

Eventpræsentation

Officiel eventtitel – DK	World Tour Copenhagen (arbejdstitel)
Officiel eventtitel - ENG	World Tour Copenhagen
Eventstatus	Potentiel
Tidspunkt for afvikling	2025, årligt tilbagevendende
Sted for afvikling	Mål i centrum af København. Start i Roskilde med 250 km rute før mål i København.
Ansøger	Danmarks Cykel Union
Arrangør (-er)	Danmarks Cykel Union i samarbejde med Københavns Kommune
Arrangørererfaring	Meget god
Samlet budget	I størrelsesordenen 20-25 mio. kr.
Finansiering fra Kbh. kommune	Forventet årlig 10 mio. kr. til løbet (konference/aktivering udover)
Øvrig offentlig støtte	Sport Event Denmark i samarbejde med Erhvervsministeriet ansøges om 7 mio. kr. årligt. Startbybidrag afklares.
Int. turismeomsætning ex. tilskuere	Estimeret i størrelsesordenen 150 mio. kr.
Forventet publikum	+250.000
Tidlige afviklet i Danmark	Der har ikke tidligere været afholdt endags World Tour løb i Danmark. TdF indgår i World Touren for mænd. Tour of Scandinavia indgår i World Touren for kvinder.

Primære perspektiver ved tiltrækning

- Understøttelse af Københavns brand som verdens cykel by nr. 1
- Potentiale for videreførelse af de gode initiativer og erfaringer fra Tour de France Grand Depart
- Understøtter Københavns brand som vært for verdens største sport events

Eventbeskrivelse

UCI World Tour er en serie af endagscykelløb (lørdag-søndag, begge køn) med højeste rangering på den internationale løbskalender i cykling. Der køres i omegnen af 20 World Tour endagsløb for henholdsvis mænd og kvinder hvert år, blandt andre Flandern Rundt, Paris-Roubaix, Amstel Gold Race og Liege-Bastogne-Liege. Udover de tyve en-dags løb er der tre Grand Tour etapeløb, Le Tour de France, Giro d'Italia og Vuelta á Espana. Disse rangeres også som World Tour løb. Sportens største hold er indrangeret som World Tour hold. Med afvikling af løbet vil Københavnerne og de tilreisende turister derfor kunne opleve de absolut bedste danske og udenlandske mandlige og kvindelige cykelryttere.

UCI's udvalg Professional Cycling Council (PCC), der bl.a. tæller Tour de France direktør Christian Prudhomme, bestemmer antal og terminsplaceringer af World Tour løb. Normalt skal et land/by have afviklet fleres års cykelløb i en lavere kategori, før man kan få lov til at arrangere et World Tour løb. Men pga. af København og Danmarks lange historik med afvikling af cykelevents på højeste niveau, samt i særdeleshed afviklingen af Tour de France Grand Depart, har UCI åbnet op for muligheden for tildeling af værtskabet uden den lange specifikke løbshistorik.

Løbsterminen er endnu ikke fastlagt, men der arbejdes på afvikling lørdag og søndag i maj eller juni måned 2025, og derefter tilbagevendende i samme weekend i årene efter. Terminen afhænger af den internationale kalender, og fastlægges i samarbejde med UCI.

Baseret på erfaringerne fra afholdelsen af Tour de France, er det hensigten at skabe en tilsvarende årligt tilbagevendende folkefest med cykling som omdrejningspunkt. Som det var tilfældet ved TdF, vil der i forbindelse med world tour weekenden blive etableret et stort festivalområde, cykelruten vil blive holdt lukket så Københavnerne har mulighed for at køre på den, og der vil blive afholdt politisk internationalt topmøde. Interessen fra eksterne parter er stor, og det forventes at der vil kunne opnås tilslutning i en størrelsesorden lig Tour de France Grand Depart.

Sportens udbredelse i København og Danmark, den danske ambition og sportsligt niveau

Med næsten 45.000 registrerede medlemmer er cykling Danmarks 12 største sport i de organiserede forbund. Udover registrerede medlemmer har sporten inden for de senere år oplevet en stor vækst i antallet af ikke registrerede motionister, ikke mindst i forlængelser af Tour de France Grand Depart. Udover den registrerede medlemsaktivitet er cykling blandt de største sportsgrene i Danmark. Et stort antal ikke registrerede atleter er aktive og på tv-siden rangerer cykling blandt de tre mest sete sportsgrene.

Det danske eliteniveau er ekstrem højt, og med flere ryttere i den absolutte top er der uanset rutens udformning danske podie kandidater. Aldersspændet blandt de danske ryttere er godt og der er flere gode junior ryttere på vej op. Det kan derfor forventes at niveauet vil være tilsvarende højt de kommende år.

Udover deltagelse af world tour hold, har de danske arrangører mulighed for at udstede en række wild cards til hold de ønsker at invitere med i løbet. Disse benyttes primært til nationale hold, som ikke er rangeret på world touren. På den vis får de danske ryttere på et lavere niveau mulighed for at konkurrere med verdens bedste ryttere, og mulighed for at vise sig frem på højeste niveau. Det er uvurderlig erfaring og vil have stor betydning for deres udvikling.

Der er på nuværende tidspunkt er der ikke udarbejdet konkrete initiativer målrettet idrætsdeltagelse i forbindelse med eventen.

Arrangørerne har i samarbejde med Københavns komme stor erfaring i afvikling af cykelevents på højeste niveau. Supplerelet af erfaringer fra afviklingen af det årlige etapeløb PostNord rundt, er fundamentet for afviklingen særdeles god. I forbindelse med løbet vil der blive etableret et professionelt eventsekretariat til at varetage opgaverne i forbindelse med løbet.

International udbredelse

World Touren har global interesse og global eksponering. Erfaringerne fra Tour de France Grand Depart er gode og der er et godt fundament at bygge videre på. Men erfaringerne fra lignende løb viser, at konkurrencen er stor og at der er behov for en stærk historiefortælling for at skabe en unik cykel klassiker på højde med de største.

Venue

Løbet vil blive afviklet med start i Roskilde. Herfra kører feltet via Nordsjælland ind til centrum af København, hvor der køres et antal runder på en aflukket rute inden målgang (ca. 250 km i alt). Med ruten vil både de det danske landskab og København blive eksponeret fra sine smukkeste vinkler.

Bæredygtighed

Bæredygtighed vil være et bærende element i afviklingen af eventen, og bygge videre på de erfaringer der blev gjort under Tour de France Grand Depart. De konkrete initiativer er endnu ikke beskrevet.

Økonomi og finansiering

Der er lagt et realistisk budget udgørende godt 21 mio. kr. pr år. Budgettet er baseret på arrangørernes erfaringer, regnskabet fra Tour de France Grand Depart og internationale erfaringer.

Der er meget begrænsede muligheder for deltagerindtægter, hvorfor finansiering primært udgøres af sponsorer og offentlige midler. Erfaringerne fra lignende events i udlandet, viser at det tager tid at bygge det økonomiske fundament op, hvorfor offentlig støtte må forventes i en række år.

Risiko

Der er primært økonomisk risiko forbundet med eventen. Om end, med arrangørernes erfaring i forbindelse med lignende events, kan det forventes at økonomien vil være under kontrol.

Erfaringer og effekter fra samme event afviklet i Danmark eller Internationalt på et tidligere tidspunkt

Danmark har været vært for en række lignende begivenheder, herunder:

- VM-landevejscykling 2011
- Giro d'Italia start 2012
- EM-landevejscykling 2017
- Tour De France Grand Depart 2022
- Tour of Scandinavia 2022 og 2023
- Postnord Danmark rundt – årligt tilbagevendende

Betydning for København som sport event by

Eventen vil have stor betydning for København som sport event by. World Touren vil sikre København et årligt tilbagevendende events fra sportens øverste hylde, og vil på den vis give byen et fast holdepunkt i de internationale bestræbelser.

Samtidigt vil World Touren være et betydeligt aktiv i bestræbelserne på tiltrækning af et fremtidigt VM-landevejscykling.