

Udarbejdet af
Petersen, Danny Troest
Telefon
+4581776816
Mobil
+4581776816
E-mail
DannyTroest.Petersen@afry.com lasse-lunde-christensen@afry.com
Dato
19. september 2022
Projektnummer
6854

Modtager
[Klik her for at skrive modtager.](#)

Etablering af signalregulering i krydset Krogebjerg/Jyllingevej, Vanløse

1 Indledning

Københavns kommune har besluttet at erstatte det eksisterende torontoanlæg ved fodgængerkrydsningen af Jyllingevej, ud for Krogebjerg. Signalreguleringen skal også regulere cykelovergangen samme sted. Jyllingevej har en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Der er dog planer om i fremtiden at nedklassificere til 50 km/t.

Fodgængerovergangen går på tværs af skoledistriktet for Damhusengens Skole og er samtidig adgangsvejen til Vanløse Idrætspark.

Nuværende krydsning består af særskilt gadebelysning, gule blink og blå fodgængertavler (E17-tavler). Overgangen krydser cykelsti, fremskudt støttepunkt, samt fire vognbaner med midterhelle.

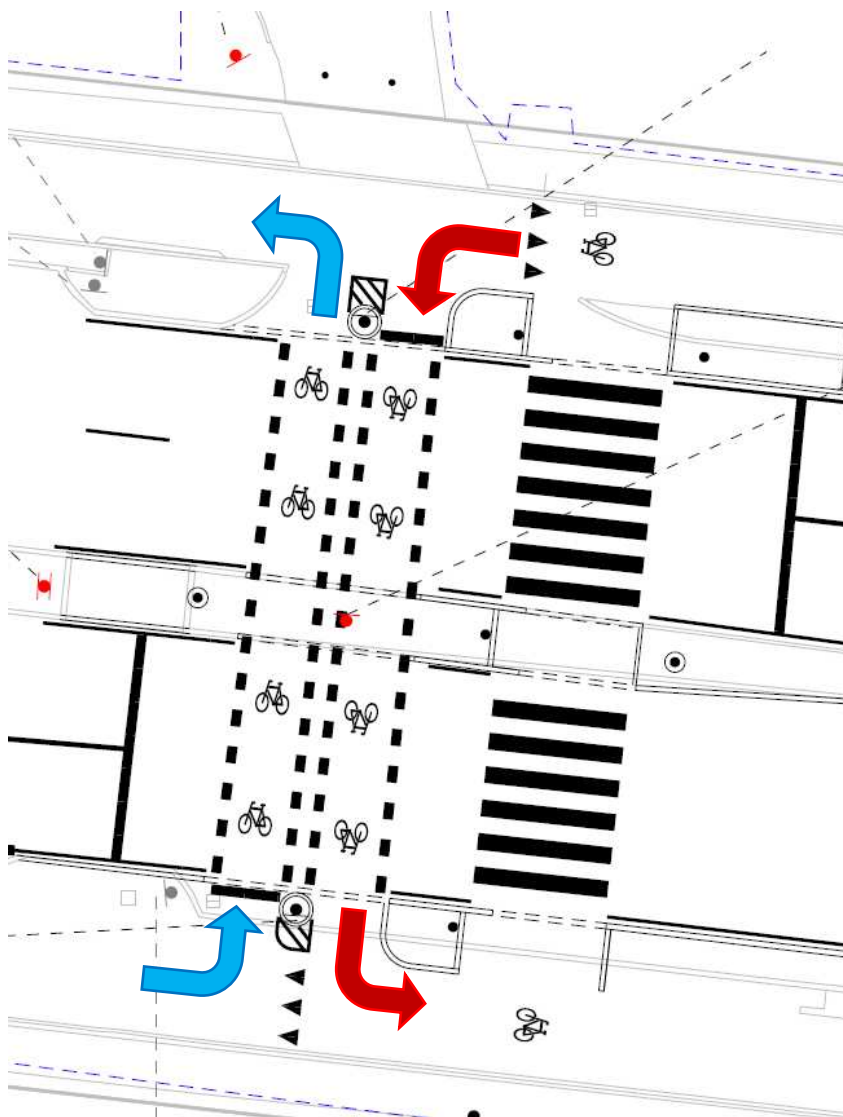
Øst for krydsningen er der busstoppesteder på begge sider af Jyllingevej, hvilket gør overgangen mere benyttet. Den nærmeste signalregulerede overgang ligger ca. 525 meter mod vest.

2 Løsningsforslag

Busstoppestederne øst for signalanlægget får udbygget en perron, således at buspassagerer ikke træder direkte ud på cykelstien, men på flisebelægning.

Ved overgangen er der tre sidevejstilslutninger to på nordsiden og en på sydsiden. Det er besluttet at den østlige af de nordlige sidevejstilslutninger gøres til en blind vej med sti, således at cyklisterne kan køre direkte til den fremtidige krydsning. Der bliver opsat parkeringsforbud for at sikre at personbil kan foretage en 3 punkts vending ved den blinde vej.

Det er foreslået at cyklisterne kører venstre om hinanden ved overkørslen. Dette gøres for at eliminere konflikten mellem cyklister kørende ad Jyllingevej fra øst og vest, som skal benytte den nye krydsningsmulighed, og hhv. krydsende cyklister mod nord og syd (se nedenstående figur).



3 Trafikmængde

Der er ikke nogen målinger på eller skøn på mængde af fodgængere og cyklister der krydser vejen.

På Jyllingevej er der trafiktællinger for både cyklister og køretøjer på henholdsvis 1.700 ÅDT og 31.900 ÅDT.

Fra Krogebjerg mod syd er der foretaget en trafiktælling d.6-09-2022 fra 7.00-19.00 for at registrere ind og ud og kørsel. Den primær trafik er ud kørende venstresvingende med 168 registrerede køretøjer svarende til 3,5 køretøjer pr. kvarter mod vest.

Der er ligeledes registreret mængden af U-vendinger på Jyllingevej i begge retninger,

I perioden 10-13:

- 11 fra øst mod øst
- 27 fra vest mod vest

I perioden 16-19:

- 21 fra øst mod øst
- 34 fra vest mod vest

4 Trafikstruktur

Der ændres på vej-og stistrukturen i krydset i forhold til dagens situation.

4.1 Overgangen

- Der etableres en ny cykelovergang, hvor cyklisterne kører venstre om hinanden. Dette er valgt for at reducere antallet af konfliktpunkter.
- Der opsættes en helle på begge overgangen, der adskiller nordgående og sydgående retning. Her er ligeledes opsat master, lanter og trykknop for bl.a. cyklister.
- Fodgængerovergangen flyttes mod øst.

4.2 Kørebaner

Kørebanebredden i østgående retningen reduceres for at få plads til en 2 m meter helle for fodgængere. Den samlede kørebane reduceres med 0,5 m, så den samlede kørebanebredde er ca. 7 m i stedet for de nuværende 7,5 m. Efter hellen udvides kørebanebredden til eksisterende kørebanebredde. Den reducerede kørebane strækker sig over ca. 20 m, fra den eksisterende helle.

4.3 Cykelstier og fortove

Overgangen ved den østlige Krogebjerg opsættes 2 pullerter. Den nuværende overgang med chaussesten fjernes og der fortovet gennemføres i overgangen.

4.3.1 Tilgængelighed

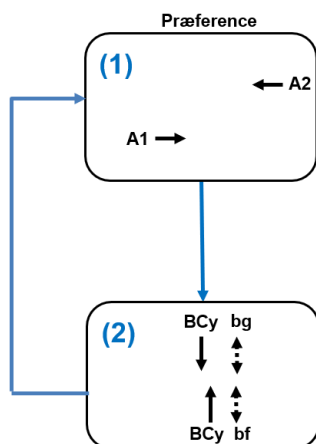
I forbindelse med detailprojektet vil der etableres opmærksomheds- og retningsfelter for blinde og svagtseende.

4.4 Signalanlæg

Signalanlægget vil være fuldt trafikstyret med driftsform 'Præference' i dagsprogrammet. Cyklister og fodgængere vil kun indkøbes ved detektering, de vil som udgangspunkt blive detekteret med video, som suppleres ved trykknop. Fodgængere vil desuden få akustik.

Der opsættes ydermere kamera til forlængelse af biltrafikken.

Nedenfor ses styrediagrammet for signalanlægget:



Der er ikke foretaget kapacitetsberegninger, da det er skønnet det ikke er nødvendigt.

4.5 Busser i rute og stoppesteder

Der er to busstoppesteder øst for overgangen, stoppestederne betjener A9 og 142. I anlægsfasen vil de blive flyttet længere mod øst.

I forbindelse med overgangen vil der blive etableret en perron ved udstigning med flisebelægning for at vise adskillelsen mellem cykelsti og fortov. Perronen får en bredde på 2 m.

Der etableres GPS-baseret busprioritering i signalanlægget. Dette suppleres dog med detektering af busser holdende ved det nordlige stoppested, ved brug af termisk kamera. Dette tiltag er valgt, for at sikre muligheden for at kunne detektere en bus der holder for at af-og pålæsse mens der er grønt.

4.6 Skilte

Der vil på den nordøstlige tilkørsel til Jyllingevej blive opsat C62 parkeringsforbud samt et E18.1 blindvej med sti. Der vil blive nedtaget C31 totalvægt, samt E53 30 km/t zone.

På den eksisterende helle nedtages D11.3 påbudstavle samt E17 fodgænger.

Ved cyklistovergangen vil der på signalmasten blive opstillet D15.2 påbudstavle med N42 kantaftmærkning under for at understrege for cyklisterne at kørselsretningen er ændret.