

Referat af borgermøde om Vesterport Banegrav

25 personer deltog i borgermødet, som blev holdt den 28. oktober 2025 i Hotel Scandic Copenhagen, Vester Søgade 6.

Program:

1. Velkommen
2. Orientering om status på byggeprojekt og lokalplansag
3. Oplæg til workshop
4. Workshop
5. Opsamling på workshop: Input til lokaludvalgets høringssvar
6. Den videre proces
7. Afrunding

Ad 1 og 2: Velkommen og orientering om status på byggeprojekt og lokalplansag

Forperson for Indre By Lokaludvalg Bent Lohmann, bød velkommen til de fremmødte deltagere og orienterede om baggrunden for mødet:

Lokaludvalget har modtaget en indledende høring om en lokalplansag med svarfrist den 17. november 2025. Lokalplansagen er foranlediget af et ønske fra DSB Ejendomsselskab, som ønsker at overdække en del af banegraven tættest på Vesterport for at kunne bygge en op til 100 meter høj bygning ovenpå overdækningen til serviceerhverv. Imidlertid har DSB Ejendomsselskab nu sat byggeprojektet i bero, fordi der arbejdes med en plan om en eksprestunnel til S-tog mellem Hovedbanegården og hhv. Emdrup og Hellerup, som kan indvirke på byggeprojektet.

En deltager oplyste, at man nok ikke vil overdække hele banegraven, fordi banegraven da vil få status som en ny tunnel, der vil skulle leve op til krav, som det vil være dyrt at leve op til.

Ad 3: Oplæg til workshop

Bent Lohmann og lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield oplyste, at selv om byggeprojektet og lokalplansagen nu er sat i bero, vil lokaludvalget sende et høringssvar, som baseres på borgermødet. De præsenterede herefter rammerne for en workshop med følgende spørgsmål:

1. Hvad skal en overdækning af banegraven anvendes til?
2. Hvis der skal være bygninger på overdækningen:
 - a. Hvor mange bygninger?
 - b. Hvor høje må/skal de være?
 - c. Hvor meget må/skal de fylde? (volumen)
 - d. Hvordan skal de se ud?
3. Trafikken i området: Hvordan oplever I trafikken og hvordan bør den være?

Ad 4: Workshop

Deltagerne delte sig i fem grupper og drøftede ovennævnte spørgsmål.

Ad 5: Opsamling på workshop: Input til lokaludvalgets høringssvar

De fem grupper orienterede plenum om deres drøftelse jf. planchen med stikord, som er vedhæftet, og nedenstående:

Gruppe 1:

Gruppen ved ikke, om Vesterport Banegrav skal overdækkes og bebygges. Hvis der skal bygges noget på banegraven, skal det give noget tilbage til byen, fx et grønt område, kultur eller lignende.

Gruppen bemærker, at DSB Ejendomsselskab i princippet lægger op til at sælges alles luft over banegraven.

Arkitekttegningen på planchen med stikord viser rør på overdækningen til trafikken, så der i gaderne omkring er græs og træer i stedet for asfalt samt renere luft. Ovenpå rørene er der en bygning til idræt. Samlet set har rørene og bygningen en højde på 10 meter.

Her og nu bør Hammerichsgade ensrettes den ene vej og Vester Farimagsgade ensrettes den anden vej.

Gruppe 2:

Gruppen ved ikke, om Vesterport Banegrav skal overdækkes. Hvis banegraven skal overdækkes, skal der være for at anlægge noget grønt for borgerne samt noget fitnessudstyr.

Hvis der skal bygges på overdækningen, skal det ikke være højhuse, men boliger i karrébebyggelse på max. fem etager.

De kan også være et kulturhus, som hænger sammen med Palads.

Trafikken i området bør henlægges til Nyropsgade, men trafikken bør generelt dæmpes.

Gruppe 3:

Der skal ikke bygges noget på banegraven. Det skal være en grøn kile, fx i stil med Operahaven eller i stil med Champs-Élysées i Paris eller La Rambla i Barcelona, som begge er begrønnet. Det grønne på overdækningen vil reducere CO2.

Trafikken skal kunne køre i området, så der skal ikke ensrettes gader. Der skal være plads til cykelstier. Hammerichsgade og Bernstorffsgade bør have samme bredde. Banegraven foran Hovedbanegården bør overdækkes, så overdækningen kan anvendes til terminal for de offentlige busser og fjernbusserne. De offentlige busser skal køre ad Hammerichsgade, hvis Vesterbro Passage-projektet bliver til noget.

Gruppe 4:

Meget er fredet, så udgangspunktet er forholdene, som de er. Hvis der skal være noget nyt, skal det tilgodeses det, som er i området. Det kan være noget grønt og rekreativt. Man skal bevare sigtelinjer.

Visionen for banegraven skal løftes og angå hele området mellem Vesterport og Østerport. Det er en københavnerting.

Et højhus på Vesterport Banegrav vil påvirke og ødelægge andre huse i området. Man skal passe på miljøet.

Man må forholde sig til finansieringen af en overdækning af banegraven.

Gruppe 5:

En overdækning af Vesterport Banegrav skal være et grønt område i stil med Operaparken eller det grønne areal ved SEB-bygningen. Der skal være sammenhæng til Nyropsgade. Bygninger i Nyropsgade bør indrettes til boliger. Vester Farimagsgade og Hammerichsgade skal ensrettes hver sin vej.

Hvis banegraven skal overdækkes, skal det være for at etablere et kulturhus med bibliotek på overdækningen, men spørgsmålet er, om der er finansiering til dette.

I plenum blev det nævnt,

- at der er eller kommer en skybrudstunnel under Sankt Jørgens Sø
- om det er givet, at trafikken skal være der eller om løsningen er mindre trafik
- at i andre lande forbyder man gennemkørende trafik i byer, hvilket man også kunne gøre på HC. Andersens Boulevard

- at man ikke skal fjerne grundlaget for folk for at bo i byen, men flere hoteller og udlejning af boliger på hotellignende vilkår er medvirkende til, fordi det presser boligpriserne op
- at beboerne og deres hverdagsliv er en attraktion for turister, men det kan forsvinde
- at man har gravet trafikken ned i Boston. Det bør man også gøre med trafikken på Åboulevard.
- at det giver en indtægt at bygge ovenpå en overdækket banegrav, men der følger udgifter med. Man skal huske det økonomiske helhedsbillede
- at det giver mening at overdække banegraven foran Hovedbanegården. Hele området mellem Hovedbanegården og Vesterport kan være en busterminal.
- At en overdækning af banegravene skal komme byen til gode.
- Byer som Amsterdam og Stockholm, hvor man har fjernet trafik fra overfladen, kan inspirere.

Bent Lohmann opsummerede workshoppen:

- Borgermødet ønsker, at en eventuel overdækning af Vesterport Banegrav skal anvendes til noget rekreativt med eller uden bygninger.
- Der skal være en helhedsløsning for trafikken i området, gerne i form af en trafiksanering.
- Der skal være flere boliger i Nyropsgadekvarteret.
- Fredede bygninger i området skal respekteres.
- Sigtelinjer skal ikke ødelægges.

Bent Lohmann gav udtryk for,

- at lokaludvalget mener, at den ønskede højde på det nye Palads er problematisk
- at højhuse, som står for tæt ved hinanden, falder i sammen i ét. Det gælder Axel Towers, hvis man ser på højhusene fra Rådhuspladsen. Det er et argument for, at tårne i området ikke skal stå for tæt på hinanden.

Ad 6. Den videre proces

Bent Lohmann oplyste,

- at fra den 7. november kan udkastet til høringssvar ses på <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg>
- at lokaludvalget beslutter høringssvaret den 13. november. Det sendes til forvaltningen, Teknik- og Miljøudvalget og DSB Ejendomsselskab A/S.
- at senest fra den 17. november kan høringssvaret ses på <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/vaer-med/bliv-hoert/hoeringer/hoeringer-2025>

Ad 7: Afrunding

Bent Lohmann orienterede om lokaludvalgets kommende borgermøder:

30. oktober kl. 18-20: Informationsmøde om lokalplanforslaget for Palads i Palads.

11. november kl. 18.30-21.30: Kommunalvalgsmøde i Bethesda, Rømersgade 17, hvor der kun er få pladser tilbage.

25. november kl. 19.00-21.30 om lokaludvalget under overskriften "Virker det der lokaludvalg?" Man kan læse mere om mødet i et kommende nyhedsbrev.

Bent Lohmann ønskede deltagerne en fortsat god aften.

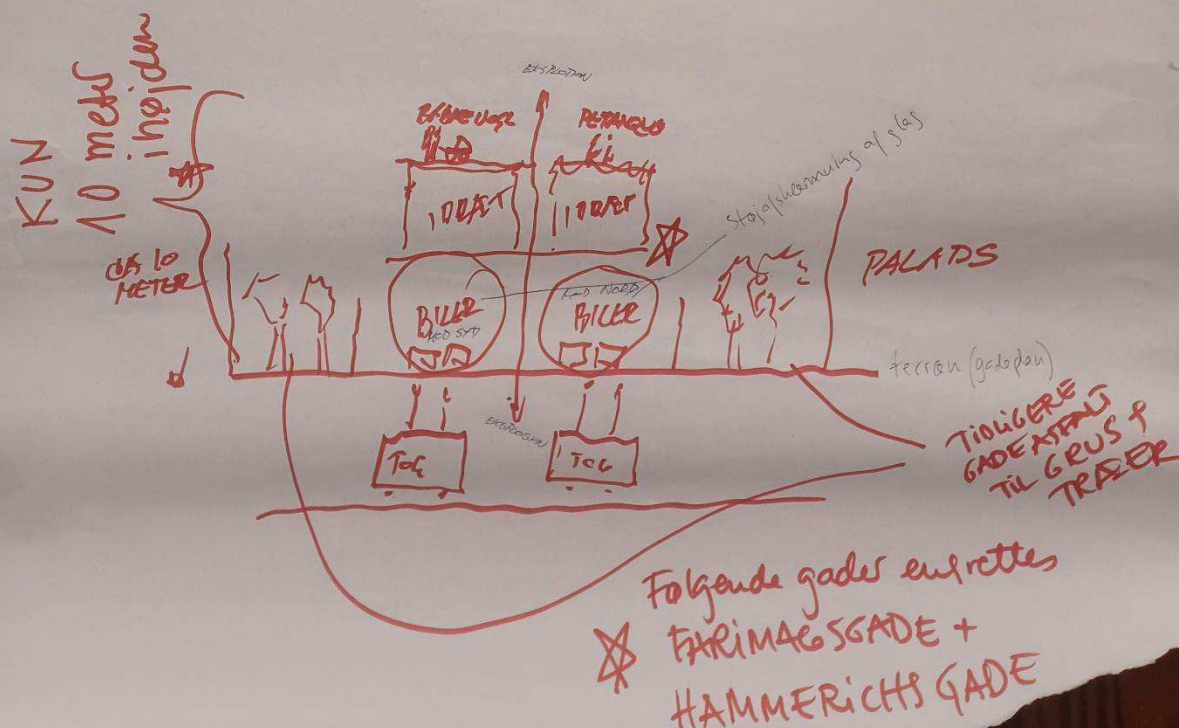
SKAL DER BYGGES?

IKKE HVIS IKKE DET
GIVER NOGET TIL BYEN

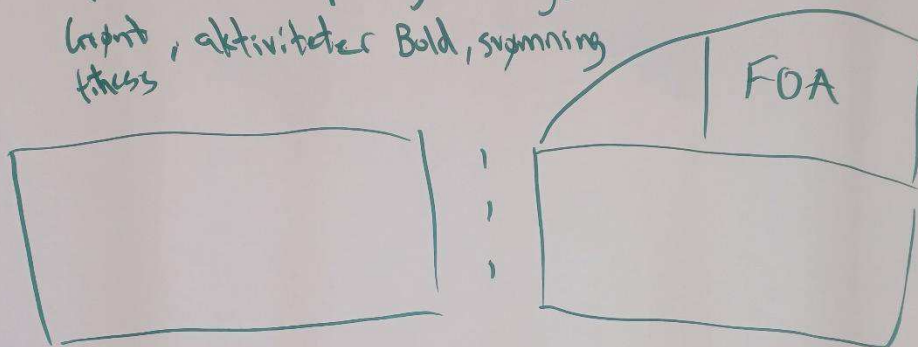
DSB vil
sælge "vores"
altiesammens
luft

HVIS DER SKAL
BYGGE:

idret?
grønt?
område for
borgere og
dyr
væk med trafikken
fra gaden
(rener luft)



1. Opholdsrum for byens borgere
Grønt, aktiviteter Bold, svømning
fitness



2. Ingen højhuse, altså alt over 5 etager
Boliger fremfor erhverv, hvis der skal bygges.
Kulturhus sammenhang til Peleeds

3. Brug Nyropsgade til trafik, og begræns det i det nye grønne område

VESTERPORT - "GRAV"

• OVERDÆKNING

- GRØNT OMRÅDE / GRØN KILE
- REKREATIVT + BEPLANTNING (TRÆER + BLOMSTER)
- MED TIL AT REDUCERE CO₂ + FORBEDRING AF LUFT
- INSPIRATION → OPERA.HAVEN/PARK
- ALLEER I PARIS + BARCELONA + ...

• TRAFIK

- HAMMERICHSGADE - UDVIDES TIL AT TAGE TRAFIKOMLÆGNING
- CYKELSTI I BEGGE SIDER
- ~~SKAL~~ FORLÆNDELSE AF H.-GADE → TIVOLI/HB
- UDVIDES - SAMME BREDE SOM H.-GADE

BANEGRAB - FORAN HOVEDBANEGRAB

- OVERDÆKKES TIL BUS (flyttes fra Tivoli-siden)
- (FORUDSÆTNING FOR TRAFIKUDVIDELSE I H.-GADE)

(OVERVEJ AT FLYTTE "TURISTBUS-TERMINAL" til ↑)

Godt

- SIGtelijer
- Åbenhed
- Pladser

- Det øvrige område
- SAS Hotel fredet
- Vil påvirke SAS Hotel

Skal dækkes over?

Kun til græsplæne mon det kan ikke betale sig

Rådhusvinkelfredet

station fredet

Tage udgangspunkt i området som det er i dag

Hvem står bag projekt

Ikke dække helt over

Huske historien i området

Forslag :- udvide Hammerichsgade

- Park miljø ~~net~~

- Erhvervsliv i område. IKKE meget
der for rekreativ

Det vil beskytte fredede og ejendomme
i område

Plan tænke sammen med Palads

Højere palads - Friareal på banegrav

6
a) grønt område m/ caféer
Med ell. uden kenter/boliger

b) øndre Nyropsgade -bygning til boliger
Vesterport Station - stil (små huse/petvillo-

Grønt område i la Openperken

"Haver" i la SEB-området

kulturhus m/bibliotek

Hammerichsgade/Fermeysgade ensrettes

Nuværende træer bevares

Nyropsgade skal forskermes!