

Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 1:
Forslag til strategisk net
2020-2023

Mobilitetsplan 2020: Forslag til strategisk net i Movia

Forslag til strategisk net fra 2020

		Antal	Linjenumre
Buslinjer	R-linjer	19	230R, 245R, 260R, 310R, 320R, 360R, 365R, 375R, 380R, 390R, 430R, 440R, 470R, 480R, 620R, 630R, 660R, 661R, 720R
	S-linjer	8	150S, 200S, 250S, 300S, 350S, 400S/400, 500S, 600S
	A-linjer	13	1A, 2A, 4A, 6A, 7A, 9A, 101A, 102A, 201A, 202A, 401A, 501A, 801A
	C-linjer	1	5C
	Øvrige linjer	38	123, 184, 203, 215, 220, 234, 240, 301, 302, 354, 370, 402, 405, 420, 421, 422, 425, 460, 520, 540, 551, 552, 560, 570, 601, 602, 603, 670, 680, 701, 702, 730, 736, 740, 901, 902, 903, 908
Lokalbaner		11	110R, 210R, 410, 510R, 710R, 910, 920R/920E, 930R, 940R, 950R, 960R

Mobilitetsplan 2020: Forslag til strategisk net

Til Københavns Kommune

Movia udarbejder hvert fjerde år en Mobilitetsplan, som blandt andet skal fastlægge det strategiske net af busser og lokalbaner. Movia har sammen med kommuner og regioner igennem flere trafikplaner aftalt de væsentligste buslinjer og lokalbaner i et strategisk net, som har vundet opbakning lokalt og regionalt. Det strategiske net er sammen med toget og metroen grundstammen i den kollektive trafikbetjening på Sjælland, tegner sig for hovedparten af trafikken i Movias område og sikrer hver dag effektiv og pålidelig transport for flere hundrede tusinde passagerer på tværs af kommuner og regioner.

I lov om trafikkselskaber står der følgende om det strategiske net:

"§ 9. Trafikkselskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikkselskabet, jf. § 5. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag".

Movia lægger i forslaget til Mobilitetsplan 2020 op til at fastholde og styrke de eksisterende linjer og knudepunkterne i det strategiske net samt forbedre den digitale trafikinformation på de største stoppesteder.

Det strategiske net blev etableret i 2011 som et samarbejde mellem kommuner, regioner og Movia. Det består af jernbaner, S-tog og metro samt lokalbanerne, A-busser, S-busser, R-busser og enkelte andre vigtige buslinjer. Nettet har vist sin styrke og har siden det blev etableret været meget stabilt, fordi kommuner og regioner har bakket op og prioriteret nettet. Det strategiske net bygger på en frivillig aftale mellem kommuner og regioner om at prioritere de dele af den kollektive trafik, der betyder mest for det samlede serviceniveau i den kollektive transport.

Når en buslinje er en del af det strategiske net, kræver det et særligt serviceniveau ift. frekvensen på hverdage, aftener og i weekenden. Movia koncentrerer markedsføringsindsatsen til det strategiske net og vil i den kommende periode som noget nyt sørge for god trafikinformation i form af digital realtidsinformation på de største stoppesteder.

At styrke kvaliteten i det strategiske net kan gøres gennem forskellige værktøjer. Nogle linjer vil have gavn af højere frekvens. Andre linjer kan med fordel forbedres gennem bedre infrastruktur. Det være sig små fysiske ændringer, som forbedrer bussernes fremkommelighed, eller større infrastrukturprojekter, som opgraderer hele strækninger til +Way eller BRT. Udbredelse af digital trafikinformation i realtid til stoppestederne i det strategiske net samt fornyelse af stoppestedsudstyr er også vigtigt for at skabe en høj kvalitet i nettet.

Som en del af høringsprocessen vedrørende forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 bedes Københavns Kommune bekræfte de eksisterende linjer i det strategiske net, som kommunen yder tilskud til samt eventuelle nye linjer, som kommunen ønsker skal være en del af det strategiske net. På næste side fremgår Københavns Kommunes linjer i det strategiske net.

Tabel 1. Københavns Kommunes linjer

Københavns Kommunes linjer	En del af det strategiske net?	Begrundelse for strategisk net
1A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
2A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
4A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
6A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
7A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
9A	Ja	Karakteriseret ved høj frekvens, høj rejsehastighed, direkte linjeføring og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
5C	Ja	Karakteriseret ved højeste frekvens, højeste rejsehastighed, højeste pålidelighed og sammenhæng til øvrig kollektiv transport
184	Ja	Forbinder Holte, Lyngby, Kildegårds Plads og Nørreport
10	Nej	
12	Nej	
132	Nej	
133	Nej	
142	Nej	
14	Nej	
164	Nej	
166	Nej	
171	Nej	
172	Nej	
176	Nej	
185	Nej	
18	Nej	
21	Nej	
22	Nej	

Fortsættes på næste side

Fortsat fra forrige side

Tabel 1. Københavns Kommunes linjer

Københavns Kommunes linjer	En del af det strategiske net?
23	Nej
25	Nej
26	Nej
27	Nej
31	Nej
33	Nej
34	Nej
35	Nej
37	Nej
68	Nej
77	Nej
78	Nej
991	Nej
992	Nej
993	Nej

Tabel 2. Linjer og eventuelle lokalbaner i kommunen, som kommunen ikke selv finansierer

Linjer

150S
 200S
 250S
 350S
 500S
 15E