædt i blå kedeldragt og med sort sort på hænderne skridter han rask over en ellers smal og noget løst siddende planke, der fører fra havnekanten til et 300 kvadratmeter stort og 200 ton tungt stålskib, som han købte for snart 16 år siden, da det gamle B&W-skibsværft gik konkurs.

Med sig har han tre unge iværksættere fra Roskilde Universitet, der har set sig tude på prammen, som de mener vil være ideel som læsesal for de af hovedstadens studerende, der ofte må gå forgæves efter ledige pladser på byens læsesale. Især op til eksaminerne er problemet presserende, hvor det tit er nødvendigt at møde op, timer før salene åbner, hvis man vil gøre sig forhåbninger om et sted at sidde.

»Som studerende har vi brug for langt flere steder, hvor vi kan fordybe os i vores læsning og dyrke uforpligtende møder. Antallet af studerende i hovedstaden stiger eksplosivt, og byens studiesale er komplet overrendte fra tidlig morgen til sen aften. Behovet bliver langtfra efterkommet», siger 23-årige Joel Holse, den ene af de tre initiativtagere, som alle læser Plan, by og proces på Roskilde Universitet og fortsætter:

»Da vi fik øje på Jonas' pram, tænkte vi straks, at den kunne udgøre den helt perfekte ramme for et samlende studiemiljø



LÆSESAL.

Tre studerende fra Roskilde Universitet vil omdanne en henlagt kulpram til flydende læsesal. Fra venstre ses Joel Holse, Yuri Monnot Weisgaard og Amalie Westborg Schiøtz.

Foto: Simon Fals

og være et fint supplement til de eksisterende».

Visionær og græsrodsdrevet ide

Joel Holse bakkes op af Jacob Ruggard, formand for Danske Studerendes Fællesråd, der kalder situationen med de manglende studiesale for »temmelig akut».

»Vi har igen og igen gjort politikerne og universitetsledelserne opmærksomme på, at byen rummer for få sociale rum, hvor studerende kan mødes, fordybe sig og indgå i faglige diskussioner. Konsekvensen bliver ensomme studerende, frafald og dårligere uddannede unge», siger han og kalder Den Flydende Læsesal for »et super sejt initiativ, som kommunen burde indgå i finansieringen af».

Båden koster omtrent fire millioner kroner, og de tre ruc'ere håber, at kunne rejse pengene via fondsmidler og støtte fra kommunen.

Står det til John Andersen, professor i byplanlægning på RUC og kandidat for Enhedslisten i København ved det forestående kommunalvalg, kan byrådspolitikerne kun vinde på at bevilge midler til projektet.

»Både byplanmæssigt og havnemæssigt er det et meget stærkt initiativ. Byen har brug for studiepladser, og det vil være oplagt, at kommunen køber prammen og gør den til en kombineret medborgerhus og læsesal. Det er et godt græsrodsdrevet projekt, der rummer et enormt potentiale, som vil komme hele hovedsta-

den til gavn», siger han. Og på en dag, hvor solen stråler og vandet ligger blikstille, har de tre ruc'ere heller ikke vanskeligt ved at forestille sig det færdige produkt:

»Prøv at se det for dig: Læsepladser for nede og et mere uforpligtende samtale, café og møderum foroven. Lysindfaldet begge steder er suverænt, og om sommeren kan tagterrassen inddrages. De alternative omgivelser ser vi som et stort og inspirerende plus, der kun kan bidrage til læselysten og inspirationen», siger han og kigger betaget ud af et af skibets mange køjer, der i underetagen stort set flugter med vandkanten, som solens stråler glimter smukt i.

Sammen med Amalie Westborg Schiøtz

og Yuji Monnot Weisgaard har Joel Holse stiftet Foreningen Samspil, der arbejder med byudviklingsprojekter i praksis. Projektet Den Flydende Læsesal er deres første store udfordring, som til at begynde med handler om at finde en fast kajplads og varig finansiering. Det har vist sig vanskeligere end først antaget.

Liv i Københavns Havn

»Det er et omstændeligt bureaukratisk system, vi opererer i, men vi håber på, at kommunen vil vise interesse og samarbejde med os», siger Amalie Westborg Schiøtz, der understreger, at etableringen af den flydende læsesal også handler om at tilføre liv til et havnemiljø, som for hende er præget af kedelige kontordomiciler og dyre boligbyggerier.

»Et flydende studiemiljø som dette vil tilføre kulturel værdi til havnen, der ikke bliver udnyttet i tilstrækkeligt omfang», mener hun om foretagendet, der også skal kunne huse debataftener, forelæsninger, koncerter og workshops i tillæg til læsepladserne.

Det budskab vækker begejstring hos Simon Strange (S), der som medlem af Københavns Kommunes Kultur- og Fritidsudvalg længe har kæmpet for flere studiepladser og et aktivt havnemiljø.

»For os er det vigtigt, at hovedstaden fremstår attraktiv for vores studerende. Ruc'ernes initiativ er spændende, og tanken om at involvere havnen på nye og anderledes måder, er i tråd med mine mærkesager», siger han.

Gruppeordfører for de konservative, Rasmus Jarlov, vil ikke afvise at støtte projektet Den Flydende Læsesal, men han savner mere dokumentation, før han vil tage endelig stilling. »Fire millioner kroner er mange penge, og vi må sikre os, at behovet virkelig er der, før vi kan gå videre med det», siger han.

Anderledes utålmodig er Rune Ditlev, der til det kommende kommunalvalg kandidater til borgerrepræsentationen for S, og som også er med på dagens bådbesøg.

»Bliver jeg valgt, vil jeg presse på for, at der bliver prioriteret midler til projektet, siger han og betragter fra landsiden de tre ruc'ere bevæge sig tilbage fra skibet over den vakkelvorne landgangsbro - med tungen lige i munden og uden at kigge for meget ned».

albert.andersson@pol.dk

Byens studiesale er komplet overrendte fra tidlig morgen til sen aften. Behovet bliver langtfra efterkommet Joel Holse, studerende