

Projektbeskrivelse

Den Flydende Læsesal



Introduktion:

Vi oplever et reelt behov for en læsesal i København for byens studerende. Der flytter omtrent 1000 nye indbyggere til byen hver måned, mange af disse nye Københavnerne er potentielle studerende, som flytter til byen for at påbegynde en uddannelse. De studerende i København har længe givet udtryk for et ønske om mere plads til faglig fordybelse i hovedstaden. Der er bl.a. blevet skabt opmærksomhed på behovet gennem Facebook gruppen *RUC læsesal i København*, administreret af organisationen Frit Forum.

Det er tænkt, at den forhenværende kulpram, FB44, skal fungere som læsesal/studiemiljø for Københavns studerende. FB44 udgør omkring 300m² fordelt på to etager og vejer omtrent 200 ton. Prammen skal danne rammerne om et mødested, hvor Københavns studerende kan interagere og finde rum til faglig fordybelse. Prammen skal huse læsepladser, men skal også kunne fungere som arena for diverse kulturelle arrangementer (åbne foredrag, workshops, en platform hvor virksomheder kan indgå i dialog med studerende.), dog uden for læsetiderne.

Baggrunden:

- Projektet forholder sig til et værdisæt, som er formuleret gennem Foreningen Samspil. Foreningen er stiftet af studerende fra henholdsvis RUC og KU. Gennem studiet arbejder vi problemorienteret; vi forholder os reflektivt til teori inden for by og planlægning, og behandler viden ud fra et tværfagligt perspektiv. Med vores studie har vi oplevet gode resultater, når vi gennem studieprojekter har forenet teori med praksis. Vi ønsker at styrke en tværfaglig arbejdsproces i et samarbejde mellem engagerede unge med forskellig faglig såvel som praktisk erfaring. Vores force består i en bred vifte af faglig viden, der forenet giver os kapacitet til at arbejde tværfagligt. Foreningen Samspil vil, med afsæt i en tværgående arbejdsproces, forsøge at føre projekter, som er forankret i det lokale bymiljø ud i livet. Projekterne er koncentreret omkring kreative og innovative tiltag i byens rum: med udnyttelse af brakzoner, ved midlertidig anvendelse, mulighed for at skabe kulturel værdi i et givent område og med inklusion af interesserede borgere. I storbyen dyrkes mangfoldigheden, uoverskueligheden og individualiteten; det er også her at fællesskaber og uforpligtende møder opstår. Vores motivation bunder i en interesse for deltagelse, social ansvarlighed og en iver efter, ikke kun at arbejde med byen ud fra et fagligt perspektiv, men også i praksis. Vi ser, at rammerne for involvering i byen og udviklingen af den er tilstede, og tager udfordringen op. Foreningen vil gennem events, lokale arrangementer og projekter forsøge at skabe en platform for møder og fællesskaber i det små, at engagere mennesker omkring os i byen og udviklingen af den.

Med afsæt i en række overvejede værdier og refleksioner omkring byen og dens udvikling, samt vores eget engagement i udviklingen af byen, forholder vi os til et gældende behov; flere læsepladser i København. Projektet tager afsæt i den virkelighed vi som studerende befinder os i.

Visionen:

- At skabe opmærksomhed omkring potentialet i at udnytte byens brakzoner. Brugen af prammen som læsesal kan skabe en ny identitet til et område som ellers vil ligge hen.
- At skabe et forum for studerende til sparring samt netværks- og fællesskabsdannelse.
- Støtte København som Videns-by gennem et lokalt initiativ i Københavns havn.
- At skabe en innovativ løsning på en læsesal.
- At skabe et uformelt mødested for Københavns studerende.
- At bidrage til et varieret og vedvarende liv i Københavns havn.

Hvem der har glæde af projektet:

- Studerende i hovedstadsområdet.
- Lokalmiljøet omkring prammens kajplads kan have glæde af nyt liv i området.
- Prammen vil være endnu en arena for Københavns kulturelle foreninger og institutioner.

Behov som ønskes at imødekomme:

- Flere og flere undervisningsinstitutioner kræver gruppearbejde. Den Flydende Læsesal vil imødekomme studiegrupper, som ønsker et sted at tage hen for at mødes og arbejde sammen.
- Behov for flere læsepladser.
- Mere liv til havnen.

Udfordringer:

- At skaffe en kajplads i Københavns havn.
- Udfordringen i udarbejdelsen af et driftsbudget uden en kajplads og sammenligningsgrundlag.
- Organisering af den daglige drift.
- Finansiering af renovering af prammen.

Hvad er unikt ved projektet:

- Den Flydende Læsesal er en innovativ løsning på manglen på læsepladser i København.
- Det støtter studerende i deres faglige udvikling og København som vidensby.
- Det skaber opmærksomhed omkring potentialet i at ibrugtage ubenyttede rum.
- Projektet bygger videre på prammens 100 år lange historie i Københavns havn.
- Læsesalen vil værne om havnens kulturelle værdi.

Organisering bag projektet:

- Foreningen Samspil (Joel Holse, Amalie Westborg Schiøtz & Yuji Weisgard)

Skibsejer:

- Jonas Vaaben

Opbakning:

- John Andersen (Ø)
- Allan Ahmed (Ø)
- Lars Weiss (S)
- Rune Dybvad (S)
- Simon Strange (S)
- Studenterorganisationen Frit Forum
- Jacob Ruggard Formand for Danske Studerendes Fællesråd
- Advokaterne Folschack & Forchhammer
- Anne Beim professor på Det Kongelige Danske Kunstakademis Skoler for Arkitektur, Design og Konservering

Mediedækning:

- Information (læserbrev) af John Andersen & Kasper Bjerring Petersen, 18. September 2013.
- Information (læserbrev) af Yuji Weisgard, Amalie Westborg Schiøtz og Joel Holse, 19. Oktober 2013.
- Metroexpressen, 31. Oktober 2013.
- TV2 Lorry indslag, 4. November 2013.
- Politiken, 14. November 2013.

Succeskriterierne:

- Vores mål for projektet er, at skabe en fuldt fungerende læsesal/studiemiljø, som er istandsat og brugsvenligt. Der skal skabes en platform for et lokalt mødested som er selvkørende (når den kan videreføres). Vi ser det som værende en succes, når studerende på tværs af studieretninger kan mødes under uforpligtende rammer. Der skal ydermere være vedvarende liv på båden før projektet opfylder succeskriteriet.
- At Den Flydende Læsesal skal være dynamisk - der skal være dagligt liv.

Faciliteter:

- Inventar til 70 læsepladser.
- Toiletfaciliteter med rindende vand.
- Varme og el.

Tids- og handlingsplaner:

Model A:

- Prammen købes færdigrenoveret for 4 mio. kr. Der vurderes at det resterende renoveringsarbejde kan strække sig over en periode på 2 – 4 måneder, alt efter årstid.

Model B:

- Prammen købes i nuværende tilstand for 3.1 mio. kr. (uden toiletter, kloakering og varmeanlæg).

Model C:

- Prammen udlejes af Jonas Vaaben i færdigrenoveret tilstand til 20.000 kr. om måneden.
- Lejen er inklusiv vedligeholdelse af prammen.
- Lejen er eksklusiv kajplads, vandleje og daglig drift.
- Lejeperiode på minimum 5 år.

Nuværende status

- Prammen har på nuværende tidspunkt en midlertidig kajplads i Københavns Sydhavn, med en måneds opsigelse. Vi søger en permanent kajplads i Københavns havn, hvilket viser sig at være et større projekt.
- Vi er i dialog med Lars Weiss (S) omkring kommunens eventuelle køb af prammen. Dertil kræves et driftsbudget og en kajplads.
- Den Flydende Læsesal skal stå klar til brug ved semesterstart 2014 (medio august – start september).