



København, den 6. oktober 2025

Til Borgerrepræsentationen,

Følgrebrev – Opbakning til forslag om parkeringsanlæg og øremærkning af parkeringsindtægter (BR-møde 9. oktober 2025)

Kære medlemmer af Borgerrepræsentationen

Foreningen Ja tak til Parkering ønsker hermed at udtrykke vores fulde opbakning til de forslag, som Jakob Næsager og Det Konservative Folkeparti fremsætter på mødet i Borgerrepræsentationen den 9. oktober 2025 vedrørende øremærkning af kommunens parkeringsindtægter og etablering af nye parkeringsanlæg i København.

Vi ser forslaget som en realistisk, økonomisk ansvarlig og borgernær løsning, der kan forbedre tilgængeligheden for beboere, erhverv, sundhedssektor og besøgende. Samtidig skaber det en retfærdig model, hvor parkeringskroner bliver til parkeringspladser – til gavn for hele byen.

Det vedlagte notat beskriver baggrund, indhold og anbefalinger, herunder de seks konkrete parkeringsanlæg, som efter vores vurdering bør igangsættes hurtigst muligt – med Fredens Plads ved Rigshospitalet som oplagt pilotprojekt.

Foreningen Ja tak til Parkering repræsenterer et stort og voksende antal borgere, erhvervsdrivende og brugere af byen, der ønsker en mere balanceret parkerings- og mobilitetspolitik. Vi håber, at Borgerrepræsentationen vil støtte forslaget og bidrage til en mere tilgængelig og velfungerende hovedstad.

Med venlig hilsen

Henrik Busch

Formand, Foreningen Ja tak til Parkering

henrik@buschonboard.dk

www.jataktilparkering.dk

Facebook: Ja tak til Parkering

Notat – Øremærkning af parkeringsindtægter og igangsættelse af seks konkrete parkeringsanlæg i København

Ja tak til Parkering er en borgerforening, der arbejder for rimelige parkeringsforhold, tilgængelighed og frihedsrettigheder for alle, der ejer og bruger bil som nødvendig del af hverdagen. Vi taler beboernes, børnefamiliernes, erhvervslivets, de ældres og de handicappedes sag – grupper der i praksis rammes hårdt af dårlig adgang og utilstrækkelig kapacitet.

Foreningen bygger sine indlæg på oplysning, data og fakta (bl.a. fra kommunale sager og officielle bilag) og på tusindvis af borgerberetninger, som kommer til udtryk i vores fællesskab – herunder Facebook-gruppen Ja tak til Parkering og foreningens hjemmeside. Vi er optaget af at forbedre forholdene for dem, der bor, lever, arbejder og driver virksomhed i byen.

Foreningen Ja tak til Parkering anbefaler, at Borgerrepræsentationen den 9. oktober vedtager den model, som Jakob Næsager og Det Konservative Folkeparti fremsætter om at skabe et lukket kredsløb for kommunens parkeringsindtægter.

Modellen betyder, at de ca. 700 mio. kr., som København årligt modtager i parkeringsindtægter, øremærkes til etablering af nye parkeringspladser og anlæg i de områder, hvor belægningen overstiger 90 %. Samtidig kan midlerne anvendes til drift og vedligehold – fremfor at en stor del hvert år overføres til staten.

Ved at anvende en finansieringsmodel baseret på langtidslejeaftaler med private parkeringsoperatører og pensionskasser kan kommunen realisere nye anlæg uden at belaste anlægsrammen. Dermed kan der investeres i kapacitet, tryghed og tilgængelighed til gavn for borgere, erhvervsliv og sundhedssektoren.

Der er udpeget seks egnede steder i København, som kan danne grundlag for nye parkeringsanlæg:

1. Strandboulevarden – nordlige ende (Østerbro)
2. Strandboulevarden – sydlige ende (Østerbro)
3. Fredens Plads ved Rigshospitalet (pilotprojekt)
4. Baggesøsgade/Stengade (Nørrebro)
5. Otto Krabbes Plads
6. Skotlands Plads

Fredens Plads anbefales som første pilotprojekt, da området omkring Rigshospitalet er et af de mest belastede i byen, hvor patienter, pårørende og personale dagligt oplever store udfordringer med parkering. Hvis man ser på den seneste uges kritik af netop forholdene på Rigshospitalet og Regionens reaktion på samme så håber jeg at I forstår

vigtigheden af at der sker noget positivt på denne front. Det handler om liv og velfærd.

**Borgerrepræsentationen behandlede seks forslag om parkering den 19. juni 2025.
Følgende blev vedtaget eller forkastet:**

1. Langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboerlicenser (Vedtaget – 25 for, 19 imod, 10 undlod)
2. Flere parkeringsmuligheder i Valby (Vedtaget – 26 for, 17 imod, 10 undlod)
3. Fri adgang til alle kommunale pladser med beboerlicens (Forkastet – 20 for, 30 imod, 5 undlod)
4. Erhvervsparkering for liberale erhverv (Vedtaget – 36 for, 16 imod)
5. Ekstra parkeringspladser ved nybyggeri (Forkastet – 14 for, 40 imod)
6. Stop for nedlæggelse af parkeringspladser uden erstatning (Forkastet – 14 for, 40 imod)

Vi har naturligvis en oversigt over hvem der stemte for og imod den 19/6 og håber at flere af jer har fået opdateret sin bevidsthed om hvad der rent faktisk er i gang i byens gader – blandt dem der bor, lever, arbejder og driver virksomhed i København.

Disse forslag danner baggrund for det nye forslag, der skal behandles den 9. oktober, og viser tydeligt, at der er flertal for at forbedre parkeringsforholdene i København.

Foreningen Ja tak til Parkering bakker helhjertet op om Jakob Næsagers forslag og anbefaler:

- At parkeringsindtægterne øremærkes til parkeringsformål.
- At de seks nævnte anlæg igangsættes med det samme.
- At pilotprojektet på Fredens Plads prioriteres som første konkrete indsats.
- At kommunen indgår driftsaftaler med operatører frem for at anvende anlægsrammen.
- At der årligt rapporteres til Borgerrepræsentationen om fremdrift, kapacitet og økonomi.

København kan løse sine parkeringsproblemer, hvis politikerne vælger en pragmatisk og resultatorienteret tilgang, hvor parkeringskroner bliver til parkeringspladser. Dette forslag fra Jakob Næsager og Det Konservative Folkeparti fortjener fuld opbakning fra alle, der ønsker en mere tilgængelig, tryk og velfungerende hovedstad.

København skal være en by for alle!

Med venlig hilsen

Henrik Busch

Formand, Foreningen Ja tak til Parkering

HB/Jataktilparkering 06.10.2025