

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen bad den 17. december 2025 om kommentarer til tre anlægsprojekter vedr. parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie.

Spørgsmål

1. Hvilket behov er der overordnet set for parkeringspladser i Indre By til turistbusser?
2. Der mangler information i høringsmaterialet om, hvad formålet med at anlægge parkeringspladser til turistbusser på netop Øster Farimagsgade og Kampmannsgade er. Hvilket behov vil man opfylde med de to anlægsprojekter?
3. Hvad indebærer søbeskyttelseslinjen, som gælder for Sankt Jørgens Sø, og hvilken betydning har søbeskyttelseslinjen for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Kampmannsgade mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø?
4. Hvad indebærer søbeskyttelseslinjen og fortidmindebeskyttelseslinjen, som gælder for Kastelsgraven og Kastellet, og hvilken betydning har de to beskyttelseslinjer for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Langelinie mellem Langeliniebroen og Langelinie Allé?

Øster Farimagsgade

Parkerede turistbusser dette sted vil skæmme området og ikke mindst ejendommen Øster Farimagsgade 7, der har høj bevaringsværdi.

Bilparkeringspladser dette sted skal ikke nedlægges til fordel for parkeringspladser til turistbusser. Jf. Indre By Bydelsplan skal parkeringsarealer i Indre By prioriteres således:

1. af- og pålæsning
2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
4. beboerparkering
5. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af nulemissionsdele biler
6. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af øvrige nulemissionsbiler
7. pendlerparkering og privat kundekørsel
8. plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Øster Farimagsgade, kan de eventuelt anlægges ud for ejendommen Sølvgade 83S (den tidligere Polyteknisk

38 Læreanstalt). Ejendommen har høj bevaringsværdi, så lokaludvalget kan ikke anbefale
39 denne løsning.

40

41 **Kampmannsgade**

42 Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Kampmannsgade på
43 dæmningen mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø, foreslår lokaludvalget, at
44 der anlægges parkeringspladser til turistbusser på hele strækningen mellem Vester
45 Søgade og Vodroffsvej.

46

47 **Langelinie**

48 Lokaludvalget vurderer, at en parkeringsplads til turistbusser mellem Langeliniebroen og
49 Langelinie Allé kan være til fare for cyklister, som kommer fra Langeliniebroen. De har
50 gerne god fart på.

51 Turistbusser, som parkerer dette sted, vil formentlig vende rundt nedenfor Langeliniebroen
52 for at hente deres passagerer på vendepladsen ved Den Lille Havfrue. Det vil være til
53 gene for den øvrige trafik og ikke mindst for cyklister. Derfor kan lokaludvalget ikke
54 anbefale projektet.

55

56 **Afslutning**

57 Hvis der anlægges parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade,
58 Kampmannsgade og Langelinie, beder lokaludvalget om, at projekterne evalueres senest i
59 oktober 2027. Evalueringen skal indeholde en vurdering af, hvordan parkeringspladserne
60 fungerer.

61

62 I bilaget ses Facebookkommentarer om de tre projekter. Lokaludvalget beder om, at
63 kommentarerne inddrages i den videre proces.

64

65 Med venlig hilsen