

1.

23. september 2025

Kære Julie

Tak for muligheden for at komme med input til bydelsplanen. Der er mange gode punkter. Jeg har dog input til fire områder:

Affaldssortering

Affaldssorteringen bør i højere grad ske centralt fremfor hos den enkelte borger. Investering i moderne sorteringsanlæg kan reducere behovet for mange individuelle spande, nedbringe affaldsomkostninger og mindske den tunge trafik fra ekstra affaldsbiler. Samtidig vil det frigøre plads i gårdene og lette hverdagen for beboerne.

Turistbusser

Turistbusser bør begrænses markant i Indre By. Turister kan – ligesom københavnere – benytte metro, tog og offentlige busser. Byen har ganske enkelt ikke plads til den tunge trafik, og turistbusser udleder langt mere CO₂ end den biltrafik, vi allerede arbejder på at reducere. Det bør ikke være en forventning, at man som turist køres helt til døren. Derudover bør der stilles krav om, at turistbusser i København skal være eldrevne.

Partybusser

Der bør defineres en klar politik for partybusser, som vi ser flere og flere af i gadebilledet.

Beboerparkering

Det er vigtigt, at der fortsat er plads til beboere at kunne parkere i Indre By, så det er muligt at have bil i hverdagen.

De bedste hilsener

Stefan

2.

24. oktober 2025

Hej Julie

Efter at have talt med mit bagland er jeg blevet foreslået nogle få ændringer, der har fokus på at vi skal inddrage beboere og andre samt at havnen skal være offentlig som reaktion på sagen om Soho House.

Alle ændringer vedrører bilag 2.

Ændring nr. 1:

Linje 23: Overskriften *'Arkitektonisk høj kvalitet'*, linje 23 udvides og ændres til:
'Høj arkitektonisk kvalitet sikrer det levede og balancerede hverdagsliv'

Ændring nr. 2: rækkefølge ændres så de står på denne måde i linje 62-6, så rækkefølgen ligner den der står i teksten. Detailhandel, Ro og fordybelse Havnen Skybrud

Ændring 3: Teksten udvides lidt i nedenstående kapitler med den blå tekst:

Linje 62: Fjern (...). "- At" sidst i linjen.

Linje 63: "- At havnen og kanalerne er for alle. Derfor skal der ikke være husbåde **og anden udelukkende privat anvendelse af havnen og kanalerne** i Indre By."

Linje 64-65: "- At der i Indre By skal planlægges og bibeholdes steder til ro og fordybelse for såvel byens borgere som bydelens gæster **i en samlet dialog med bydelens borgere, erhvervsdrivende og øvrige interessenter.**"

Linje 66: "- At sikring af oversvømmelse/skybrud styrkes **i alle bygge- og anlægsarbejder, og at de lokale borgere og beboere og erhvervsdrivende inviteres med ind i løsningerne i god tid for at sikre, at lokalt kendskab indgår i løsningerne.**"

Hilsen Sally