



## Københavns Kommunes høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020

Københavns Kommune har modtaget Movias Mobilitetsplan 2020 i politisk høring.

Københavns Kommune støtter op om Movias Mobilitetsplan 2020 og finder det positivt, at der med den nye mobilitetsplan er et bredt fokus på mobilitet på tværs af transportformer. Københavns Kommuner har følgende bemærkninger til Movias Mobilitetsplan 2020:

### Grøn omstilling af busserne

Københavns Kommune er positive overfor, at Movia har skærpet sine grønne målsætninger i mobilitetsplanen til, at 100 % af alle busser i 2030 skal være fossilfrie og min. 50 % af disse skal være nulemissionsbusser. Københavns Kommune så dog gerne, at planen var endnu mere ambitiøs. Jo flere kommuner, som er i gang med omstillingen til nulemissionsbusser, jo nemmere og billigere er det at sikre den grønne omstilling af busserne. Københavns Kommune har en målsætning om, at alle dieselbusser i 2025 skal være støjsvage nulemissionsbusser. Københavns Kommune ser derfor gerne, at målet for omlægningen til nulemissionsbusser, i Movias område, hæves til mere end 50 % i 2030.

Københavns Kommune er tilfredse med det nuværende samarbejde med Movia om at nå vores målsætning for grøn omstilling af busserne og understreger vigtigheden af, at kommunerne fortsat kan få hjælp fra Movia til den nødvendige dialog mellem kommunerne i kommende udbudsprocesser.

Movia havde i Trafikplan 2016 en målsætning om, at den indvendige oplevede støj skal være reduceret med 15 pct., og den udvendige oplevede støj skal være reduceret med 25 pct. i 2030. Københavns

16. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0044098

Dokumentnummer  
2020-0044098-1

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Kommune finder det positivt, at målene ift. udvendig støj er nået. Men Københavns Kommune finder det beklageligt, at målsætninger for støj helt er udeladt i Mobilitetsplan 2020, særligt da fossilfrie busser ikke, i samme omfang som nulemissionsbusser, bidrager til at reducere støjniveauet i og udenfor busserne.

### **Strategisk busnet og BRT**

Københavns Kommune støtter op om de udpegede buslinjer i det strategiske busnet. Det er dog vigtigt, at det strategiske busnet eventuelt kan tilpasses på baggrund af erfaringer med nye rejsemønstre efter gennemførelse af Nyt Bynet.

Københavns Kommune bakker op om Movias fokus på arbejdet med BRT, men har ikke taget stilling til de konkrete linjeføringer i mobilitetsplanen, der kan berøre København. Med Kommuneplan 2019 har Københavns Kommune besluttet, at mulighederne for en BRT-løsning mellem Nørrebro st. og Gladsaxe via Frederikssundsvej og Tingbjerg skal undersøges sammen med en letbaneløsning.

Københavns Kommune finder, at det fortsat er vigtigt, at Movia også har fokus på mindre busfremkommelighedsprojekter.

Mobilitetsplanens bilag 2 med flerårigt budget for busdriften bør opdateres med de endelige tal for budget 2020.

### **Digital trafikinformation**

Københavns Kommune er enig i, at retvisende, liveopdateret trafikinformation via digitale kanaler er vigtig for at få flere til at benytte den kollektive trafik. Det er derfor vigtigt, at Movia fortsat arbejder med at udvikle den digitale trafikinformation, så den er troværdig, og så kunderne oplever en høj grad af pålidelighed i trafikinformationen.

### **Tværgående samarbejde og et styrket DOT**

Københavns Kommune mener, at samarbejdet mellem trafikselskaberne i DOT - Din Offentlige Transport er centralt, og det er derfor vigtigt med fortsat fokus på at styrke DOT-samarbejdet som omdrejningspunkt for arbejdet med at skabe større sammenhæng i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er samtidig vigtigt for Københavns Kommune, at samarbejdet mellem trafikselskaberne bredes ud til også at omfatte trafikselskaberne i Sydsverige, så der også skabes bedre sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af Øresund.