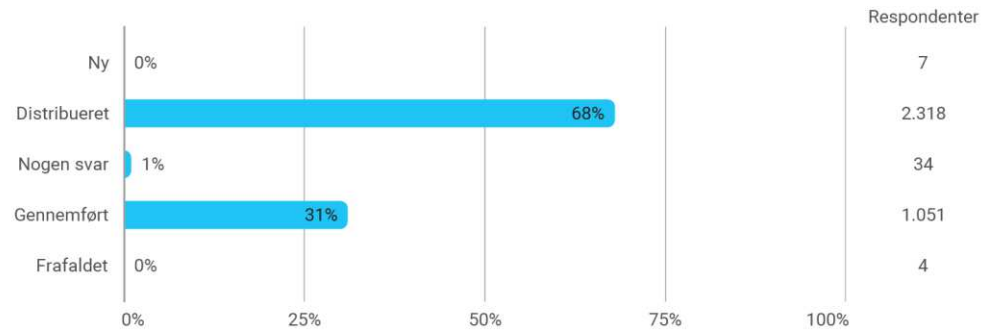


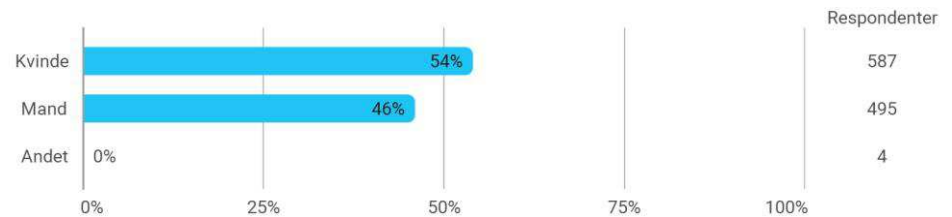
## STANDARD RAPPORT

### Borgerpanel Bydelsplan 2022 (14. sep-28. sep)

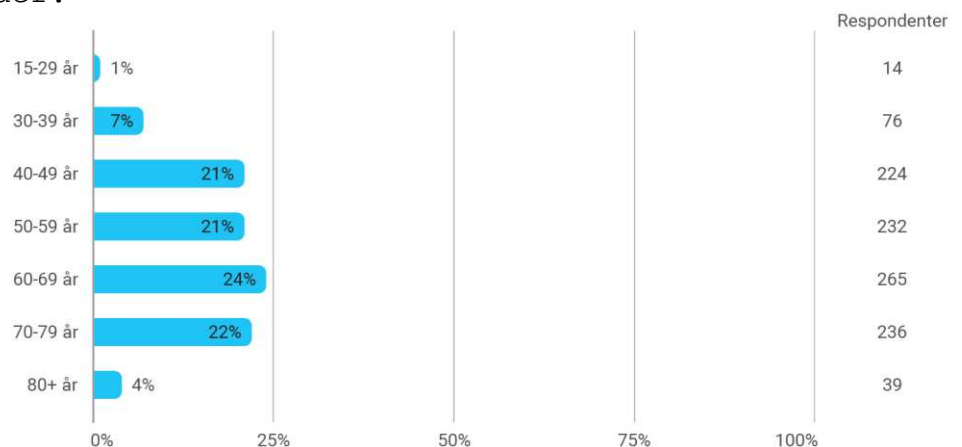
#### Samlet status



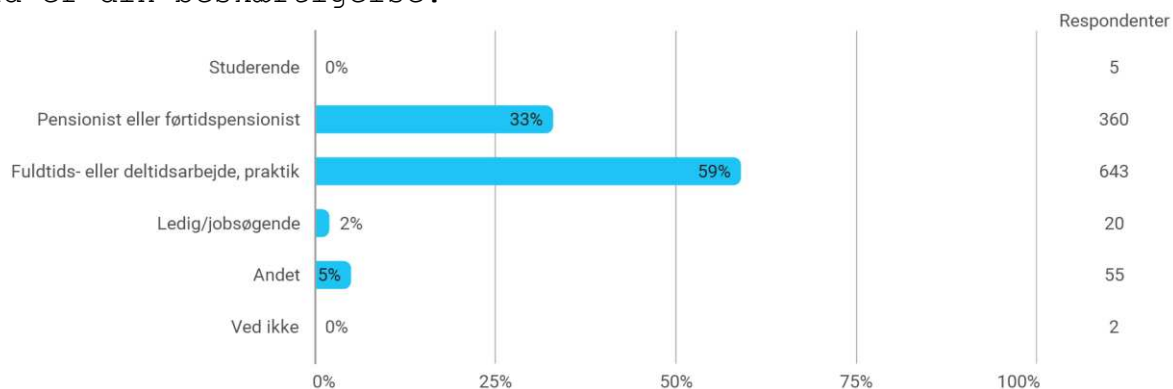
#### 1. Hvad er dit køn?



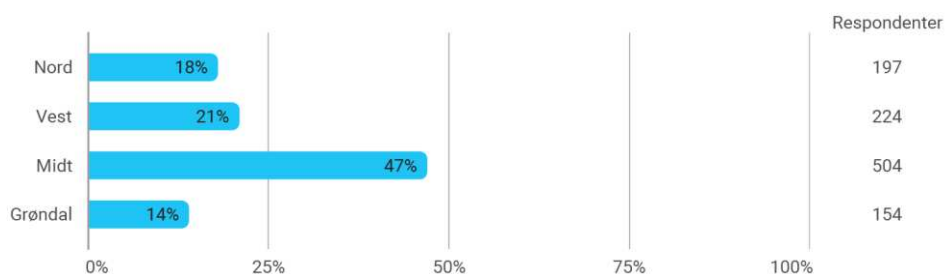
#### 2. Hvad er din alder?



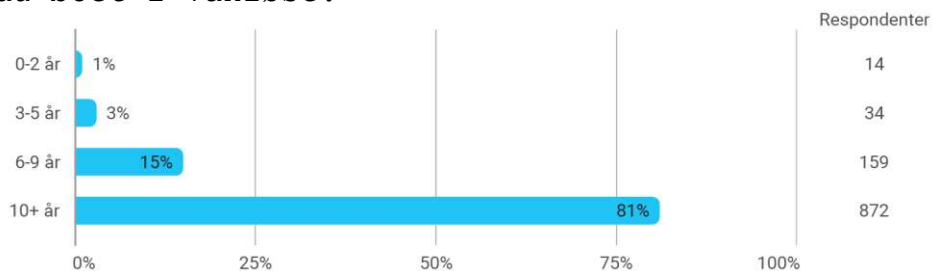
### 3. Hvad er din beskæftigelse?



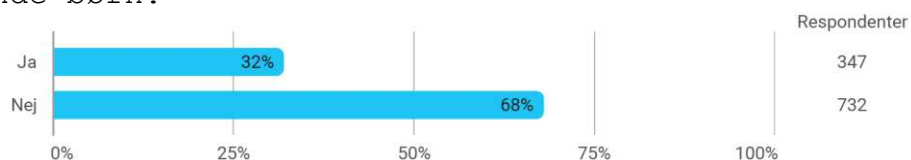
### 4. I hvilken zone på kortet bor du?



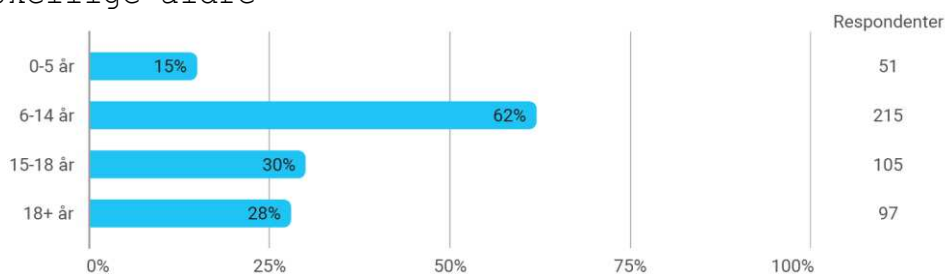
### 5. Hvor længe har du boet i Vanløse?



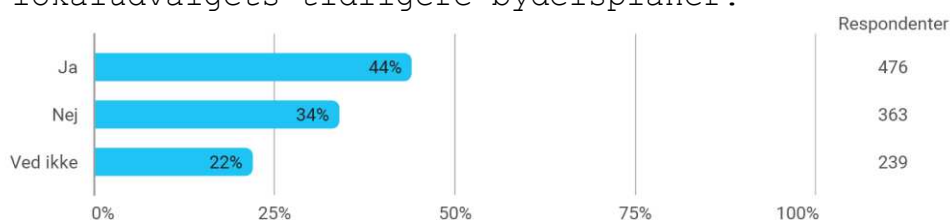
### 6. Har du hjemmeboende børn?



6A. Hvor gamle er dine hjemmeboende børn? Sæt flere krydser, hvis du har børn i forskellige aldre

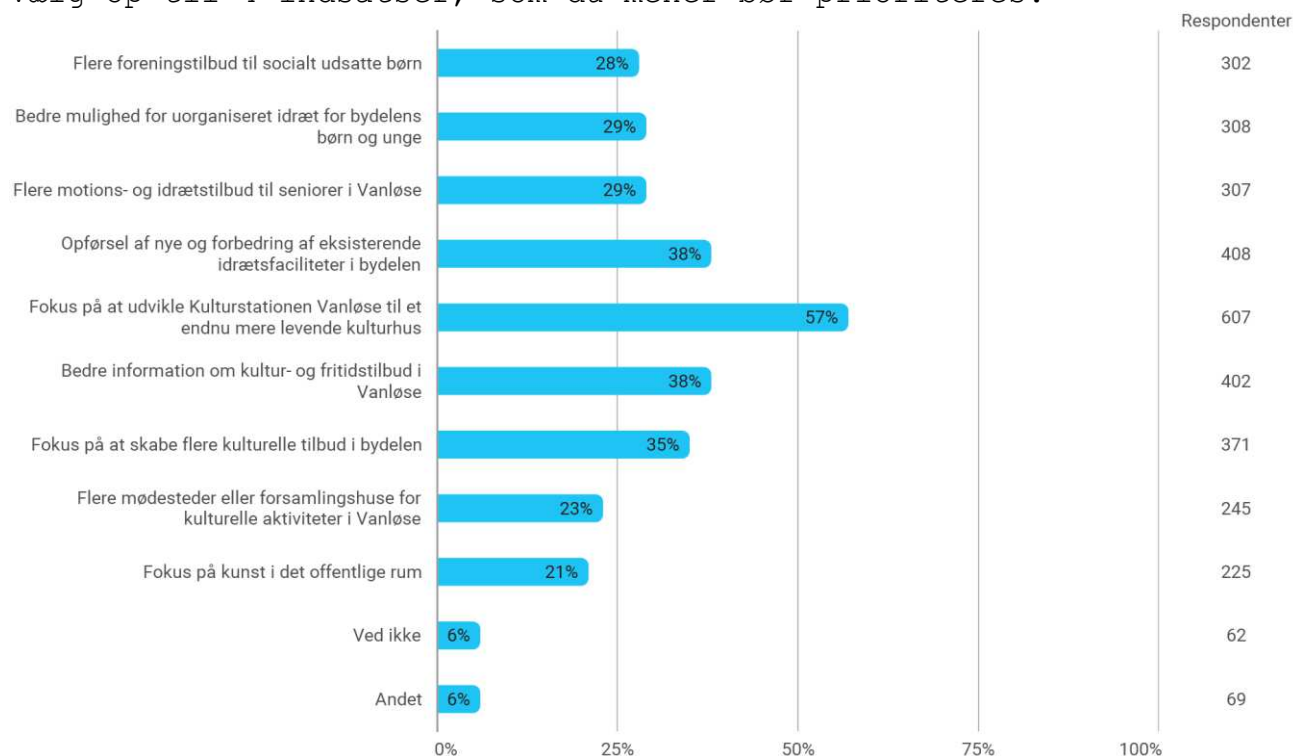


7. Har du hørt om lokaludvalgets tidligere bydelsplaner?



8. Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet Kulturliv, idræt og bevægelse?

Vælg op til 4 indsatser, som du mener bør prioriteres.



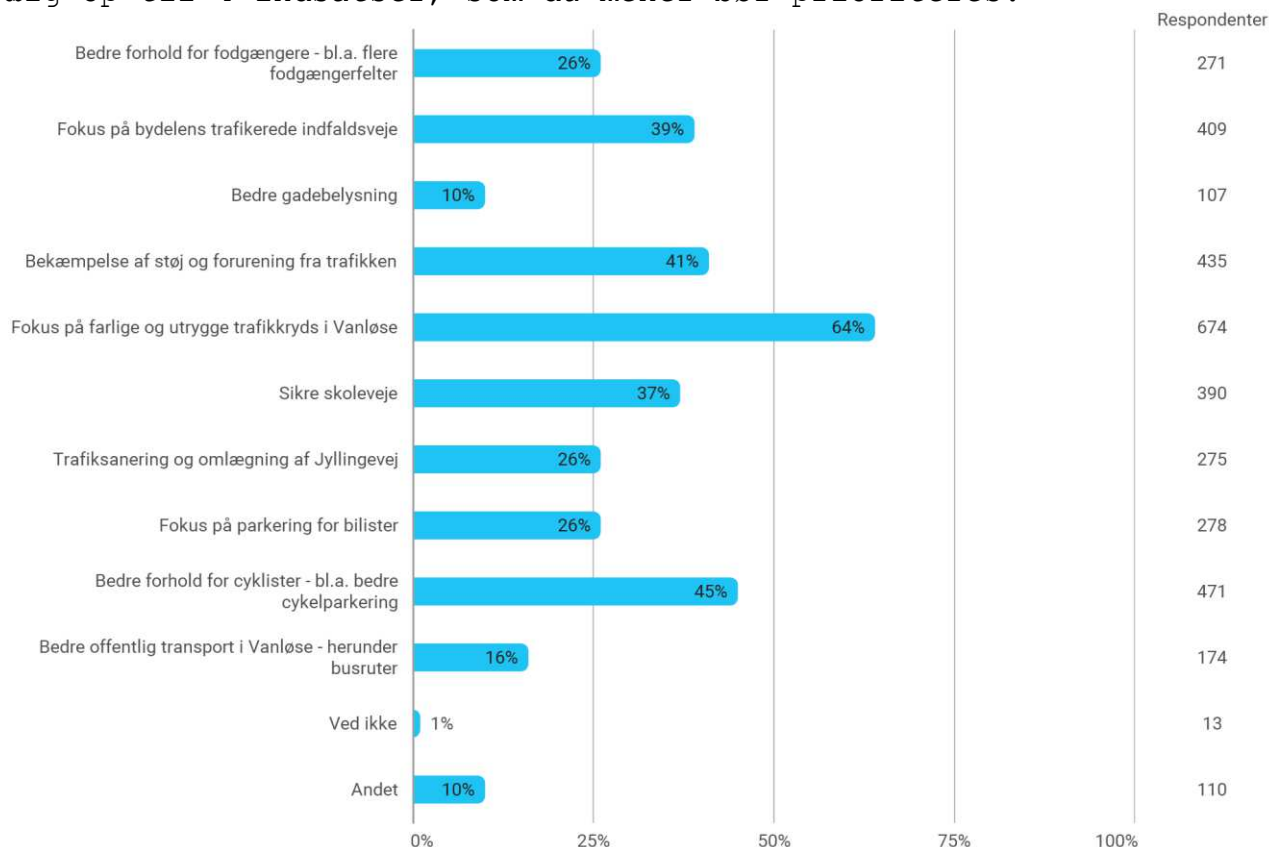
## Andet - kommentarer til spm. 8

- En svømmehal i Vanløse er tiltrængt
- Flere idrætstilbud til børn, som efter corona er blevet inaktive.
- Arkitektur MINUS højhuse
- opshine Grøndalsparken
- vedligehold af gader og bevoksning
- Svært at svare, når man ikke kender det nuværende udbud
- Et sted med "Folkekøkken" hvor også frivillige kan hjælpe med bespisning of siciakt samværd
- Brede stier rundt om Damhussøen
- Store legepladser alla lindevang (hvor man kan mødes og hygge)
- en svømmehal - badeland
- Jeg er spejder og mener at netop denne fritidsaktivitet skaber mentalt sunde børn og gode samfundsborgere. Jeg er ked af at idrætten får al fokus, når vi taler børn fritid. Vores gruppe er snart 100 år gammel og vores hytte er ved at falde sammen om ørene på os. Desværre er ligger vores hytte på en fredet grund, ejet af Bane Danmark, så det er umuligt/svært at få lov (og dernæst råd) til at ændre på forholdene. Vi vil gerne have mere fokus på vores vigtige arbejde med og for børn og unge i Vanløse.
- Flere billige butikks lokationer
- Besparelser
- hundelufter steder
- Genskab biblioteket
- Flere seniortilbud
- Fællessang. Lad os samles og synge vores skønne sangskat ud
- Også andre former for boldbaner end fodboldbaner. Også rundbold fx
- En pænere bymidte med liv og spisesteder
- Mere Metro
- Bedre synlighed for Kulturstationen og dens aktiviteter
- Støjniveauet fra Vanløse stadion er blevet utåleligt efter omlægning til kunstbane. Vi kan ikke bruge haven og vores børn kan ikke sove før kl.22. Vil foreslå at så støjende aktivitet flyttes til mindre befolkede områder. KK har ikke ønsket at begrænse støj, hverken ved fysiske værn eller begrænsning af brugstid.
- samle motionsmuligheder et sted fx hold i kulturhuset
- Mindre beton, færre boliger - der er jo ikke plads til flere mennesker
- Fjerne de utryghedsskabende unge ved stationen og cykelparkeringen
- Et sted, hvor man samler Vanløse, hvor man byder borgerne velkomne og et centralt sted, hvor man kan se bydelens arrangementer.
- Flere grønne åndehuller og legepladser
- svømmehal i bydelen
- Sørge for at cyklerne ikke står parkeret på gangarealerne ved stationerne
- Flere træer og grønne områder
- Har oplevet at SSP ikke fungerer. Politi/Skole/Opsøgende arbejde skal være meget meget mere tydelige i deres tilstedeværelse og optræde som én enhed. Nu er det tre enheder der bliver enige om at de har et godt samarbejde
- Svømmehal
- et tiltalende og veldesignet bycentrum
- Hotel og events
- Idræt for unge som ikke har fokus på konkurrence og niveaudeling, men på det sociale
- Få en svømmehal til Vanløse

- Offentlige toiletter
- Svømmehal
- Deltage i byudviklingen
- Svømmehal
- Ungdomsklub for voksne unge (25-40ish)
- Flere åbne pladser f.eks. i det centrale Vanløse
- Sikre Biblioteket som en lokalt forankret institution der kan samarbejde med lokalområdet og ikke udelukkende er centralt styret.
- Billigere leje i Kulturstationen, foreninger har ikke råd som det er nu
- Bevaring og pleje af sø, eng og andre grønne områder
- Reetablering af Vanløse Bibliotek
- Flere parkeringspladser
- Få Fengergrunden bebygget til et sammenhængende vanløse centrum
- Få styr på "skøjtebanen" ved Genforeningspladsen. I har brugt DKK 40m på at bygge en høj og ødelægge området og der er så ikke engang kommet en skøjtebane.
- Bydelsudvikling, Fengergrunden er en skandale
- Biblioteket styrkes for drenge
- Opløsning af grundejerforeningen fossgården. Grundet ugyldig vedtægter
- Det kunstneriske foreningsliv. Det bliver altid glemt.
- offentlig transport og forretnings liv.
- Udnyttelse af "Fengergrunden" til borgernes fordel, istedetfor intetsigende hotelbyggeri til CHP lufthavn
- Fjernelse af cykler på Vanløse Torv og Pladsen ved kulturstationen og Netto
- Et stærkt foreningsliv skaber trivsel og mindre kriminalitet
- Bedre og værdig bymidte
- Vi savner en biograf i vanløse
- Skøjtebanen på Genforeningspladsen skal tilbage / i drift
- ønske en svømmehal i Vanløse
- Svømmehal - det savner jeg
- Pushback til forvaltningen ift forringelser
- Prioriter biblioteket. Det vil hjælpe meget at adskille støjende aktiviteter fra nogen områder hvor der skal være \*helt\* stille. Gerne flere materialer - også musik. Kig evt på biblioteket ved Rentemestervej.
- Cykelstier, grønne områder og landsystemning
- Skabe byrum for skabelse af lokalt forankret kultur
- Parker
- en bedre bymidte, hvor man samles og opholder sig
- Blomsterkummer spredt i bydelen. Og skraldespande ved de flotte bænke

9. Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet Trafikken i Vanløse?

Vælg op til 4 indsatser, som du mener bør prioriteres.



#### Andet - kommentarer til spm. 9

- Trafiksanering på Grøndalsparkvej, med indsnævring og beplantning i begge sider af vejen, for at sætte farten ned i aften- og nattetimerne
- i stedet for at ulovlige parkerede cykler bliver fjernet så gør det.
- Der mangler cykelstier. Specielt på Jydeholmen
- Ok med at trafiksanere Jyllingevej. Men hvorfor er Bellahøjvej ikke nævnt. Jeg savner også begrænsning af "fremmed parkering i mit området mellem Sallingvej og Bellahøjvej. Tiltag andre steder i bydelen, som grænser op til Brønshøj flytter den ikke regulerede parkering til områder uden begrænsninger.
- Ensretning af BogholderAlle, da der er for mange parkerede biler
- Genskabe fodgængerfelt på Godthåbsvej ved Grøndalsvænge Alle og Grøndalsparkvej
- Ingen grund til trafiksanering og omlægning af Jyllingevej
- Afskaf 3 timers parkering, Afskaf indkørselsforbudene omkring Katrinedalskvarteret, Fasthold 60 km på Jyllingevej, nedlæg det fodgængerfelt på Jyllingevej hvis I virkelig synes det er så farligt.
- Trafiksanering og omlægning af ring2/ Grøndals Parkvej
- Fokus på mere grønt og gade parkering ved de store veje, for at 'afskærme' lidt. Lige som Hillerødgade, Nordre Fasanvej, Findsensvej... m.fl

- Bedre forhold for cykelparkering omkring stationen.ingen nedlæggelse af busruter
- Langsommere bilkørsel
- Træer, insektblomster og grønt langs vejene
- Der forsvinder så mange pladser med den nye skybrudssikring, så det er næsten umuligt for ens gæster at finde en p plads. Hvad har I tænkt at gøre ved det???
- Færre biler i bymidten, evt gågade
- Beparelser
- Mange flere p-pladser ved Flintholm Station
- Sikre at der kommer 10 min. drift på S-tog igen (Islev og Jyllingevej)
- Ladestandere til elbiler
- Cykelsti på Jydeholmen
- Tidszone for parkering på Hanstholmvej
- Afgiftsfri parkering i.f.m. offentlig transport (S-tog, Metro)
- Forebyggelse af cykeltyverier
- Nedlæggelse af den overflødige busbane på Godthåbsvej og genetablering af parkeringspladser
- Få cyklisterne til at stille deres cykler i cykelhuset ellers fjern dem.
- Fokus på at lede indfaldsvejene sikkert ad én korridor/få korridorer gennem bydelen
- Undergoes cyklister I færdselsregler
- Hurtigst muligt udvidet parkeringszoner i nord,
- Cykelsti på Jydeholmen og Bogholder Alle
- Vanløse skal være én stor parkeringszone, og der skal være plads til bilister
- Jeg er faktisk imod ændringer på flere af punkterne. Jyllingevej er da f.eks. udmærket, som den er.
- Begrønning af vejene vil give tryghed og minde udsatte cyklister.
- Flere gratis parkeringspladser, nemmere at komme rundt i bilen
- bro fra cykelkælder over til metro og s-tog. Så vil flere parkerer i kælder
- Luk grøndalsparkvej mellem Rebildvej og godthåbsvej, så parken bliver et bedre åndehul.
- Det er vigtigt at omlægning af trafik en vej f.eks. Jernbane Alle eller Jyllingevej skaber mere trafik på de veje, som i forvejen er meget trafikbelastet feks Ålekistevej eller Grøndals Parkvej
- Flere ladestandere på kommunale områder
- Få nye moderne lysregulerings-signaler med LED - eller til at starte med udskifte alle de især grønne pærer der har været i stykker længe
- Flere træer langs veje + Fredeliggørelse af bymidten med brosten på Jernbane Allé og Apollovej
- fokus på parkering af biler ved stationer så der kan skiftes til offentlig transport
- Mange cyklister kører på modsatte fortorv af Vanløse Station/under broen.
- Parkering af biler meget gerne halvt på fortorvet. Giver plads til de cyklende. Store forskelle på samme veje. Eks Bogholder Alle og Kastanie Alle
- Adgang til Kronen via Apollovej - utrolig meget trafik, der gør det usikkert for fodgængere, der skal krydse vejen for at besøge Kronen. Etablering af fodgængerovergang kunne være et forslag.
- Fokus på at få færre biler i Vanløse
- parkering på bogholder alle i enden mod jernbane alle. for tæt parkering til at biler kan komme igennem. I morgen trafikken kører små biler ofte på fortovene for at komme forbi da der ofte er trafikproppe med større biler

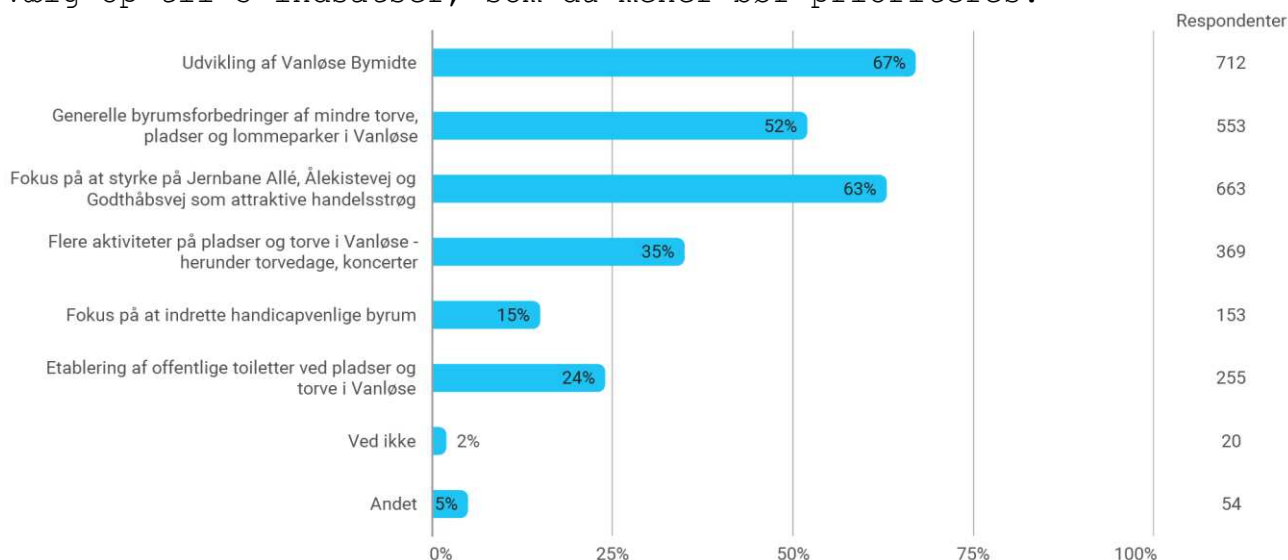
blokerer for trafikken. Meget farligt for gående på fortovene og der er ofte børn på vej til skole !!

- Fodgængere på fortov, cyklister på cykelsti & biler der respekterer skiltning
- Cykelparkering på steder hvor behovet og især omkring Vanløse station
- Sikre fodgængerovergang over O2 ved Kilholmvej / Flintholm St.
- Cykelsti på Jydeholmen inkl. vejchikaner
- En generel forbedring af den nedslidte bydel; veje, fortov, pladser
- Støjdæmpede asfalt, trafik øer, Jyllingevej, slotsherrensvej
- Bevaring og pleje af sø, eng og andre grønne områder
- Tidsbegrænset parkering i private grundejerforeninger, der støder op til Ålekistevej. Bl.a. Egholmvej, Eriksholmvej, Birkholmvej m.fl.
- Bedre forhold for udkørsel til Ålekistevej fra sideveje. Parkering forhindrer ordentligt udsyn. Måske gadespejle? Flere regulerede lyssignaler?
- Savner meget bussen ind af Peter bangsvej, gl kongevej mod Rådhuspladsen!
- STOP Copenhagen Historic Grand Prix som er larm og forurening+ EID fest som er larm
- Cykler som står på Torvet burde blive fjernet ugentligt, de blokerer for udgangen ved metroen og s-toget, det er et knudepunkt i myldretiderne.
- Etablering af flere parkeringspladser
- opsætning af flere bænke i bydelen
- Lad være med at nedlægge flere parkeringspladser!
- Nedsættelse af hastigheden på store hovedåre
- Fokus på trafiksanering, støjdæmpende asfalt, færre baner mv. på Sallingvej
- Beboer parkering på genforeningspladsen
- Bedre sikring af Vanløse Station mod cykeltyverier
- Cykelstier
- Parkerings forhold. Det er snart ikke til at finde en parkeringsplads på Godthåbsvej for os der bor her.
- Fodgængerovergang ud for Kronen ved Vanløse Alle. Farligt sted, bl.a. fordi vejen svinger, så stedet er uoverskueligt. - Krydset ved Damhussøen, der er kun lavet en discountløsning efter et trafikdrab.
- Flere offentlige el ladestandere til elbiler
- Bedre forhold for biler og Nedsæt ikke hastighedsgrænse
- Gågade
- Opretning af fliser på fortorve så jeg kan gå uden stok
- Varig indsats mod for høj fart og kørsel over for rødt, som jeg ser hver ENESTE dag på de store veje som Ålekistevej, Jydeholmen og omkring Lønstrupgård og sikkert også i andre dele af Vanløse
- Lys i Grøndalsparken
- S-tog hver 10. minut fra Jyllingevej station
- Bedre forhold for fodgængere; f.eks. en gågade
- Flere togstop på Islev St
- Bedre samtænkning af trafik og byrum for alle typer trafikanter. Området omkring Vanløse station og torvet er på mange måder kaotisk.
- Fri motorcykel parkering selv om man også har en bil tilknyttet hustanden
- Trafikken, manglende/dårlige kryds for fodgængere og cyklister. Det er en daglig udfordring at cykle med børn til og fra skole når man bor i Grøndal og i skole i midt. Der er nedlægges fodgængerovergange (f.eks. På Godthåbsvej) - det er blevet meget værre for især cyklister stopper ikke ved fodgængerkrydsninger. Man cykler i vores bydel på nogle af byens største veje og stort set samtlige kryds er ikke planlagt for bløde trafikanter - kan I have fokus på øget trafiksikkerhed herunder for særlig børn!

- Mere liv og hygge på Jernbane alle
- Bymidten fri for gennemkørende trafik
- flere handicap pladser til handicappede i bil
- Bedre parkeringsforhold for veje der ligger op af veje der har fået tidsbegrænset parkering. Det er blevet fuldstændigt umuligt at finde parkering på sin egen vej efterhånden.
- Ifm Jyllingevej. Det er meget svært at krydse Jyllingevej fra Vanløse Alle til Sallingvej. Vejstrækningen burde ændres så den tvinger bilister til at køre langsommere og hjælper gående til at komme over - fx længere grøn tid og flere fodgænger felter.
- Etablere lyskryds Hillerødgade-Mågevej
- El-ladestandere, f.eks v GrøndalCenteret
- bip bip lyde ved lyssignal for blinde skrues ned, de høres langt væk, ikke kun ved standered, døgnet rundt.
- Færre indkørselforbud i katrinedalsområdet
- Bedre afsætnings og transfer muligheder ved Vanløse station
- Cykelstier på Jydeholmen
- reducere biltrafikken, både på indfaldsveje og bymidte. Sænke hastighed
- Specifikt krydset Godthåbsvej Sallingvej, som skolevej skal sikres bedre.
- Udbedring af skæve fortove, knækkede fliser m.m.
- Nedsætte hastighed for biler mv
- Brede plads til kørerende på Bogholder Alle
- Ujævne fortove og mange brosten er til stor gene, når jeg går med rollator.
- Flere p pladser til handicappede
- fx krydset jernbane alle/grøndals parkvej/finsensvej
- omlægning af Jydeholmen mhp cyklister
- Gæstelicens til Parkering
- bedre/hyppigere S-togforbindelser til/fra Islev
- Genindfør fortov i retning Frberg i stykket mellem Jernbane Allé og Finsensvej. Send cyklisterne ind at køre på grusstien.
- Nedlæggelse af BUSBANE på Godthåbsvej fra Rønnebærvej til Hulgårdsvej
- Tilsikre cyklister overholder færdselsregler bla ikke cykler på fortov
- Rense fortovet for ukrudt på Jyllingevej
- Jernbane Allé og Apollovej støjer og bilerne kører virkelig hurtigt. Det vil være skønt at få ændret på.
- P-restriktioner i hele Midtbyen. Vi bor fx på Dybendalsvej mod parken og er stærkt generet af biler der langtidsparkerer uden bopæl på vejen.
- Flere korttidsparkeringer langs Godthåbsvej ved butikker
- Flere ensrettet veje med skråparkering så der er plads til flere biler
- Ladestandere...

10. Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet Detailhandel og byliv?

Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.



#### Andet - kommentarer til spm. 10

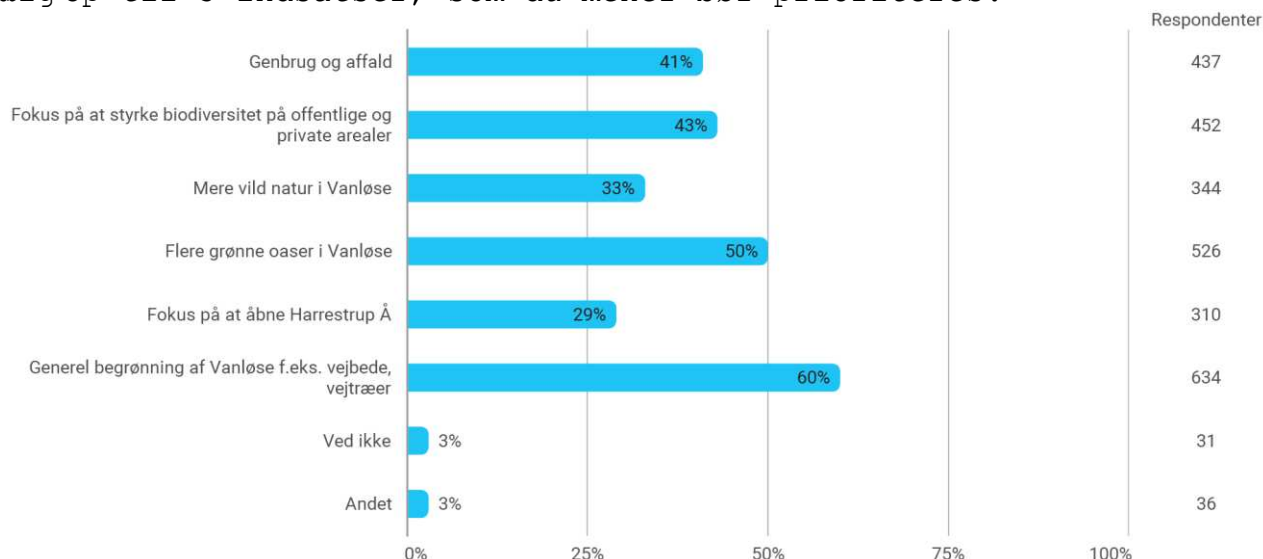
- Vigtigt at vi ikke får endnu et indkøbscenter, og at Fenger 365 projekt ikke bliver et stort højhusbyggeri midt i Vanløse.
- Hvornår bliver grunden overfor stationen bebygget? Kan ikke forstå at det kan se sådan ud i så mange år. Stakittet til grunden står helt ude på fortovet. Ufatteligt midt i centrum.
- Hele området i trekanten Jyllinge-Slotherrens og Ålekistevej
- Ingen grund til at lukke nogen som helst gader, slet ikke Bogholder Allé
- Torvet foran Kronen er overtaget af hjemløse og alkoholikere, der gør hele pladsen virkelig uattraktiv at opholde sig på.
- Området omkring stationen hrtunder Fengergrunden bør bebygges under hensyn til borgernes behov,. Meget højt byggeri som skaber skygge og vindturbinens bør forhindres.
- Ordentlig fjernelse af skrald, ukrudt og hærværk
- Besparelser
- give Hus forbi sælgerne et andet sted at mødes end torvet udenfor
- Renovering af gamle legepladser, fx Skibelundsvej
- Evt. Ændre butikscenter Kronen til Parkeringshus for brugere af offentlig transport. Gør det nemmere at komme af med bilen ved trafikknudepunkter, gerne gratis.
- ingen af ovenstaaende
- skab et godt sted ved stationen frem for tre halvgode. det er vanløse for lille til
- Finde et bedre tilbud for Husforbi sælgere end de sidder på Vanløse Torv
- Borgerservice skal IKKE ligge på 1. sal
- Flere bænke på større veje, så ældre har mulighed for et hvil

- Flere bænke og grønne åndehuller
- byttestationer diverse steder
- Støtte lokale virksomheder i Vanløse og beholde lokale sjæl frem for store kæder
- Løfte Godthåbsvej med butikker
- Afvikling af projekt V360
- Alle forbedringer der ikke betyder at der forsat skal graves og spærres af og larme alle steder
- Grøndal savner en god „bymidte“
- fokus på Biodiversitet hvor muligt
- Byfornyelse af Helga Larsens plads
- Der er ikke brug for flere butikker, men gerne kvalitetsbutikker.
- Sallingvej forbinder Godthåbsvej med det egentlige Vanløse, men mangler den samme charme. Vejen har potentiale pga de mange små hjørnepladser. Handelslivet hænger med de få overgange og karakteren af at være en ren forbindelsesvej.
- Fokus på Kronen !
- Spørg Vanløses' beboere mht. bymidte udvikling: Ja/Nej til høje bygtninger
- Få Fenger'n ud af Vanløse
- Fjern storcentre og betonbygninger
- Bevar den smukke brolægning på Vanløse Torv!
- Ingen højhuse i bymidten
- Alternativ til de hjemløse som opholder sig på torvet, det øger utryghed og det er meget støj da de har det med at råbe og være totalt ligeglad med normale folk som gerne vil bruge torvet
- Vigtigt at Byggegrunden på Jernbane Alle erstattes af et bytorv med forretninger
- Byudvikling af bl.a. detail i nærheden af grøndalscenteret og de omkringliggende områder. Fx Ghandis plæne.
- Fokus på at sikre trygt byrum, det er utrygt at færdes i Vanløse bymidte både dag og nat. Man bliver antastet og råbt af af fulde personer og unge.
- Følg Bymidtegruppens (Gehl mfl.) anbefalinger
- Mindre trafik, færre lang, lige veje
- Ryd pladsen foran stationen for vagabonder!
- Få bygget boliger på fengergrunden
- Gøre Jernbane alle mere attraktiv,- mini Lyngby hovedgade og ordne forpladsen foran Økronen. Etablerede elle på hele Jernbane alle som vil medvirke til at gøre den mere intim.
- Ønsker mig en rar åben plads på den omstridte gamle Brugsen grund. Med småbutikker i yderkanten, café liv og minipark til hyggeligt ophold.
- Bymidten omkring torvet og stationen er simpelt hen så ucharmerende og inviterer overhovedet ikke til ophold. Man skynder sig bare hurtigt videre og går så vidt muligt uden om torvet. Og så er der plankeværket og hullet i jorden. Mine børn kan ikke huske, at der i de 17 år vi har boet her, har været andet et plankeværk.
- Bruge grunden overfor stationen til noget fællesskabsorienteret istedet for Fengers byggeri.
- Luk Apollovej åbne Rebilvej
- Mere fokus på butikker der har åbent til gaden. Kronen virker meget lukket.
- På Frode Jacobsens plads, er en indhegning rundt om lille spisested. Der sidder sjældent mennesker der indnfor. Den tomme indhegnede plads samt alle cyklerne ødelægger den plads.
- Omskab Vanløse torv, så det ikke bliver domineret af bumser

- Forhindre Fengers højhuse i midtbyen. Istedet grønt område a la Enghave plads
- Gøre Vanløse Torv til alkoholfrit område
- Jeg håber, at der ikke kommer forretninger i det nye byggeri ved Vanløse station. Det ødelægger Jernbane Alle som handelsstrøg..
- Få fjernet alle de cykler der ligger og flyder
- Fokus på integration af grønne miljøer på eksisterende pladser og torve og langs veje.

11. Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet Natur og miljø?

Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.



#### Andet – kommentarer til spm. 11

- Skønt med det nye eng-areal i Grøndalsparken ned mod søen, men det er ikke ok at resten af parken er overbegroet med kæmpe tidsler og brændenælder. Vi er mange der bruger parken til afslapning, leg, træning og gå-/løbeture.
- Bekæmpe brændeovnsrøg og udskifte Københavns sagsbehandler for klager om brændeovnsrøg til en med forståelse for problemet
- det hele!!
- Ikke flere vejbede eller vejtræer
- Det flyder med affald overalt, mangel på både skraldespande og oprydning burde prioriteres højere.
- Indsamling af affald, der ligger og flyder på offentlige arealer

- Mere skybrudssikring, bl.a. ved at modarbejde unødvendig fast belægning på fortov mellem fliser og kantsten og i haver, eller kræve nedsivningsmulighed.
- Besparelser
- Træer på hele Hyltebjerg og Linde alle
- Fokus op misligholdte ejendomme og arealer særligt ved hovedindfaldsvejene (dårlig reklame for bydelen)
- Flere Repair Cafe åbningstider
- Få slået græsset ned på de grønne områder i stedet for at bilde folk ind at det er biodiversitet, når det udelukkende er en spareordning for kommunen.
- Beplantningen mellem stier og Damhussøen skal skæres ned/passes, så man kan se Damhussøen, når man går rundt om den (især på den side ovre mod Rødovre). Generelt en bedre pleje af Grøndalsparken, så man har lyst til at bruge parken
- byttestationer diverse steder
- Flere skraldespande rundt omkring
- Gøre rebildvej grønnere og mindre støjende og forurenede
- Fjern de to lorte-fugleøer i damhussøen så man igen kan trække vejret normalt når man er i nærheden af søen. - Fælde de afpillede træer ålekragerne sidder på eller fut øerne af - så de lortefuglene forsvinder. Jeg har aldrig hørt fra nogen at det er en god idé at de er der.
- Bær og frugt til offentlig benyttelse i parkerne
- Damhusengen og søen bevares som natur - flagermus og helt gamle træer er væk!
- Mere vild natur med fokus på biodiversitet generelt og på grønne oaser
- En renovering af Grøndalsparken
- Istandsættelse af Fugleøen i Damhussøen
- Flere skraldespande i de grønne områder (parker, naturlegeplads osv)
- Oprydning af skrald og affald samt klip af grøn vækst ved cykelstier
- Lad være med at bruge natur og miljø som undskyldning for at genere billister der bor i kommunen og betaler skat!
- Fokus på oprydning af skrald i bybilledet
- Bevare Damhussøen
- Vejbede bør nedlægges da det er staten som varetager forsynings pligten og at man ikke får nedsat ejendomsskat for den scene de giver. Og det er ikke løsningen at skabe mere plads i kloakken ved at påføre den chikane
- Sænke støjniveauet i Grøndals Parken især på stykker fra Jernbane Alle, langs Grøndals parkvej, til Damhussøen
- Etablere alle med træer på Jernbane alle og lave en mini park på Helga Larsens plads. Der skal være meget mere grønt omkring Jernbane alle
- Bevar de store, gamle træer, der er i bydelen. Gamle træer giver biodiversitet, og det kan ikke nytte noget CO2-mæssigt, at man fælder gamle træer med den ene hånd og planter små træer med den anden.
- Affaldsspande på Damhusengen som store fugle ikke kan åbne. Fokus på at alle skal bruge naturen. Så skilte om fugle der yngler, skal fjernes, når de ikke yngler
- Få gadebelysning rundt om Damhussøen og -engen. Det er utrygt nu om aftenen at gå
- 1. Prioritet. Fjerne kriminalitet, handel med stoffer som pt ses på åben gade i fuldt dagslys hvilket er meget utrygt når det også er der hvor børn og unge færdes til dagligt.
- Affaldsortering og cykelparkering som trafikregulering
- Den ubebyggede grund ved stationen burde blive en park

12. Er der andre bydelsplanstemaer, der ikke er nævnt i denne undersøgelse, som lokaludvalget bør at prioritere i sit arbejde?

- Beklædning af huse med grønne facader.  
Ungdomshus for unge, hvor de kan skabe deres eget miljø og lave musik og andre ting, som kræver plads. De unge skal selv drive det.
- Flere bil ladestander
- Gør noget ved den massive trafik gennem bydelen.  
Jyllingevej er et kæmpe problem, både i forhold til forurening, støj og sikkerhed.  
Man kan jo begynde med at reservere det ene spor til busser. Så kommer bussen hurtigere frem og der bliver mindre plads til biler, så vejen ikke er så attraktiv for bilister.  
Det må være muligt at gøre noget ved Jyllingevej, selv om det er en regionsvej.
- Runddel i krydset - Apollovej, C.F. Richs vej, Grøndals parkvej og Rebildvej. Da det er et farligt kryds.
- Tilbud til unge - unge der mangler lokale aktiviteter og steder at mødes har tendens til at hænge ud på skolerne, gader og stræder. Det mangler klubtilbud og kulturtilbud relevante for unge
- Lyssignal ved fodgængerfeltet på Jyllingevej (Krogebjerg). Det er nærmest umuligt - og ekstremt utrygt - at komme over med barnevogn eller komme over til fods om aftenen/tidlig morgen.
- Sørge for at Frode Jakobsens Plads ikke bliver overskygget af et kedeligt højhus.
- Belysning langs Grøndalsparkens stier.
- Katrinedal Skoles skolegård, boldbane og legeplads bruges af os lokale i weekenden og om aftenen. Og oplever dermed et stort slid som skolens budget ikke har mulighed for at dække. Og derfor fremstår det store område slidt, selvom det er forholdsvis nyt. Det er et område af stor lokalhistorisk værdi, som desværre synder hen. Man burde indgå et samarbejde med skolen (og sikkert også med andre skoler som jeg ikke har kendskab til) om at udvikle det grønne område til glæde for lokalbeboere og skolebørn.
- Centralt beliggende højhuse er ødelæggende for det omkringliggende byliv. 360°-projektet bør re-tænkes!
- Færre parkeringspladser, nedsæt hastigheden til 30 km/t i hele Vanløse. Gør noget ved Peter Bangs Vej-krydset og Linde Alle, som er absurd farlig med de mange institutioner taget i betragtning .
- Når der plantes nye træer, synes jeg det vil være godt at plante brugs træer fx valnøddetræer, frugttræer - æble / pære, blomme.  
Eller buske - ribs, solbær hvor det er muligt
- Jeres plan er godt dækkende
- Nej, men fokus på biler, der er parkeret til gene ville være dejligt. Jeg må jævnligt kontakte politiet for at få fjernet biler der holder og spærrer vores indkørsel så vi hverken kan komme frem eller tilbage. Det er helt fint med parkerede biler, blot de ikke er til gene eller fare for nogen, eller forhindrer fx udrykningskøretøjer i at komme frem. Gul markering på kantsten ved indkørsler kunne fx være en idé.  
Tak,
- Lukke ned for privatbilismen, særligt den larmende og risikofyldte trafik på indfaldsvejene.
- Giv Vanløse et postnummer, så alle borgere får lokalavisen for Vanløse.  
Det vil styrke tilhørsforhold/tilhørsfølelse

- Den offentlige transport bør få bydelen til at hænge sammen, det gør den ikke i dag, i dag kan jeg ikke komme fra Grøndal St. til Vanløse St. med offentlig transport, uden at skifte. Dette gælder også for de øvrige dele af Vanløse.
- Fokus på området Kirkebjerg alle og Skjulhøj alle. Området skulle være kreativt? Men nu er der endnu mere beboelse end nogensinde før?
- ?
- Det ville være dejligt med bedre information om Vanløse og de ting, som foregår der fx i form af lokalaviser til os, som bor på grænsen. Vi er første hus med Brønshøj-postnummer og får Brønshøj lokalavis, men ville meget gerne eller måske hellere have Vanløse lokalavis, da vi bor lige så tæt på Vanløse.
- Vedr pladsen/t-krydset, hvor Herlufshoilmvej møder Jernbane Alle: Efter at fortovsrestauranten SuperBello er åbnet dér, er der begyndt at forme sig en en hyggelig og livfyldt lille plads, som man bliver i godt humør af at være på og passere. Det kunne være fedt, hvis dette område blev tænkt mere som som et reelt torv med mulighed for fx flere fortovsrestauranter. Og evt bundet bedre sammen med Vanløse Torv.
- Det store træ, der er kommet i fare for at blive fældet på Ferring-grunden (den gamle Brugsen-grund) bør bevares.
- Fastholde plan for den traditionelle lave byggeri-stil på den nu store tomme byggegrund overfor S.-togstationen i Vanløse.
- der sker meget ved damhuseng/ sø pt .. Der er tale om belysning om søen som jeg ikke mindes at vanløse er spurgt om. Hvem har rejst dette ønske? Og så kan jeg se at der er fældet en række gamle træer ved cykelstien ved ishuse for en bredere cykelsti. Hvem har rejst dette ønske? Det er jo et fredet område og ikke en tour de france rute ..
- Flyt busstoppested på Vanløse torv om til appolovej indgangen af Kronen og sikr en overdækket adgang til stationen derfra.  
Busgængere vil kunne forbinde til stationen i tørvejr og varme.  
Mere gående trafik forbi butikkerne i kronen, godt for erhvervene.  
Torvet kan i højere grad blive et opholdssted for de lokale borgere i stedet for en transit ml. bus og tog for rejsende
- Genetablering af den sløjfede fodgængerovergang ved Grøndal Station bør prioriteres!
- Flere P pladser/Huse Parkering ved metro stationerne. åbne hele døgnet.  
Kulturstationen skal have en indbydende og bred opgang ud mod jernbanealle - så man spontant går der ind.  
og en indgang fra stationen.

Grøn oase på Fenger grunden.

Springvand, legeplads, blomster, træer, fitness, kunst og en lille scene.

Boldbure som på vesterbro

Gågade/grøn kile med cafeer mm fra Apollovej til jydeholmen. ( inspiration NICE)

- Byplanlægning, der tager højde for borgernes behov og som inddrager ekspertise i byggeri og indretning af offentlige rum.

Opgradering af legepladser, herunder legepladserne på Damhusengen

- Skab lokale bytte/genbrugsstationer, så man nemt kan give det videre, som man ikke længere bruger.

Det er helt utroligt så brugbare ting, der bliver sat ud som storskrald

- Det ville være fint, hvis man kunne ændre på varigheden af det grønne lys ved fodgængerovergange. Nogle steder er der knapt med tid til at kunne nå over og det stresser især børn og ældre.

- Alléer. Der er flere gader i Vanløse som er anlagt som Alléer (altså med træer i vejsiden), og det gør disse gader markant mere attraktive og rolige end dem uden. Det ville være skønt at se flere villaveje og større gader, som fik samme grønne udsmykning.
- Hus forbi fylder uforholdsmæssigt meget i bydelen.  
Max bilhastighed 40 km i hele bydelen.  
Kulturstationens adgangsveje er en skændsel for København.  
Også den seneste tilføjelse Stairway.  
Den burde være en attraktion der tilføjedes, men det ender som noget ingen ser.
- Hjemløse
- Mange pladser, parkeringspladser, og torve kunne med fordel have græs eller grus i stedet for asfalt. Jeg synes der er al for meget asfalt i Vanløse (København generelt) og det vil være godt for vores kloak-system ved skybrud
- Der burde være en vision for at få ring 2 under jorden (eller lukket). Den har så negativ indvirkning på området, og laver ligeledes en fysisk barrierer på tværs af bydelen.  
Ligeledes har området rødkildepark/ Bellahøj camping området et potentiale der ikke er udbyttest.  
Det kunne være som fælled parken med lommer af forskellig aktivitet, og et område der ville blive besøgt af andre københavnere, og løfte hele området.
- Det opleves som om Grøndal er periferi og nedprioriteret i Vanløse. Vi har postnummer 2400 og mange ved slet ikke vi er Vanløse (vi kan ikke få vandløsebladet i postkasse fx). Det er ærgerligt at området er grænseområde for flere bydele og derfor aldrig bliver prioriteret.  
Jeg kan ikke forstå, der ikke er mere udvikling af byområdet på Godthåbsvej og Grøndal. Al fokus er på Vanløse centrum. Der kommer vi aldrig fordi der er for dårlig adgang for cykel trafik. Vi tager til Brønshøj, Nørrebro eller Frederiksberg - det er meget lettere at komme til.
- Der er åbenlyst for få cykelparkeringspladser ved Kronen.  
Cykelparkeringen ved Vanløse Station fungerer ikke, fordi man skal gå en lang vej tilbage uanset, om man skal videre til stationen eller i Kronen.  
Der bør skabes direkte adgang fra begge etager i cykelparkeringen til Kronen og Stationen (kræver sikkert en ny bro henover Metro-stationen, men det er helt nødvendigt, hvis cykelparkeringen skal virke).
- Ja. Børns mentale sundhed. De børn, der mistrives socialt, spiller ikke fodbold uanset hvor meget kunstgræs I ruller ud.  
Støt spejdergrupperne i Vanløse i stedet. Jeg er selv i 4. Absalon (de blå spejdere) og vi bruger for mange gode lederkræfter på at rottesikre hytter, rydde ufrenkommeligt brombærkrat, fjerne andre folks skrald fra vores bålplads og udeareal, renovere en gennemrøddet hytte (Det regner ind på toilettet og den ene væg er sort af skimmel) osv. Alle de kræfter skal vi da bruge på at skabe rammer for børn til at trives, vokse og lære at tage ansvar... eller hvad?
- Det ubenyttede grund overfor Vanløse station er perfekt til en cafe / restaurant med dertilhørende vandhul for bl.a. fugle og andre dyr.  
Det er så bare ærligt at der sikkert dukker en grimt højhus op på den pågældende grund.
- etablering af datoparkering på de smalle veje
- Overvej hajtænder i stedet for højre vigepligt i villakvarterne, for mange børn og bilister drøner over uden at se sig for. Det er virkelig farligt for især mindre børn der er nye i trafikken.
- At sikre større tryghed i bymidten aften og nat. Cykel på kælderen bliver brugt for lidt, der er cykler overalt. Men det er for langt væk man skal gå med cyklen og så er det ikke et særlig trygt sted at befinde sig om aftenen.
- Alle temaer går på at gøre mere - altså bruge flere penge. Der burde i alle temaer være mulighed for at svare, så det fremgår, at man vil gøre mindre.

Som undersøgelsen er udformet kunne man få tanken, at man manipulerer resultatet

- Vi er nødt til at få en meningsfuld bymidte. F.eks Jan Gehls projekt
- - Få udviklet området omkring Skjulhøj Allé og Kirkebjerg Allé.
  - Fjern kravet om kombineret bolig og erhverv for området omkring Skjulhøj Allé og Kirkebjerg Allé.
  - Lav en koordineret indsats for, at få fjernet skrald i gaderummet omkring Skjulhøj Allé og Kirkebjerg Allé.
- Selv om det nok er i udkanten af Vanløse skal man arbejde for at få stoppet det årlige veteranvæddeløb om Bellahøj i august.  
Det passer ikke med kommunens politik at tillade støjende, osende, sundhedsskadelige og fuldstændig unødvendig trafik med en forældet teknik som man på alle andre måder søger at udfase.
- Man bør prioritere at minimere udgifter mest muligt.
- Den centrale plads i Vanløse bymidte og ingen højhuse
- Den tomme grund ved stationen er vigtigste prioritet at få styr på. Nej tak til et højhus. Ja tak til et byrum, alle borgere kan få gavn af. Det er en unik mulighed at et af de mest centrale rum i Vanløse står tomt, og det burde indrettes, så det kommer alle Vanløses borgere til gavn. .
- lav indfaldsvejene mindre og laverer hastighed (selvom jeg er bilist); færre nye høje huse - og bevare det grønne.  
Krydset slotsherrensvej/Husumvej/Ålekistevej - hvorfor ikke en grøn rundkørsel - det er kæmpestort og overdimensioneret.
- Fodgængerovergangen fra Grøndals Parkvej over Godthåbsvej til Grøndalsvængeallé bør genetableres.  
Vedligeholdelsen af hæk og ukrudt langs cykelstien på Grøndals Parkvej og Grøndalsvængeallé bør ske oftere.
- Arbejd for at droppe ideen om stibelysning omkring Damhussøen jf. energikrisen. Det vil være totalt tonedøvt at gennemføre et så energikrævende projekt under de nuværende og formentlig kommende omstændigheder.
- I bør understøtte arbejdet for at skabe et bedre byrum på Vanløse torv og Frode Jakobsens plads. Og de nuværende byggeplaner på Fengergrunden skal bremses.
- 1.Cykelsikkerhed i store kryds. Der er fx på Hulgårdsvej/Hillerødgade og Jyllingevej/Slotsherrensvej højrevigepligt ifølge afstribning og stopstregersom i princippet gør at venstresvingende cykler skal holde på de tværgående bilkørebaner og vente (til efter lyset er skiftet).  
2. Natteravne og tryghed for unge og andre om aftenen. Vi bor nabo til Katrinedalsskolen hvor der ofte foregår både det ene og andet, fx. latrergasindtag om aftenen og natten.
- Er der en måde, hvorpå byggeriet overfor kulturstationen / ved siden af Vanløse station kan skubbes frem og færdiggøres? Jeg har boet i Vanløse i mere end 10 år og vil gerne se det være endelig færdigt snart!
- Det er virkelig ærgerligt og u hensigtsmæssigt, at der ikke længere er 10-minutters drift på S-toget på Jyllingevej og Islev station i dagtimerne. Specielt når der er fokus på, at vi alle skal bruge mere offentlig transport. Det betyder, at bilen bliver valgt til til skade for miljø og generel belastning af trafikken, når det kunne undgås.
- legepladser med hygge kager til små børns familier / bedsteforældre
- Stop Lidl vi har ikke brug for mere indkøb i området... vi vil hellere have grønne områder.
- Fortætning i villakvartererne, hvor fine gamle huse rives ned og bliver til grimme typehuse med plads til to familier.

Hvordan kan man tiltrække erhvervsdrivende, der ikke er kæder, men små lokale spændende butikker.

- Genbrug og bæredygtighed
- Der er et stykke på Hanstholmvej lige overfor skolen som i den grad er misligholdt med bl.a. kæmpe træer som burde beskæres en del så vi kan få sol i vores haver. Og græsset vokser helt vildt. Det er virkelig en skændsel at se på.  
Det ligner en losseplads
- Sikre biblioteket består. Hjælp til mindre butikker, istedet for kæder. Det er en fiasko med alle de tomme butiksbutikslokaler i kronen, samtidig m butiksdøden i gaden. Dårlig priotering. Og så et forslag til navngivning af en ny plads: Eva Paulsens plads. Hun blev uddannet civilingeniør fra 'Polyteknisk Læreanstalt' i 1942 med kemi som speciale. Sammen med sin mand, læge Frederik Paulsen, grundlagde hun virksomheden Ferring, som jo på et tidspunkt lå i Vanløse. En af de vigtigste ting, hun har opfundet er produktionsteknikker til at udvinde hormon fra hypofysen hos grise og udviklingen af medicin mod tarmsygdomme. Jeg synes hun fortjener en plads, som også er en hyldest til alle de kvinder der valgte (og havde mulighederne) en akademisk uddannelse i en tid hvor det var svært at blive accepteret som kvinde i den verden. I dag er det svært at forstå, hvilket mod, der skulle til.
- Undgå unødvendig belysning i naturområder (eks. Plan om belysning ved Damhussøen er både unødvendigt, skadeligt og ressourcespild.
- Flemming Fenger ud af Vanløse !
- Ladestandere
- Ingen højhuse
- Særlig fokus på trafiksikkerhed. De to store kryds Jyllingevej/Ålekistevej + Ålekistevej/Slotsherrensvej er meget ubehagelige at færdes i - særligt med børn. Kan cyklisterne skærmes mere? Særlige 'baner' til cyklisterne? Også skærkning af cyklister langs vejene - både sikkerhed og støjreduktion kan opnås ved skærkning med gennemsigtigt 'plastik'-hegn. De har lavet en ny løsning ved en omfartsvej i Ribe, man kan kigge på og måske bruge.

Det ville også være virkelig dejligt, hvis bedene ved vejene kan tæmmes/forskønnes. Det er lidt forstemmende at køre fra Rødovre på Jyllingevej og så krydse grænsen til Vanløse og se, hvordan det hele bare ikke bliver passet.

- Flere Metrostationer i Vanløse.
- Lokaludvalget kan ikke løfte alle opgaver alene, så samarbejde med grundejerforeninger og handelstandsforening skal opprioriteres, ligesom frivillige foreninger og pensionistklubber skal i spil. Kun sammen kan Vanløse blive meget bedre
- Meget mindre forsegling, plant træer, sørg for træer blandt husene ikke er for høje. Meget mere grønt på fortovene.
- Narkohandel ud af alle byrum  
Stop Fengers tårnbyggeri
- Stor fokus på at gøre vanløse bymidte bedre, samt fokus på gøre kulturstation bedre. Og have et hus som på Vesterbro med fællesspisning osv.
- vanskeliggøre bilisme ved bl.a færre parkeringspladser
- Please - få taget action på byggegrunden ved Jernbanealle'. Skændsel for bydelen - og for København, som mangler billige boliger
- Fokus på Fenger grundens indflydelse på Bymidte
- Masterplan for bymidten. Jeg synes man bør fokusere på et område og ikke tre områder som i nævner i et af spørgsmålene.

- Hjælp til vejlaug og grundejerforeninger, der ønsker at forbedere deres private fællesveje mht. mindre trafik, fartbegrænsninger for biler, bedre forhold for legene børn og klimasikring i forhold til skybrud.
- Jeg og mange andre beboere i området er meget bekymrede for det stigende støjniveau fra stadion/Idrætspark. Nogle er fraflyttet området og flere har samme tanker.
- ensrette jernbane alle og ålekistevej i hver sin retning. farthindringer og flere parkeringspladser til beboere på jernbane alle samt elladestandere, så os i lejligheder også kan lade
- At fortsætte Rødovre Kommunes ændring med bum og indskrænkning af trafikken fra jyllingevej gennem sallingvej så der er mindre støj. Der er en vejbane gennem sallingvej men bilerne kører side om side i myldertid
- Gør området ved kronen attraktivt ift. udeophold om foråret og sommeren. Man kunne også overveje at gøre jernbane alle til en gågade.
- Der skal simpelthen laves et stop for flere boliger - og meget gerne skæres nogle fra. Der mangler parkeringspladser, grønne områder, idrætshaller/svømmehaller o. lign.
- Faciliteter i Vanløse Idrætspark. Der er små 1500 medlemmer i de 2 klubber og nærmest ingen faciliteter til klubhuse.
- Afløst Fenger-projektet og lav en park eller noget andet
- I lægger op til, at der er tale om prioritering, men hvad nu hvis man slet ikke ønsker mere vild natur i Vanløse, brug af penge på biodiversitetet o.l.?
- Når forældre v den internationale skole på klingseyvej holder i tomgang i halve timer, drop bilkørsel el overhold loven
- Tilbage til sidste års vilde pletter især i Krogerupparken.
- Ville det ikke være en god idé at oprette en supercykelsti gennem grøndals parken, adskilt fra de øvrige brugere?
- Lidt mindre bioversitet i Grøndalsparken, det vokset fuldstændig vild og dækker snart stien man skal gå på. Og de før så pæne græsplaner kan man næsten ikke se.
- Større sammenhængskraft mellem bymidten omkring stationen og dens torve. Brosten over vejbanen til nedsætning af trafik hastighed og sammenlægning af de tre byrum med mulighed for etablering af grønne områder.
- Bedre parkering i nærområder da der er flere ældre og dårligt gående, som har brug for at parkere tæt ved deres hjem som muligt. Placering af bænke rundt på vejene, igen med hensyn til ældre og dårligt gående.
- Pladsen ved Vanløse station og den skandaløse plan af Fenger-grunden.
- Gode emner.
- Det er synd at Vanløse ikke har bedre og flere legepladser. Derudover er der behov for små lommeparker og begrønning af vejene. Samtlige gåture bliver bare op og ned ad villavejene.. lidt kedeligt i længden.
- trafikregulering i Katrinedalskvarteret - som beboere er vi nødt til at køre kæmpe omveje især for at komme ud af kvarteret (fx til ring 2 - vi havde 75 m vej før, nu er der næsten 1 km, før vi når til samme sted på ringvejen) - vores kørsel på vejene gennem kvarteret er mangedoblet med tilsvarende mangedobling af miljøbelastningen
- Flere skraldespande.

Aflåste parkeringsarealer til cykler, evt. betale for en nøgle eller andet system. I særdeleshed ved stationerne Flintholm, Vanløse og ved kronen.

- gode cykelstier på Jydeholmen og Bogholder Alle
- Der bliver fjernet parkeringspladser i København og i Vanløse eller parkeringspladser bliver gjort ikke brugbar. Fjern tidsbegrænset parkering

foran den nye vuggestue ved tybøron alle. Det laver det kun mere kompliceret. Billister bliver skubbet alle veje, men behovet for at komme rundt i bilen med børn er der. Jeg håber at der ved den nye skole også bliver tænkt ind nok parkeringspladser. For mange er cyklen ikke en løsning da der er langt til arbejde og vi skal hente direkte efter arbejde.

Jeg synes det er rigtig ærgerligt at der bliver bygget for mange nye bygninger ved Kronen. Vi har allerede parkeringsproblemer, vi har ikke brug for flere boliger her. Vi har brug for bedre infrastruktur og at kunne komme rundt i bydelen. Vi har også brug for at beholde sjælen i Vanløse.

Så kunne jeg godt tænke mig at der blevet gjort noget ved de mange unger der bare sidder ved Vanløse Torv. Det er ikke godt for ungerne og hellere ikke for området. Jeg tænker lidt på den indsats der blev lavet i Island for nogle år siden. <https://matr.net/news/how-have-icelandic-teenagers-gone-from-the-biggest-drinkers-and-smokers-in-europe-to-the-healthiest-in-20-years/> hvis Vanløse kan gøre sådan noget vil det være godt for alle.

- Visse steder i Vanløse mangler der offentlige bænke, hvor ældre kan få en "puster".
- Steder de mange unge mennesker i Vanløse kan opholde sig om aftenen, så at de ikke behøver at gå rundt i gaderne for at hænge ud
- Synes man skal arbejde på trafikken. Gøre vejene grønnere og hastigheds sænkende foranstaltninger. Ikke at hastighedsgrænsen skal sænkes, men folk kører for stærkt på vejene især Grøndals parkvej og rebildvej
- Bedre ude- og indendørs tilgængelighed for gangbesværede, rollator- og el-scooterbrugere.
- Den uhensigtsmæssige cykelparkering ved især Vanløse station
- bevar Nørager legeplads og evt flere med indhegning, så små børn og børnebørn er sikret.
- Bilfri bymidte - fjern biler fra Vanløse bymidte
- For mig er noget af det vigtigste at skabe et trygt og sikkert Vanløse. Ift. trafik, indbrud og vold, unge ude på gaden om aften og gøre det mindre stenbrosagtigt. Især Jyllingevej, men også Ålekistevej, Slotsherrensvej og Sallingevej er ikke ligefrem veje, der øger følelsen af ro og velvære. Og ift. børn er man i tvivl om som forældre, hvor meget man tør lade dem færdes på egen hånd. Først og fremmest pga. trafikken. Når de bliver ældre måske også pga. visse problemer i Vanløse efter mørkets frembrud.
- Det nye spillested "Stairway" i Kulturstationen skal støttes bedre, så spillestedet kan have bl.a. lokale kunstnere til at optræde (musik). Så de kunstnere har chancen for at komme ud og møde et publikum lokalt (også selvom det er et mindre publikum, at der kun kommer -måske- et lille publikum den første gang). Vanløse har tradition for at ha huset nogle af de bedste musikere i landet.
- Finde en løsning for de hjemløse på torvet, som er meget utrygsskabende. Mere fokus på mange utilpassede unge ved stationen, Kronen om aften - det er meget utrygsskabende
- Undlad at involvere Fenger i noget som helst. Hver gang går det galt.
- Gør noget ved Fengergrunden! Det er en skændsel at det har stået på i så mange år. Det smadre hele bymidten. Fengers højhus skal ikke opføres. Der bør bygges i en højde på niveau med de gamle ejendomme og laves en plads med hyggelige caféer og liv. Det vil vi støtte
- Vær fremsynet: sørg for MANGE flere ladestandere i bydelen. Borgere det køber en elbil skal også have mulighed for at oplade den et (nærliggende) sted. Ellers køber de måske ikke en... Dette gælder især folk i etagerejendomme. Villaejerne ordner det men en oplader i indkørselen e l.

- Ladcyklerne fylder så meget på vores smalle cykelstier, at der er behov for, at flere af vores cykelstier gøres bredere, så det er muligt at passere en ladvogn uden at der opstår en farlig situation.
- Se at få ryddet op efter de igangværende projekter som snart har løbet i uafbrudt 4 år.  
Jeg er ret sikker på at jeg har 95 % af borgerne i vanløse med mig omkring dette.
- Sørge for f.eks. Ungdomsboliger istedet for profitbyggeri (tomme grunde). Minus kontorer og butikker som skal lukke ligesom i Kronen
- Som ældre Vanløseborger synes jeg, at det er en skændsel, at den store tomme grund (tidligere Brugsen) har fået lov at ligge i så mange år. Herudover har det nu også vist sig nødvendigt at ændre på Kronen. Vanløse er en dejlig bydel. Få nu styr på vores bymidte - det er vi mange, der længes efter.
- Cykelsti på Jydeholmen bør være en meget høj prioritet, da Vanløse i praksis er delt i to, da der er meget store barrierer for at bevæge sig mellem kvarteret ved Damhussøen og Vanløse bymidte.
- Støj. Jyllingevej er blevet en 24-7 støjgene. Kan ikke være rigtigt at den så trafikeret vej kan gå midt igennem et beboelseskvarter. Få den nu gjort ensopret, grønne træer, hastighed ned på 50 km og fartfælder
- Den tomme grund på Jernbane Allé, hvor vi kunne have en kæmpe fælles have (inspireret af Østergro), hvor alle aldersgrupper kunne mødes, gøre nytte, blive inspireret og hygge sig på tværs af alle skel.
- Fokus på grøn energi, F.eks opsætning af solceller. Hjælp til ejerforeningen med hvordan man gør.
- Trafik forhold på jydeholmen og Ålekistevej
- lidt flere bænke
- Bekæmpe ubehagelige grupperinger ved og omkring Kronen - fester ved Grøndals parken.
- Som del af trafiksanering på Jyllingevej bør det være særlig fokus på sikkerheden ved fodgængerfeltet ved Krogebjerg.
- Nybyggeri. Det bør være en vigtig del af lokaludvalgets prioriteringer at lytte til og støtte borgernes ønsker ift forvaltningen og politikkerne, så bygherrerne får mindre magt. I bør være en vigtig stemme imod alt det høje byggeri, som det politiske flertal er vilde med, fordi de siger, der mangler boliger. Det er ikke en menneskeret at skulle bo i København. Lokaludvalget bør arbejde for at alt nyt eller ombygning er så grønt og klimaneutralt som muligt. Ikke flere nye store bygninger - Fanger grundens bebyggelse er en skandale.
- Jeg føler ikke at den plan der er med Elna Munchs Plads får nok opmærksomhed. Der skal rives op til flere villaer ned og bygges i fem etager lige i et villakvarters baghave. Hvordan kan det være godt for noget?
- Byttestation et sted i Vanløse
- Flere vejtræer, der kan opsuge regnvand og give skygge på varme sommerdage. Flere skraldespande til madaffald, hundeposer og cigaretskod. Gøre en seriøs indsats for at få børn og voksne til ikke at cykle på fortovet omkring stationen og på den anden side af Jernbane Alle og ikke mindst på gå-stien ved Klingseyvej. Det sidste skaber farlige situationer i myldertiden!
- Kæmp imod højhuse og grimme betonklodser
- Jeg støtter 100% op om Jan Gehl's forslag til forbedringer i vores by. Vanløse virker stærkt forsømt i forhold til andre kbh bydele mht by forbedringer. Mine døtre færdes i kbh bymidte og har til tider fremhævet at de kan være utrygge ved de hjemløse ved vanløse station (12 år gammel).
- Der er alt for mange 'snuskede', småkriminelle, snavsede steder, som bør fjernes for at hele bydelen bliver dejlig og attraktiv.

- At Brugsengrunden ikke bliver bebygget med et eller flere højhuse, da sådanne ikke passer sammen med Vanløses "sjæl" og øvrige bebyggelse og desuden vil skabe en masse skygge i bymidten.
- Skolevejen til Katrinedals Skole forløber fra Grøndalskvarteret via Grøndals Parkvej og gående langs Rebildvej hen til krydset ved CF Richs vej. Dette store kryds er ikke optimalt for små elever pga af, at der om morgenen ofte er biler, der spærrer for fodgængerfeltet/cykelfeltet. Hvis der var et fodgængerfelt med lysregulering for bilerne på Rebildvej ml. CF Richs vej og Sallingvej, ville børnene kunne krydse Rebildvej på en mere tryk måde.
- bedre parkeringsforhold på Hyltebjerg alle i enden mod jernbane alle. Biler holder i begge sider af vejen, og spærrer næsten for at der kan komme kørende biler forbi/igennem. i morgentrafikken kører små biler ofte på fortovene for at komme forbi. Det er meget farligt!!
- Fremme lokale selvstændige butikker frem for indkøbscenteret
- Ved godt at I taler om Frode Jacobsens Plads & Vanløse Torv, men der "sker ikke en skid"
- Dækningen er fin ;-)
- Der er alt for mange fremmede biler parkeret, så der er ikke plads til beboernes biler. Indfør parkeringszone over hele Vanløse straks, så fremmede ikke kan langtidsparkere.

Området omkring Buskager er fyldt med langtidsparkerede biler, fordi der ikke er parkeringsrestriktioner.

- Opførelse af svømmehal
- plantning af vejtræer
- Bedre informationer omkring vejarbejder og byggeri i bydelen. Sikre cykel og fodgængertrafikken over Damhusdæmningen som igen for hvilken gang afbrydes og opfordre KBH-kommune til en samlet indsats herfor. Igennem de sidste 5 år har forbindelsen på den opreklamerede HURTIG-cykelsti været afbrudt.
- Fengers byggeplaner bør revurderes. Vi har ikke brug for mere tæt bebyggelse omkring Vanløse Station. Der bør i stedet etableres et åndehul med træer, natur, cafemiljø, kunst og springvand. Området mangler personlighed og atmosfære. Ikke flere store bygninger
- Sørge for, at den gamle brugsgrund : Ikke bliver med tårne, butikker og hotel! Men anvendes til smukt, billigt boligbyggeri!

København mangler boliger.

Tårne er misfit i lav bydel.

Butikker, modarbejder gadebutikker, kronen viser det er håbløst.

Hotel, de tar til centrum. Kun trafikproblemer!

- Trafikken omkring Damhusengens Skole er et problem og er dagligt til fare for børn på cykel eller til fods. Der er behov for bedre cykelstier og overgange.
- Ved ikke
- ved ikke
- Vanløses image... Som ung bliver man hånet med at Vanløse ikke har noget med København at gøre og mere er en slags underklasse til resten af kommunen. Til byens forsvar har der dog været en positiv udvikling af spisesteder, der løfter niveauet, men her er fortsat alt for få. Herunder også cafeer/barer - ikke værtshuse. Og væk med Fenger og hans udelige discount. Køb ham ud...
- nej
- Undgå belysning ved Damhussøen

- At der ikke lukkes for busser og biler mellem Vanløse Allé og Jydeholmen. De buede murene på Vanløse Torv bevares.
- Vanløses alleer
- Jeg kan ikke lige komme i tanke om noget
- Flere skraldebøtter på offentlige områder
- Nedbringe andelen af fremmede i bydelen - øgning af sikkerheden og mindske utrygheden
- Ejerne har planer om at sløjfe toiletterne i Kronen. Det må stoppes!
- Åbning af Randbølvej
- Lukningen af ind og udkørsel fra sideveje til Vanløse Allé, har bevirket meget trafik på Vanløse Allé specielt omkring Katrinedalsskolen. Håber der bliver evalueret på den lokalændring i trafikforholdene.
- Få store butikker til Vanløse : f.eks Bauhaus, Harald Nyborg, elgiganten, Power, m.fl
- Igen ingen store ubrugelige bygninger i bymidten som opføres uden at spørge beboer i Vanløse
- Damhusengen kunne blive til en bedre og park med biodiversitet og natur/klimacenter. Damhussøen kunne være et skønt rekreativt område, hvis man får dæmpet trafikken med færre spor, bredere fortov og cykelsti og bygget naturcenter/cafe mm ved Ålekistevej.

Et børnekulturhus med teater/musik/kunst festivaller, koncerter, oplæsninger og workshops + indendørs legearealer ville også være fantastisk.

- Jeg ved ikke om det skal skrives her, men jeg er meget i mod at er på grunden overfor Kronen skal bygges meget højt. det vil gøre Vanløse langt mindre hyggeligt og formentlig medføre en masse skygge.
- Der skal IKKE bygges højt i Vanløse, vi er ikke, og skal ikke blive "smarte og moderne", vi skal fokusere på at være "hyggelige og lokale". Fancy nybyggeri hører til i nye bydele som Nordhavnen. Vanløse er, og kan blive endnu mere, et lokalt grønt åndehul, særligt hvis man prioriterer de eksisterende veje og pladser og forskønner og gør endnu mere grønt. Så ville helhedsindtrykket understøtte ude-liv og brug af det offentlige rum. Højhuse understøtter IKKE et lyst og hyggeligt offentligt rum hvor man har lyst til at opholde sig. Høje bygninger giver følelsen af at blive trykket ind i skyggen og man haster mod endemålet uden at nyde turen! Skab uderum som folk har lyst til at være i og ikke bare transportere sig hurtigst muligt i gennem
- Jeg er meget opsat på, at Fengers planlagte byggeri på "Brugsengrunden" forhindres. Højhusene og flere butikker er ikke det vi har brug for, især når Kronen har været gået konkurs flere gange. Det tyder ikke på, at der er brug for flere butikker i Vanløse. Højhusene virker i den grad skæmmende for bymiljøet.  
Jeg synes bedre om et lavt beboelsesbyggeri. Og gerne en sammenhæng med Frode Jacobsens Plads overfor.
- Oprydning af gamle cykler
- Ja træer langs Jyllingevej. Gør det dog snart til en flot og grøn boulevard. Frygtelig farlig, grim og larmende vej igennem et villakvarter
- Please gør noget ved den trafik kaos som der opstår når folk skal hente eller sætte folk af ved Vanløse torv i deres biler. De holder i vejen for busserne som begynder at dytte omgående, folk holder også oppe på cykelstierne og ved taxa holde pladserne og som også mener de har ret til at holde der også dytter de også.. Sæt flere p vagter på omkring torvet eller sørg for at lave ny måde som gør det muligt for bilister at hente og sætte folk af uden det et til gene for den offentlige trafik.

- Bibliotek og Kulturstation bør fungere bedre sammen - f.eks. samarbejde om forfatterarrangementer, foredrag, koncerter mv.
- At bevare Vanløse til at have lav bebyggelse - ikke flere højhuse som Kronen og dets boliger.
- Vanløses største problem er, at der alt for få parkeringspladser. Etablering af flere parkeringspladser skal derfor prioriteres mest muligt!!!
- Belysningen på og omkring Flintholm station er under al kritik. Der er ikke skiftet lyskilder siden stationen blev opført, hvilket betyder at mere en 90% af pærerne er defekte. DSB har været gjort bekendt med situationen i årevis, men har ikke gjort andet end sidste år at hænge to lysslanger op på ringbaneperronerne.  
Tilsvarende er belysningen (uplightmaster mellem broerne) modsat Flintholm St. langs Grøndals Parkvej meget snavsede, hvilket gør hele strækningen skummel.
- nej
- Fengergrunden ødelægger bymidten
- De VILDT MANGE CYKLER, som bliver efterladt i byen.....
- Legepladser i bymidten - et udflugtsmål for børnefamilier.
- Gøre en indsats for at affald omkring ejendomme bliver fjernet. Ofte stille folk affald til vejen og kan lade det stå i måneder.
- Byggegrunden på Jernbane Alle MÅ og SKAL ændres så vi får et centrum i byen
- Sørg for at Historic Grand Prix bliver lukket. Det er latterligt at I laver undersøgelser der handler om trafik, støj fra trafik, natur og miljø og så giver I alligevel hvert år tilladelse til at et ligegyldigt racerløb kan forurene, støje og genere beboerne i en hel uge.

Få styr på skøjtebanen omkring Genforeningspladsen. Enten må I få den skøjtebane til at virke eller også må I rive den grimme høj ned og genetablere området som det var tidligere. En privat person/organisation ville ALDRIG i livet få lov til at genopføre så grim en høj og så bare lade den stå fordi den ikke virker.

Moral er godt - dobbeltmoral er IKKE!, dobbelt så godt....!

- Sørge for at mindske cykeltyverier med enten bemandede cykelparkeringshuse ell. anden løsning. Mere tryghed om aften/natten v station/Vanløse bymidte
- Fokus på at fastholde butikker og tiltrække nye butikker og restauranter så vi mødes til ude servering vil medføre at vi ses i byen hvilket styrker fællesskaber på tværs.
- Det vigtigste er at få gjort noget på Vanløse Torv omkring stationen og Kronen. Det er ikke særlig kønt og hyggeligt. Der trænger virkelig til et løft dernede. Det har der været talt om i mange år nu. Det er på tide, at der også sker noget
- -
- Bebyggelse af Fengergrunden
- Etablering af tunneller i Grøndalsparken, så man kan få fra Ålekistevej til Borups Allé uden at skulle krydse de store trafikerede veje (Jernbane Allé og C. F. Richs Vej).
- Forlænge S-togs-broen og fjerne 7-11 mm, så Frode Jacobsens Plads og Vanløse Torv bliver sammenhængende - et torv med togbro over.
- Trafiksanering af Jydeholmen
- Der bør ikke bygges bla. ungdomsboliger med dispensatio fra friarealer samt parkering.
- Bedre planlægning af cykelparkering ved Frode Jacobsens Plads og stationen

- flere parkeringspladser, speciel når der etableres nye lejligheder / taglejligheder
- trafiksanering på Jydeholm
- Frederiksberg har mange bænke, Vanløse kunne også bruge flere især ved BUS stoppesteder
- Vigtigste punkt er Vanløse bymidte, der skal prioriteres
- En gennemtænkt løsning omkring de mange ubrugte, langtidsparkerede cykler - herunder "opsynspersonale", som fjerner cykler parkeret udenfor stativerne. Også flytning af bycykel stativet væk fra torvet, det inviterer til yderligere cykelrod og - kaos.

Derudover, at de hjemløse indtænkes i de nye rammer, fx. at de får et hjørne el. lign. for sig selv, - hvor de kan drikke og tale højroset uden at det provokerer andre gæster ( så folk ikke irriteres )- eller anden løsning, hvor de inkluderes på en måde der ikke yderligere vil stigmatisere dem, og så alle befolkningsgrupper tilgodeses.

- Ja i skal kræve at grundejerforeningen fossgården bliver opløst.

De har igangsat en retssag mod en grundejer med påstand om at der er tinglyst medlemskab. Og at man som grundejer ikke selv bestemmer over hvordan ens vejret er. Ligeledes skal de godkend hvor dan man skal bygge

- Nej, ikke lige nu
- Det problematiske byggeri på Brugsens gamle grund, som nok desværre ikke kan forhindres. Det vil give skygge på torvet ud for Kronen, så det bliver endnu sværere at få en attraktiv bymidte.
- Jeg ved ikke om Degnemosen er med til vort lokalområde, men der trænges til et kraftigt løft
- Måske at gøre Jernbane Allé til gågade og så etablere små nyttehaver
- En vellykket bymidte som man har lyst til at opholde sig i er afgørende for Vanløses udvikling og værdighed.
- minimering af brosten ad hensyn til rollatorbrugere
- Håndtering af støj fra arrangementer og lignende - det er vigtigt med en balance, så man både kan holde ud af at bo i Vanløse, og der kan gennemføres arrangementer.
- På "Fenger-grunden" skal der IKKE bygges et ligegyldigt billigt hotel til glæde for rejsende fra CHP lufthavn, - den ~8500 m2 grund kan bedre udnyttes til en 3-etagers Randbebyggelse med et 3500 m2 Grønt torv i midten, - og der er plads til beboelse for unge og ældre på 1-ste og anden sal, - i stue-etagen børnehaven og kunstnere med arbejdende værksteder samt café og drivhus, - så kan Vanløse få et Centrum, - istedet for at blive endeligt ødelagt af et ligegyldigt hotelbyggeri beregnet for udefrakommende som ikke vil betale for at overnatte i Københavns lufthavn !
- Nej
- Arbejde med at skabe en Vanløse identitet  
Grøn, stærk foreningsliv og en attraktiv bymidte  
Fokus på at etablere alle på jernbane alle og små grønne parker/områder med lidt kulturhistorie.  
Gå med 3-4 stærke idrætstilbud til børn og unge  
Udvikle Jernbane alle så vi handler og bruger mere tid lokalt.
- Lys i Grøndalsparken! Det er den primære park til motion og hundeluftning i et stort område af bydelen, og den er ubrugelig i store dele af døgnet i vinterhalvåret. Mørket dernede er en alvorlig hæmsko for livskvaliteten og sundhed.
- -
- Fjerne cykler ved station.  
Skab et bosted for alle de hjemløse som hænger ud nede ved torvet.

- Undlade at bygge høje huse
- Som der ser ud nu, vil et forbud mod industriparkering være et must. Altså firmabiler bør stå i deres respektive firmaer efter endt arbejdsdag, og ikke som nu på private og fællesvejene i Vanløse.
- Fokus på trafikken på Jernbane Alle bliver reduceret eksempelvis mindre lastbil og bus transport
- Fokus på salg af stoffer på skoler og stationen
- Færre bilparkeringspladser og mere byliv.
- Socialarbejdere til Vanløse station. Både om dagen i forhold til de mange hjemløse og om aften/nat til de unge der opholder sig
- Grøn omstilling herunder fokus på ladeinfrastruktur til elbiler.
- Det burde være et emne, at man arbejder på at etablere direkte forbindelse fra eksisterende cykelparkering ved kronen og til Metroen - de "parkerede metrotog" - kan parkere på et lille sidespor længere imod Flintholm.
- Løsning af Vanløse bymidte overskygger alt andet.
- En forebyggende indsats mod civil ulydighed. Kørsel på fortorve, ulovlig parkering af biler og sjusket cykel parkering generer tilgængeligheden for handicappede og ældre.
- veje til tunge lastbiler og udelukkende el-busser
- At fokusere både på jernbane allé og Ålekistevej som handelsstrøg mener jeg er en fejl. De ligger kun 400 meter fra hinanden. Det er bedre at få en velfungerende strøggade end to halvfungerende der konkurrerer med hinanden. I burde kun fokusere på Godthåbsvej og jernbane allé som strøggader i Vanløse. Der kan selvfølgelig fortsat ligge dagligvare butikker på Ålekistevej men det gør den jo ikke til en strøggade.
- Byg nu på den grund overfor kronen / torvet - - Ålekistevej er dødens pølse - hva med nogle træer - buske - blomster - Vanløse station - kedelig og proppet med cykler -
- Hver morgen og aften i forår og sommer halvåret krydser rigtig mange gæs, ænder og svaner cykelstien til fods på Damhusdæmningen. Er der tænkt på det når i udvider Damhusdæmningen så den bliver ret bred.
- cykler ved Vanløse Station
- Ja nu har jeg "kæmpet" med kommunen i er det 4 år for at få ændret lyset på det "nye" anlæg på Genforeningspladsen. Mht de høje master med projektører lyser ind i vores lejligheder. Der sidder på ca halvdelen af projektørerne noget der gør at det lys ikke blænder ind i lejlighederne. Det skal også opsættes på alle projektørerne. Men der sker 0 som i 0 nu på 4 år. Ingen ting overhoved.

Det er sku ikke godt nok og virkelig ringe af kommunen!

- Gadefejrerene skal tilbage
- Flere cafeer og restauranter (Ikke sushi, dem har vi rigeligt af) med mulighed udeservering skærmet for trafik
- Cykelstien på Vanløse Allé udfor Kronen anvendes ofte til bilparkering (og ladcykelparkering) bl.a. p.gr.a dårlig afmærkning og skiltning. Få nu flyttet disse motoriserede køretøjer ned i parkeringskælderen.
- stort ønske om at få fodgængerfelt tilbage v Godthåbsvej/Grøndalsparkvej!!!!!!!  
det er IKKE godt nok med helle på Godthåbsvej over jernbanen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Nedlægge bus bane på Godthåbsvej da den er med til at skabe farlige situationer ved godthåbsvej/salligvej krydset, samt skaber lange køer
- Stop Fengerbyggeriet/højhusene på den gamle Brugs-grund ved stationen - det har vi ikke brug for i Vanløse
- Lukning af Apollovej.  
Åbning af Rebildvej

Opfølgning af trafikken på Bangsbovej

Trafikken i det trekantsområde er kaotisk - mange påkørsler på Apollovej ud for Bangsbovej

- Mødesteder for unge
- Styrkelse af mindre forretningsdrivende, færre storcentre og supermarkeder. Flere billigere boliger, helst almene boliger. Større kommunal ejerskab og/eller regulering af centrale arealer og byggeprojekter. Nej til højhuse og hoteller/hotellejligheder i Vanløse. Mere vand (evt. små terrænpringvand), grønt (skyggende træer) og flere bænke i Vanløse bymidte. Mindre bilforurening og støj
- Gør noget godt for Helga Larsens plads og for "hullet" overfor Vanløse Station
- Stop nedlukning af busrute nr.10.
- Som skrevet før der er en del folk der brokker sig over, hvor man går på Engen, det er vigtigt at tage hensyn til Viben, når den yngler, ikke hele året. Der er en del, der ikke mere lufter hund i Damhusengen, fordi der er folk, der brokker sig, over hvorfolk går hvor de gør. Derfor fjern skilte, når det ikke gælder. Nu er der vejarbejde på Damhusdæmningen, cykler opfordres til at køre en stor omvej rundt om Engen. Det gider de selvfølgelig ikke. Men samtidig gider de heller ikke køre langsomt. I myldertid så kan der sagtens ske noget. Så der bør stå, at de skal gå med cyklen over broen og på grusstien.
- Gør noget ved Fenergrunden. Om ikke andet så bare en midlertidigt grusplads med cykelstativer og nogle bænke (bare nogen simple nogen). De har store drømme og intet styr på budgetter (se hvad der skete ved Kronen). Jeg tror ikke de for taget sig sammen til at bygge noget foreløbig.
- Vi får ikke lokalavisen for Vanløse. Men for Nordvest, som vi ikke bruger ret meget.
- Jeg ved ikke, om affald hører under, hvad lokaludvalget bør prioritere. Men jeg synes Vanløse er en stor skraldebøtte, hvad med undervisning af børn og unge i at smide affald i skraldebøtter og ikke på gader og veje. Måske er vi særligt plagede, her hvor jeg bor midt mellem to skoler med til sammen 1200 elever. Det flyder simpelthen med affald alle vegne.
- Renhold, grafitti og forbud mod højhusbyggeri
- Bare lækkert, om I kan noget af ovennævnte :-)  
Lillan
- Bedre vilkår for flere restauranter
- Finde et fokus for Vanløse. For hvad er bydelens karakteristika og hvad vil vi være kendt for?
- Renovation i det offentlige rum
- ingen forslag
- Der er brug for en samlet plan for Vanløse bymidte. Lige nu hænger det slet ikke sammen, og hvis de to højhuse kommer op, er det svært at få skabt en levende bymidte. Byggeriet m Kronen har været en fiasko. Det ligner på inden måde de tegninger, arkitekten fremviste på borgermødet, da byggeriet skulle sælges til de utilfredse borgere. Det fremtræder tungt og livløst. Lad os få noget lavt og grønt, som kan lyse op i bymidten, også gerne med et par attraktioner til børn. Vi mangler et attraktivt samlingssted.
- Hvis en byplan inkluderer dette, så synes jeg det er absolut vigtigst at få fokus på al den kriminalitet der tilsyneladende foregår i Vanløse, hvor man ser håndtryk og transaktioner uden at turde kigge nærmere efter fordi man er utryg. Det er alment kendt blandt voksne til børn i Vanløse at der både bliver solgt våben og stoffer og blandt andet omkring Vanløse

idrætsanlæg"/kunsten", hvilket er virkelig utrygt når ens børn kommer hjem og fortæller om folk med truende adfærd, så hvis ikke det emne ligger under byplan, så vil det være fantastisk hvis det alligevel kommer på radaren, herunder at sikre at unge mennesker bliver spottet og aktiveret, så de ikke behøver kaste sig ud i den slags. ☺

- At lave fælles affaldsorteringscentraler og cykrlparkeringspladser på strategiske gadearealer, som leder gennemkørende biltrafik væk fra villavejene og ud på de større veje  
- og samtidigt lave "sikrede" cykelsluser til højhastigheds-elcykler
- Jeg ønsker, at lokaludvalget går 100% imod Flemming Fenger og hans dårlige planer for den centrale byggegrund. Det er mit håb, at han - inden den endelige tilladelse bliver givet - får fratrækt retten til grunden, altså en slags ekspropriation. Det må I gerne give videre til Rådhuset.
- Etablere samarbejde med Hus Forbi
- Flere lejeboliger med en husleje der er til at betale, også for enlige pensionister.  
Hvorfor kan den såkaldte Fenger-grund ikke udlægges som grønt område med et lille gadekær? Hvorfor skal der bygges endnu et grimt kontortårn, som ejeren alligevel indenfor et par år går konkurs med?
- En fodgængerovergang ved Jyllingevej st. Uforklarligt at den ikke blev etableret da man renoverede st og ikke fik installeret en elevator på modsatte side af st.
- Flotte og velbyggede naturlegepladser.

Legepladser med adgang til vand, burde prioriteres at vand faktisk er tilgængeligt i sommermanederne. Vandleg og drikkeautomater.

- I skal arbejde for at der plantes mange flere træer i Vanløse!
- Nej, det er generelt en velfungerende bydel.
- nej
- nej
- Forhindre at Jernbane Alle lukkes for gennemkørsel.  
Som nævnt omlægge vejbane og fortove på Jydeholmen mhp større trafikssikkerhed - og tilføje beplantning!
- Området ved Kronen og Fengergrunden. Ønsker IKKE høje huse som ikke passer til de eksisterende.
- Gps rutevejledning fører ofte biler og tunge køretøjer op igennem Dybdalsvej. Vejen er smal og har kun beboelse. Der er alt for meget og alt for hurtig gennemkørende trafik på den og det gør den usikker at færdes over, ikke mindst for børn og ældre, foruden en forøgelse af forureningen i hjemmene.
- Væk med cyklerne på Vanløse Torv. Væk med de fulde som sidder på bænken på Vanløse torv som gør mig utryk når jeg kommer sent hjem fra arbejde
- Cykler væk fra torvene. Bedre cykelkultur
- nej
- Der trænger i den grad til 2 flotte murmalerier overfor hinanden ved Frikirken på Jernbane Alle.  
Tilladelse ER givet af Jeudan og kunstner (Herup) har sagt ja. Mangler blot økonomi (ca 25.000,) til pjecer, der kan reklamere for projekt og skaffe penge til projektet.  
Interesse? Kontakt bachsmed@gmail.com. Anni Bach-Smedp
- Ryd op og gør rent, mange steder ligner det en losseplads for ækle uhumskheder. Bedre belysning mange steder. Se Ålekistevej omkring nr. 209 en ren losseplads og så lige ved et busstoppested!
- Ja. Det er en skændsel, at Fengergrunden står tom, og hverken må blive til vild natur eller bruges til noget, mens vi venter på endnu et kikset og alt for højt megacentrum, som kan gå konkurs inden for en kort periode.

- Jeg drømmer om en hyggelig cafe uden trafikstøj fra enten biler, busser eller toge. Et oplagt sted for det er baggården ved Jysk eller at omdanne det forladte hus ved Paludan blomster/ Irma til feks restaurant/cafe eller lignende.

Derudover vil det være vidunderligt at få ryddet op foran netto/kulturstationen, så man feks kan sidde og nyde en solstråle eller to.

På pladsen foran kronen er der altid meget vind og ikke så rart at være

- Tja, måske flere bænke. Især i Rødkilde Parken
- Bedre vedligeholdelse af de store veje - Revildvej, Sallingvej mv - det ser sjusket ud
- Ladestationer til elbiler.  
Det er en skandale, at der i Vanløse kun er 2 stk plus dem ved Statoiltanken på Jyllingevej.  
Om ganske kort tid kommer der mange elbiler ud at køre. Med de mange beboelsesejendomme i området er der mange, der vil stå uden mulighed for opladning og i stedet være nødt til at vælge en benzinbil.
- Parkering med 2 hjul på fortov langs lige numre på Morsøvej
- Bilfri veje/dage  
Cykelparkering på Vanløse torv sejler
- Flere steder kunne man med fordel lave vejen ensrettet også lave en masse skråparkeringer - tag fx bogholder alle - der er virkeligt meget spildplads med nogle brede fortov og det kunne skabe flere parkeringspladser hvis der her var skråparkeringer men så også ensrettet og jeg er sikekr på at man flere steder kunne opnå denne fordel. (ps, jeg har ikke bil så er ikke derfor)
- Digital infrastruktur - hvorfor er (dele af) Vanløse en sort firkant ift. at få fibernet? Vi har haft fiber i vores sommerhus i +5 år, men det er umuligt i Vanløse.

Tilladelse til at cykle flere steder, hvor der i dag er cykling forbudt. Man kan fx skilte med "Cykling tilladt - tag hensyn" som mange steder på Amager.

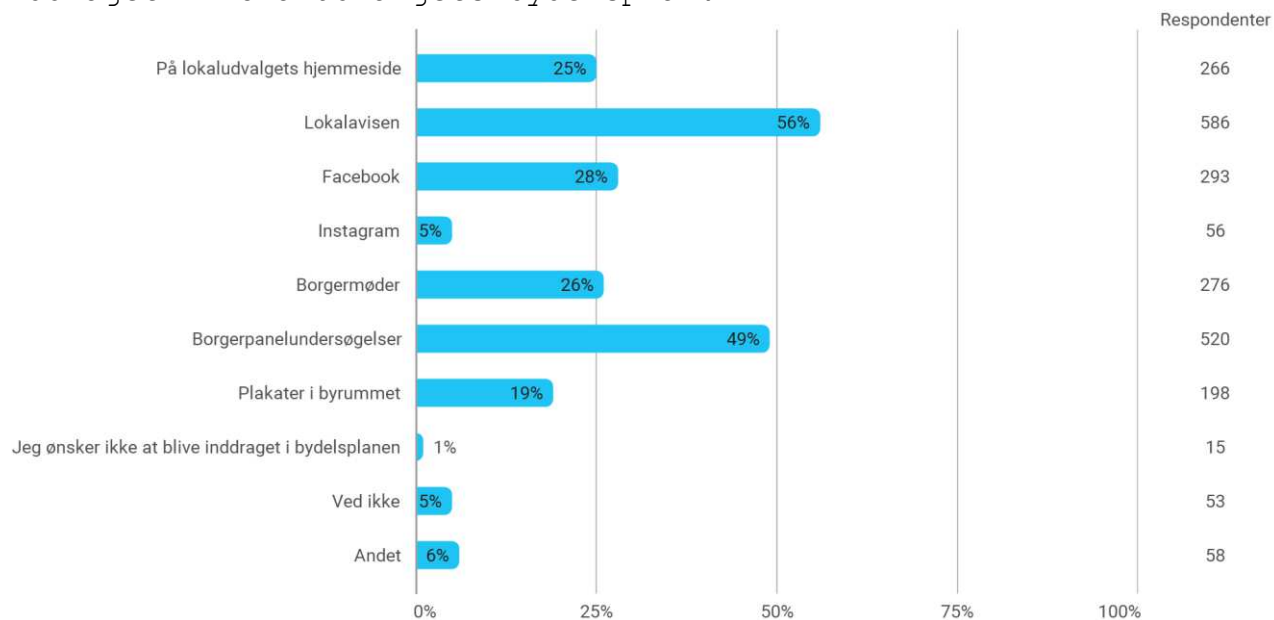
- Fanger grunden!

Billigere udlejningspriser for lokalerne i kulturhuset

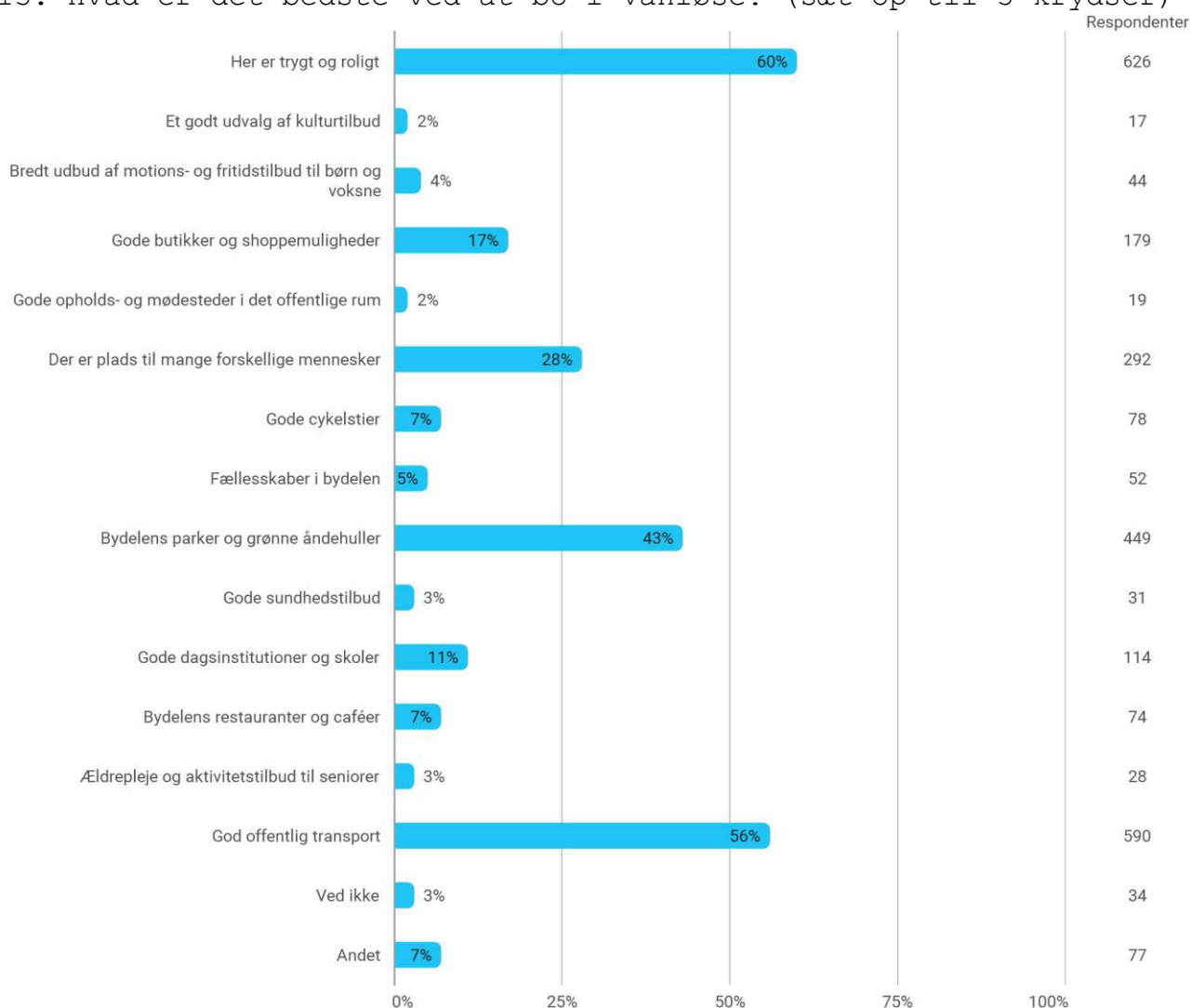
Fokus på at styrke dyrelivet i Damhussøen og Engen

- Fjerne cykler der ikke er parkeret korrekt,- de flyder på pladsen foran kronen  
Bedre tryghedsskabende indsats  
Forbyde fodring af duer - det sviner og det flyder med affald på pladsen (foran Kronen)
- På kulturområdet: Vi savner biografen som den var for 20 år siden, dvs. inden den første ombygning. Den genåbnes næppe, men alternativt kunne man lave aktiviteter om film i kulturhuset, fx visning af film med introduktion af en kender og efterfølgende diskussion, à la Cinemateket.
- Indhegnede hundeområder
- lys, liv og cafeer i Grøndalsparken
- Det er allerede nævnt, MEN for mig er det vigtigt, at Vanløse bymidte bliver prioriteret og gerne uden de der voldsomme tårne, der (måske) skal opføres på den gamle Brugsen-grund over for stationen
- Man kan måske overordnet sige, at bydelsplaner generelt gerne må komme alle borgergrupper tilgode - en gruppe kan ikke tilgodeses alt, men hvis man sikrer at man kommer "hele vejen rundt", synes jeg det vil være en gevinst.
- Få nu fikset den byggeplads ved Vanløse station og anlæg en park.

12. Hvordan foretrækker du frem over at blive informeret og inddraget i lokaludvalgets bydelsplan?



### 13. Hvad er det bedste ved at bo i Vanløse? (sæt op til 3 krydser)



#### Andet - kommentarer til spm. 13

- Fungerende omfartsveje et nemt tilgængelige, som Jyllingevej, Grøndalsparkvej og Ring 3
- Der mangler offentligt trafik ved Ålekistevej/Slotsherrensvej. Ellers er det den korte afstand til centrum, og iøvrigt god offentligt (udover ovennævnte), trafik ind til Centrum af København.
- Tæt på Kbh Centrum
- Billige boliger (sammenlignet med øvr. KBH)
- Tæt på venner og familie
- Forholdsvis trygt og roligt - dog er der nogle unge der vist mangler nogle flere fritidstilbud
- Billige boliger
- Jeg bor så meget i udkanten af Vanløse, at det ikke giver mening at kalde det Vanløse. Jeg er ALDRIG i Vanløse, og har ingen forbindelse til Vanløse, andet end når det laves vejarbejde og parkeringskaos
- Centralt men alligevel sig selv på afstand fra Københavns centrum

- Tæt på København C
- kort transporttid til arbejde i byen
- Lang historie med at bo her
- Jeg ser ikke mig selv som del af Vandløse. Grøndal er nedprioriteret og der er dårlig trafikadgang mellem Grøndal og Vanløse. Oplever vi er del af Brønshøj eller Nordvest.
- Det er tæt på byen
- tæt på centrum
- Smukke villaveje og huse
- Tæt på resten af byen
- .
- Der manglede kommentarfelt på forrige side vedr. information: Måske kunne man lave et nyhedsbrev, man kan tilmelde sig? Eller bare en mail, der kommer med henvisning til nye opslag på hjemmesiden?
- Beliggenhed tæt på centrum men stadig så langt væk at der ikke er alle centrums storeproblemer med støj møj og happy støjende events
- Afstanden til København.
- Gode butikker, gode parker, god offentlig transport, gode restauranter
- Vanløse er ellers kedelig, virker som en soveby
- grønne stier og villakvarterer ad hvilke man hurtigt paa cykel kommer til vestegnen.
- Mere Lokal politi som skal vise sig i bydelen.
- Vi flyttede hertil da der var ret fredeligt. Det er desværre ikke længere tilfældet.
- Tæt på centrum men mere roligt
- Infrastruktur generelt - let adgang til metro/S-tog og let at komme ud af byen i bil.
- At man bor centralt og ikke midt inde i København
- Tæt på Kbh Centrum med gode offentlige forbindelser
- Det er et minus, at der jævnligt er høj musik, som må genere mange menneskers nattesøvn. Måske kommer det fra Frederiksberg siden af Grøndal.
- stor diversitet. Mange forskellige borgere.
- beliggenheden ifh. bymidte og oplandet
- Nærhed til Kbh. Centrum (Metroen)
- tæt på city men billigere end city
- Geografisk godt ifht at komme ud af storbyen og ind til centrum
- Jeg bor her kun pga børnene. Det er et trygt og stille og roligt sted at vokse op.
- Nærheden på „den store by” - Nørrebro, Frederiksberg - samtidig med bydelens ro og særpræg
- Nærhed til KBH centrum
- Centralt for København
- Tæt på byen og dog udenfor
- Tæt på F.brg og city. Dejlige villakvarterer.
- Jeg har (næsten) det hele tæt på. Mine børn er ikke helt enige.
- midt imellem by og forstad
- Gratis parkering - selvom der skal etableres flere ladestandere, så der også er plads til elbiler
- Grønne områder
- Tæt på indre by
- Kronen halter og skal genskabe rammerne for at mødes tilfældigt. Det er en skam hvis det primært bliver et sted for lejere og ikke for "os udefra", hvis der ikke er tilbud for mig som ikke bor/arbejder der, så fylder det alt

for meget og berettigelsen forsvinder. I givet fald skulle det i stedet have været kønne ejendomme evt med butikker i stueetagen...

- Det er efterhånden svært at svare på
- God afstand til både indre by og veje ud fra København
- Tæt på centrum og let adgang til at komme ud af byen.
- Tæt på metro
- Tæt på byen, uden at være byen
- Cykelafstand til Københavns centrum
- Der mangler en DANSK restaurant !
- Vanløse bør gøres langt mere attraktivt for lokale. Flere træer, alle på Jernbane alle og et styrket foreningsliv vil gøre en stor forskel.
- Tæt på kbh og stadig billigt
- Let at komme ind til byen og ud af byen
- tæt på centrum uden at være centrum
- Det meste er indenfor cykelafstand
- Lokalt og nærhed til byen
- Mulighed for hus og have i cykelafstand til byen.
- ligger centralt i københavn
- En stille og hyggelig bydel tæt på København centrum
- Er ved at flytte da vanløse er ved at sande til
- stop byggeri, som sluger de grønne områder
- Tæt på centrum af København
- Folk er normale, modsat andre bydele
- Bor billigt.
- OBS Vanløse avis uddeles ikke i den del af området der har postnummer 2400
- Beliggenhed
- Tæt på byen og passende, grønt og roligt
- Huslejen er til at betale - endnu!
- Der er rimelige shoppemuligheder med hensyn til dagligvarer
- God beliggenhed ifht at komme både ind og ud af byen
- Gode grønne områder, grøndalsparken
- Tæt på city(!) - ift. div. tilbud der
- Tæt på KBH + tæt på indfaldsveje + offentlig transport