



Lokaludvalg i Københavns Kommune

Invitation til følgegruppe om Analyse af flere metro-passagerer

Kære lokaludvalg

Økonomiudvalget i Københavns Kommune besluttede den 14. januar 2025 at igangsætte en analyse af, hvordan der kan opnås flere passage-
rer i metrosystemet i København og herunder især M3 Cityringen. Sa-
gen kan læses her: [Analyse af flere passagerer i metrosystemet](#)

I foråret 2025 blev der dertil indgået en aftale mellem regeringen og
Københavns Kommune om en ny metrolinje M5. I aftalen forpligter Kø-
benhavns Kommune sig til at understøtte, at det forudsatte passager-
grundlag realiseres for dels det eksisterende metrosystem, dels den
kommende M5 linje. Dette skal gøres ved at foretage tilpasninger for
busser og/eller anden trafik, som kan øge passagertallet i metroen med
10-15 mio. årligt. Aftalen kan læses [her](#).

Analysen er nu igangsat og udarbejdes i samarbejde med Metroselska-
bet, Movia og Frederiksberg Kommune, og den skal undersøge ændrin-
ger for både bil, bus, cykel og gang, der kan medføre flere passagerer i
metroen. Det kan f.eks. være tiltag, der begrænser biltrafik i områder
omkring metrostationer, bedre forhold for cyklister og fodgængere ved
stationer, og justeringer af busnettet, så flere bliver motiveret til at an-
vende metrosystemet.

Med denne mail vil vi invitere repræsentanter fra hvert enkelt lokalud-
valg til et møde i februar måned. Formålet med mødet er, at I får viden
om, hvad vi undersøger, og at vi kan få jeres kommentarer til de ændrin-
ger, vi overvejer om skal indgå i analysen. Herved kan vi tage stilling til,
om vi på baggrund af jeres kommentarer skal justere i de forslag, vi ar-
bejder videre med.

På mødet vil vi fortælle nærmere om analysen og præsentere de forslag
til ændringer, vi overvejer, og som er relevante for jer. På mødet har I så-
ledes mulighed for at give input til og påvirke analysen, mens den på-
går. Materialet, der præsenteres på mødet, er derfor foreløbigt og for-
troligt materiale, og det er derfor en forudsætning for møderne at delta-
gerne behandler mødeindholdet som foreløbigt, fortroligt materiale.

14-01-2026

Sagsnummer i F2
2025 - 459

Dokumentnummer i F2
9848694

Sagsnummer eDoc
2025-0007067

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Vi har af praktiske årsager ikke mulighed for at finde ét tidspunkt, hvor repræsentanter fra alle lokaludvalg kan deltage. Vi har derfor fundet tre mødetidspunkter, som vi håber, kan muliggøre, at flest muligt kan deltage på ét af de tre møder.

Mødetidspunkterne er:

- Mandag d. 16.2. kl. 17.00-19.00
- Torsdag d. 19.2. kl. 17.00-19.00
- Onsdag d. 25.2. kl. 17.00-19.00

Møderne vil være ens, men tilpasset de lokaludvalg, der deltager på det enkelte møde. Hensigten er, at man deltager på det tidspunkt, der passer bedst. Hvis ingen af tidspunkterne passer, men I stadig ønsker at høre om tiltagene, bedes I skrive det tilbage, og så vil vi undersøge om det er muligt, at planlægge ekstra møder herom.

For at undgå at møderne bliver for store, kan hvert enkelt lokaludvalg deltage med maksimalt 2 personer, og dertil en medarbejder fra lokaludvalgets sekretariat, hvis det ønskes.

Hvis det enkelte lokaludvalg ønsker at deltage, bedes I skrive til undertegnede på jlg@kk.dk med hvilke af mødetidspunkterne jeres lokaludvalgsrepræsentanter kan deltage på, samt hvem der deltager fra lokaludvalget (navn og mailadresse). I bedes svare senest 30. januar 2026.

Møderne holdes fysisk. Efter 30. januar vil vi sende specifikke mødeindkaldelser til dem, der er tilmeldt de enkelte møder. I disse mødeindkaldelser vil en mere præcis dagsorden indgå. Hvis man har skrevet, at man i lokaludvalget kan på flere tidspunkter, vælger vi hvilket tidspunkt lokaludvalget deltager på ud fra, hvilke andre lokaludvalg, der ellers deltager på mødet.

På tidspunktet for denne invitations udsendelse har vi endnu ikke konkretiseret, hvilke forslag til ændringer vi forventer at arbejde videre med. I tiden frem mod mødetidspunkterne, kan det derfor vise sig, at det ikke er i alle bydele, at vi vil undersøge ændringer i. Hvis vi ender med at vurdere, at det ikke er relevant, at alle lokaludvalg deltager i møderne, vil vi derfor kontakte disse lokaludvalg herom inden møderne.

Vi håber, at I vil hjælpe os med jeres deltagelse. På trods af, at vi er tidligt i et analyse- og beslutningsforløb, og det derfor endnu er usikkert, om og hvad der vil blive besluttet i denne forbindelse, så vil jeres input kvalificere vores forståelse af sammenhængen mellem tiltagene og de enkelte bydele. Jeres input kan bidrage til, at de ændringer man

eventuelt ender med at beslutte i Københavns Kommune, i videst muligt omfang også vil tage hensyn til forholdene for bil, bus, cykel og gang i netop jeres bydel.

Vi forventer, at de personer, der deltager på disse møder, vil blive indkaldt til yderligere 1-2 møder det kommende år. Møderne vil følge analysearbejdets udvikling og blandt andet indeholde præsentationer af de effekter analysen vil vise, der kommer som følge af de ændringer vi undersøger. Det er således en følgegruppe vi her forventer at starte op. Vi er opmærksomme på, at I i lokaludvalgene skal gennemføre et valg her i foråret 2026, og at vi af den grund ikke kan regne med at de samme personer vil kunne deltage i kommende møder i analysearbejdet. Det må vi håndtere ved, at vi til efterfølgende møder, bruger ekstra tid på at fortælle om baggrund og opsamling på foregående møder.

Afslutningsvis skal jeg beklage den lidt sene udsendelse af denne invitation. Grundet aktivitetsrækkefølgen i analysen har vi desværre ikke haft mulighed for at sende invitationen før.

Venlig hilsen
Jacob Lundgaard
Teamleder, Chefkonsulent