



## Til Teknik- og Miljøudvalget

26-05-2011

### VM i landevejscykling, København 2011

Sagsnr.  
2011-68014

Verdensmesterskaberne i landevejscykling - en af de største sportsbegivenheder i verden og en stor og farverig international folkefest - kommer til København til september i år. For at begivenheden kan blive en succes til glæde for gæster, københavnere og arrangøren, er det alfa omega, at kendskabsgraden til begivenheden øges markant i løbet af de næste fire måneder.

Dokumentnr.  
2011-380843

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 29. november 2010 forslag til trafikafvikling i forbindelse med VM i landevejscykling.

Desuden godkendte Borgerrepræsentationen den 31. marts 2011 en fællesindstilling fra fire forvaltninger med økonomisk bidrag på i alt 3,6 mio. kr. til bylivsaktiviteter i forbindelse med VM i landevejscykling.

#### *Planlægning af den trafikale afvikling i VM-ugen*

VM i Landevejscykling medfører store ændringer på vejene i og omkring Indre By.

De trafikale løsninger er ved at være på plads, og der er tæt samarbejde med både arrangøren (Danmarks Cykle Union) og Københavns Politi og de involverede kommuner herom. Løsningen for trafikafvikling i Københavns Kommune baserer sig på Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i november 2010 (se ovenfor).

Det er nødvendigt at begrænse antallet af motoriserede køretøjer for at kunne afvikle løbet.

Afspærring, herunder af HC Andersens Boulevard, vil ske i flere tempi startende fra den 15. september. I perioden den 19. - 21. september vil hele Middelalderbyen være spærret af, og adgang begrænset til to "sluser" ved henholdsvis Sølvgade og Knippelsbro.

Kun den trafik, der er nødvendig for byens liv og funktioner, får adgang til Indre By under løbet. Dette gøres ved at give tilladelse til at følgende kan køre i Indre By:

- Biler med beboerlicens til parkering i Indre By
- Biler på gule plader
- Busser fra Movia

#### **Center for trafik**

**Islands Brygge 37  
Postboks 445  
2300 København S**

**Telefon  
3366 3160**

**E-mail  
tinbra@tmf.kk.dk**

**EAN nummer  
5798009488145**

- Handicapkøretøjer
- Beredskabskøretøjer
- Taxaer
- Fødgængere og cyklister

Da kun en begrænset del af den daglige biltrafik således kan afvikles under cykelløbet, opfordrer København Kommune sammen med politiet til, at folk tager med offentlig transport til og fra arbejde og til VM.

Kapaciteten i tog og metro forøges mest muligt, og bussernes ruter lægges om, så hele byen dækkes på begge sider af afspærringerne. Samtidig bliver [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) opdateret, så rejsende kan se planlagte ændringer og tilrettelægge deres rejse som altid. De kollektive trafikselskaber ser VM-begivenheden som en stor og spændende udfordring. I tæt samarbejde med trafikselskaberne stræber vi efter bedst mulig mobilitet i byen.

#### *Information om de trafikale ændringer*

Det er en stor og betydningsfuld opgave at orientere borgere og trafikanter om de trafikale omlægninger og udfordringer, som borgere, erhvervsdrivende, pendlere m.fl. i den centrale del af København vil erfare op til og i VM-ugen. I løbet af august og september måned vil Teknik- og Miljøforvaltningens kommunikationsindsats i forhold til den trafikale betydning blive trinvist intensiveret med pressehistorier, annoncer, breve, skiltning på indfaldsvejene til og i København mv.

Med en række informationsmøder i marts har forvaltningen fået dialog med flere af de nære interessenter, heriblandt Københavns City Center, Tivoli, Horesta, kulturinstitutioner, Danske Handicaporganisationer og transportbranchen. Alt i alt tog interessenterne vel mod begivenheden trods de logistiske udfordringer og bekymring om omsætningen blandt enkelte erhvervsdrivende. Også Indre By og Christianshavns lokaludvalg er orienteret om begivenheden og de trafikale udfordringer. De syv forvaltninger i Københavns Kommune bliver orienteret i løbet af maj og juni måned. Ligeledes informerer forvaltningen Frederiksberg Kommune om de trafikale løsninger.

En vigtig samarbejdspartner, i forhold til at få kommunikeret de trafikale ændringer bredt ud, er Vejdirektoratet. Udover skiltning på de elektroniske tavler på motorvejsnettet, etablerer forvaltningen sammen med Vejdirektoratet en fælles indgang før og under VM bestående af hjemmeside og et call center. På

trafikinformationshjemmesiden [www.trafikken.dk/vm](http://www.trafikken.dk/vm) kan borgere og trafikanter fra juni måned få kørselsvejledning, overblik over den offentlige trafik, svar på de mest almindelige spørgsmål omkring begivenheden mv. Call centeret, hvor man kan ringe og få samme vejledning som på hjemmesiden, bliver bemandet fra primo september.

Endelig er det prioriteret, at de små erhvervsdrivende får en mere direkte information om de trafikale løsninger.

#### *En københavnervest i cykelbyen*

I forlængelse af det officielle program for VM i landevejcykling åbnes byrummet for en række større og mindre events. I Indre By vil trafikken være stærkt begrænset. Der bliver skabt en trafikdæmpet bykerne, som vil udgøre en unik ramme for udendørsservering, musik og fest både for københavnere og besøgende.

Der arbejdes på at skabe større centrale begivenheder i Indre by samt mindre lokalt initierede aktiviteter både i og omkring Indre By. Med Teknik- og Miljøforvaltningen i spidsen er de første arrangementer i støbeskeen. Der arbejdes blandt andet på en koncertforestilling med Cykelmyggen Egon, Rynkeby Cykelstafetten, en cykellegebane for børn, BMX opvisning, Cykelpolo og en større Københavnervest med cykelmarked, boder og underholdning. Samtidig opfordrer vi cafeer, restauranter, butikker mv. til at komme ud på byens gader, fortøve og pladser i forbindelse med VM.

De festlige events har til formål at fejre cykelbyen København samt at sætte fokus på de positive effekter, som cykling og aktiv transport har for københavnernes sundhed og for bymiljøet.

#### *Øget kendskab til enkeltstarterne i København og begejstring*

At hæve vidensniveauet og skabe begejstring omkring VM i landevejcykling i København er opgaver, som det er aftalt, at Wonderful Copenhagen, Sport Event Denmark og Danmarks Cykel Union skal løfte. Forvaltningen vurderer, at vidensniveauet om enkeltstarterne, der afvikles i Københavns Kommune ikke er tilstrækkelig stort blandt københavnere og erhvervsdrivende i byen.

Teknik- og Miljøforvaltningen tydeliggjorde ved det seneste styregruppemøde, at vores samarbejdspartnere bør sætte alle sejl til i maj og juni måned for at løfte disse kommunikationsopgaver.

Det haster med at få fortalt om enkeltstarterne i København til en bredere skare end til de cykelsportsinteresserede og skabt begejstring. Først og fremmest er der behov for bredere viden om, at

enkeltstarterne finder sted i København i september måned i år, men nok så vigtig er fortællingen om den store begivenhed midt i hjertet af København og betydningen for byen, herunder muligheder for erhvervslivet.