



## Kgs. Enghave Lokaludvalgs hørings svar Karens Minde Aksen

Kgs. Enghave Lokaludvalg har drøftet høringsmaterialet på lokaludvalgsmøderne den 24. oktober og den 19. november.

Lokaludvalget synes, det er en fin løsning der er udarbejdet og ser frem til at projektet bliver realiseret, gerne med fortsat lokal inddragelse i forhold til den specifikke detalje-udformning, der hvor det er relevant.

Lokaludvalget forventer, at vandløbet udformes med skrå kanter, så padder og andre dyr kan komme op på land. Sidste år druknede mange padder ved DR-byen, da der ikke er skrå kanter på vandforløbet der.

Lokaludvalget skal pege på, at de planlagte gangstier med stor sandsynlighed også vil blive brugt af cyklister. Lokaludvalget mener, at der bør arbejdes på, at det bliver lovligt for cyklister at færdes i roligt tempo på stiforløbet på en måde der gør, at alle kan færdes sikkert.

Venlig hilsen

Joan Røge

Formand, Kgs. Enghave Lokaludvalg

28. november 2019

Sagsnummer  
2019-0310897

Dokumentnummer  
2019-0310897-5

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800275

[www.kk.dk/lokaludvalg](http://www.kk.dk/lokaludvalg)

**Fra:** A/B Stubmøllegårdens bestyrelse <bestyrelsen@stubnet.dk>  
**Sendt:** 3. december 2019 23:13  
**Til:** Christian Winding Gøtzsche  
**Emne:** Partshøring, AB Stubmøllegården, vedr. lukning af vejadgang, Wagnersvej

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Kære Christian Winding Gøtzsche

Andelsboligforeningen Stubmøllegården, grundejer af Matrikel 311, Kongens Enghave, kvitterer for muligheden for at afgive en partshøring vedr. lukning af et stykke af Wagnersvej for biltrafik.

Andelsforeningen har på beboerniveau været inddraget i projektet vedrørende Karens Minde Aksen fra dets start, og foreningens formand sidder i projektets såkaldte hurtiggruppe.

Foreningens bestyrelse kan se både fordele og ulemper ved, at der i forbindelse med projektet lukkes for biltrafik på det angivne stykke. Foreningens bestyrelse finder, at fordelene ved det overordnede byrumsprojekt overstiger ulemperne ved den begrænsede mobilitet for biler, som lukningen vil medføre.

Foreningen har dog visse ønsker til den fremtidige afvikling af trafikken.

- Mulighederne for at vende bilen på eller ved Sjælør Boulevard - og i det hele taget muligheden for, at biltrafik kan passere i to retninger - bliver med forslaget endnu mere problematisk. Foreningen foreslår, at gøre Sjælør Boulevard ensrettet i sydgående retning; en forlængelse af ensretningen på stykket nord for Mozartsvej.

I forlængelse af dette foreslår foreningen, at også Rubinsteinsvej ensrettes på strækningen fra nummer 45 til udmundingen ved Hammelstrupvej; dette i nordgående retning.

- Foreningen er bekendt med, at der fra skybrudsprojektets side påregnes en øget trafikmængde på Rubinsteinsvej fra nummer 45 til udmundingen ved Hammelstrupvej. Dette stykke privat fællesvej tilhører også foreningen, og vejstykket er uegnet til tung og bred trafik. Vi deler ansvaret for vejen med A/B Enggaarden og er bekendt med, at de har afgivet et høringsvar, hvori de anviser en alternativ afvikling af tungere/bredere biltrafik. Vi tilslutter os dette forslag.

Afslutningsvis finder foreningens bestyrelse formuleringen "Der arbejdes på, at det samlede antal af parkeringspladser vil være uændret" problematisk, og vil understrege foreningens ønske om, at antallet af parkeringspladser i lokalområdet ikke reduceres.

På bestyrelsens vegne  
Hans Christian Seidelin  
Formand