

Parkering 2015 - Bruttoliste

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde *Parkering 2015*, jf. aftale i Budget 2015 om, at der fremover udarbejdes en årlig parkeringsredegørelse forud for budgetforhandlingerne.

Det overordnede formål med parkeringsredegørelsen er at danne grundlaget for fremadrettede politiske beslutninger.

Parkering 2015 forventes at indeholde tre dele:

1. Status på parkeringsområdet
2. Udviklingsområder
3. Overvejelse om fremtidige investeringer

Dette er en bruttoliste med overordnede de emner, der forventes behandlet i *Parkering 2015 – parkeringsredegørelse*. De overordnede emner har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 15. december 2014. De uddybende punkter under emnerne i 2. Udviklingsområder er idéer til, hvad det enkelte emne kan indeholde.

1. STATUS PÅ PARKERINGSOMRÅDET

I denne del redegøres faktisk for udviklingen på parkeringsområdet.

A. PROJEKTER RELATERET TIL PARKERING

- gennemført, sat i gang eller på vej til politisk beslutning.

B. AFTALE OM UDMØNTNING AF ”FORNYET P-STRATEGI 2009”.

C. STATUS PÅ/UDMØNTNING AF ”PULJE TIL PARKERINGSPLADSER” FRA BUDGET 15

D. PARKERING I OMRÅDET OMKRING RANTZAUSGADE

- Der skal redegøres for hvordan nedlæggelse af 52 parkeringspladser på Rantzausgade håndteres. Det ikke er muligt at etablere mere overfladeparkering i nærheden.

Denne del vil også indeholde en lang række kvantitative data om parkering i København. Nedenfor fremgår hvilke data, der forventes inkluderet:

- a) Parkeringspladser i København
 - Kommunale pladser - Parkeringstællinger
 - Antal pladser (overtid), zonedeling
 - Belægningsgrader
 - Antal særpladser (handicap, el, taxa, delebiler mm.)
 - Statslige parkeringspladser
 - Antal (og belægningsgrad, skøn)
 - Private parkeringspladser
 - Antal (og belægningsgrad, skøn)
- b) Ændringer i parkeringsantal 2014-2015
 -) Udførte - anlagt/nedlagt
- a) Besluttet – anlagt/nedlagt
- c) Særordninger (fx 2-timers parkering, hvordan og hvor)
- d) Udvikling i bilejerskab, i alt og fordelt på bydele
- e) Indtægter fra parkering og øvrig økonomi
- f) Pris på parkering
- g) Parkeringsdeklarationer
- h) Cykelparkering (antal og belægningsgrad)
- i) Parkeringsnormer cykel- og bilparkering

2. UDVIKLINGSOMRÅDER

A. Parkeringsløsning for hele byen - Parkering, byrum og fremkommelighed

- Indføre en fleksibel praksis for, hvornår der skal etableres erstatningspladser, defineret ud fra belægningsprocent og formål
- Indføre praksis, hvor parkeringspladser kan nedlægges i områder med høj belægningsprocent
- Styrke de byrumsmæssige oplevelser i områder med høj belægningsprocent
- Der i planprocesser etableres samarbejde med private bygherrer om kommunal overtalelse af et antal pladser i private parkeringsanlæg
- Fortsætte praksis med at friholde offentlig vej i byudviklingsområder for parkering

a) Større brugervenlighed

- Digitalisering bl.a. ved automatisk detektering og betaling via nummerplade
- Opgradering af p-automater for enklere betaling
- Dataindsamling om brug af parkeringspladser

b) Parkering i særlige områder

Geografi på den kommunale p-ordning

- Udvidelse af betalingszonen med randområder, hvor der er høj belægningsprocent, som suppleres med sattelitzoner
- Bedre sammenhæng med private parkeringspladser
- Samarbejde med Frederiksberg Kommune

Parkering i nye boligområder

- input til kommuneplan
- P-normer – hvordan påvirkes developere i en mere positiv retning - analyser mm
- smidiggøre proces for at sikre, at grundejere, som ønsker at etablere mindre parkering kan muliggøres

c) Det grønne P-HUS

- renoveringsbehov

B. PARKERINGSDEKLARATIONER

- Oprettelse af P-fonde mv./p-deklarationer mv.
- Principper for udmøntning
- Bidrag til parkeringsinfrastruktur
- Indstilling om oprettelse af fonde på vej

C. PRIS OG INCITAMENTER

- Opjustering af pris på beboerlicens og parkering
- Dyrere beboerlicens for anden og følgende biler pr. husstand
- Differentiering af takst for beboerlicens ift., hvor belægningsgraden er højest
- Tilgodese erhverv og handlende
- Analyse af prisstruktur for betalingsparkering
- Samarbejde med Frederiksberg Kommune om at sikre en ensartet struktur

D. NY VEJLOV

- Fremme af miljøvenlige køretøjer
- Miljøvenlige biler – indsatser, der skal skubbe til udviklingen
- Differentiere regler og betaling på baggrund af miljøforhold (fx fritages elbiler for afgift)
- Vurdere potentiale og effekt på trængsel, fremkommelighed og byrum, hvis flere køber elbiler
- Fastsættelse af kriterier for, hvilke biler, der kan undtages samt løbende justering af kraven
- Fremme praksis hvor nybyggeri forberedes til elbiler, delebiler mv.

E. NY TEKNOLOGI OG PARKERING

F. ERHVERVSPARKERING

- Fokus på særlige vilkår/fordele for erhverv og handel
- Let for erhverv og handlende at parkere
- Fastholde nuværende serviceniveau med stort fokus på erhvervslivets ønsker
- aktivt tydeligere erhvervslivets muligheder på parkeringsområdet
- Indrette betalingsstruktur med fordele for bestemte biltyper (fx miljøvenlige biler)
- Sætte fokus på parkering for håndværkere ved anlægs- og byggeprojekter og varelevering ved strøggader

G. JUSTERING AF PARKERINGSZONER OG HÅNDTERING AF RANDZONER

- Fremkommelighed og trængselsbegrænsning
- Udvidelse af parkeringszone
- Sikre at der ikke opstår nye områder med overbelægning

H. UDBYGNING AF CYKELPARKERING

I. ÅRET DER GIK - INPUTS FRA LOKALUDVALG OG BORGERE

- Inputs fra workshop 14.01.2015

3. OVERVEJELSER OM FREMTIDIGE INVESTERINGER

Denne del indeholder mulige investeringsbehov på parkeringsområdet, som kan imødekomme nye behov eller ændre udbud og efterspørgsel. Investeringer i forbindelse med parkeringsdeklarationerne samt behov vedr. særlige lokale udfordringer fremlægges ligeledes i denne del. De mulige investeringsbehov kan danne grundlag for drøftelse af parkeringsinvesteringer i Budget 2016 forhandlingerne.