



Kære [REDACTED]

Tak for din henvendelse fra den 12. oktober 2025 til teknik- og miljøborgmesteren vedrørende forskellige punkter fra dagsordenen på Borgerrepræsentationsmødet den 9. oktober 2025. Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Vedr. punkt 21 fra møde i Borgerrepræsentationen den 9. oktober.

- 1) Hvor mange aktive parkeringspladser findes der aktuelt i Middelalderbyen, og hvor mange beboerlicenser er der udstedt i samme område.

Forvaltningen henviser til det seneste svar, du har modtaget den 24-10-2025.

- 2) Hvornår og hvordan planlægger forvaltningen at evaluere sensorprojektet, herunder effekt, anvendelses, driftsøkonomi og brug af app-løsning

Dette er i skrivende stund ikke besluttet endnu, hvorfor forvaltningen ikke kan besvare dit spørgsmål.

- 3) På baggrund af de foreliggende sensorerdata, der viser markant faldende belægning i Middelalderbyen efter kl. 12, ønskes oplyst forvaltningen påtænker at revurdere erhvervsparkeringens tidsbegrænsning (7-17), så beboernes adgang i dagtimerne forbedres.

Forvaltningen har tidligere oplyst, at denne ændring vil kræve en politisk beslutning, hvilket stadig er tilfældet.

Vedr. punkt 33 fra møde i Borgerrepræsentationen den 9. oktober.

- 4) Hvornår præcist forventes evalueringen af den nuværende byrums- og trafikplan for Middelalderbyen at finde sted?

Arbejdet med at indsamle og bearbejde data til evalueringen pågår i øjeblikket. På baggrund af dataindsamlingen udarbejdes en rapport med resultaterne. Du kan som nævnt læse mere om processen her: [29.08.25 - Orienteringsnotat om Igangsættelse af devaluering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By.pdf](#)

27-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 21603

Dokumentnummer i F2
223246

Sagsnummer i eDoc
2025-0324477

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- 5) Kan borgerne, erhvervsdrivende og relevante interesseorganisationer deltage aktivt i evalueringen, så erfaringerne fra hverdagen bliver en del af beslutningsgrundlaget?

Ja, Københavns Kommunes Borgerpanel har deltaget i en spørgeskemaundersøgelse både før og efter ændringerne i Middelalderbyen. Erhvervsbilister har også fået mulighed for at besvare et spørgeskema, bl.a. gennem gadeinterviews og via nyhedsbreve udsendt af de relevante interesseorganisationer i området. Der også gennemført gadeinterviews med fodgængere og cyklister. Endelig er der som nævnt i vores tidligere svar til dig planlagt en høringsperiode for Følgegruppen og Indre By Lokaludvalg i begyndelsen af 2026.

- 6) Har forvaltningen taget tilstrækkeligt bestik af det voksende borgerengagement, de mange henvendelser og den dokumenterede utilfredshed med parkeringssituationen i Indre By?

Forvaltningen er opmærksom på, at forandringerne i Middelalderbyen afføder både negative og positive reaktioner. Forvaltningen har også, hvor det er muligt, løbende tilpasset fx skiltning, afmærkning og placering af inventar ud fra henvendelser om forholdene på specifikke lokationer i Middelalderbyen.

Den mere generelle disponering af pladsen i Middelalderbyens byrum mellem fx cykelparkering, bilparkering, fodgængerforhold mv. er besluttet med Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen. Delevalueringen undersøger effekten af det første ud af en lang række initiativer fra planen, bl.a. med henblik på, at politikerne kan tage stilling til, om de ønsker, at forvaltningen igangsætter yderligere initiativer. Inddragelsen og høringsperioden er en vigtig del af denne undersøgelse.

- 7) Hvordan sikrer man, at denne folkelige interesse bliver taget alvorligt – ikke blot noteret – i den kommende evaluering og eventuelle fremtidige beslutninger?

Som nævnt i svaret til dig fra 16. september og i det ovennævnte notat, vil politikerne få forelagt evalueringen samt høringsvarene og derigennem få mulighed for at tage stilling til, om de ønsker at igangsætte initiativer på baggrund heraf.

- 8) Har forvaltningen gennemført eller planlagt analyser af, hvordan parkeringsreduktionen påvirker detailhandel, servicevirksomheder og håndværkere i området?

Som nævnt i svar den 26. maj er der i forbindelse med udarbejdelsen af Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen er der udført forskellige analyser herunder for erhvervslivet og håndværkerydelser. Du kan tilgå analysen og et resume via linket her:

Erhvervsanalyse for Middelalderbyen (TMU 28.02.22, [5d3f5a31-ef7b-4ded-84bd-784585d0840b-bilag-2.pdf](#)).

- 9) Er der nogen form for monitorering af omsætning, butiksdød eller erhvervsaktivitet i relation til de ændrede parkeringsforhold?

Dette indgår ikke i den igangværende evaluering. Se evt. orienteringsnotat jf. svar 4. Det vil kræve, at der politisk afsættes midler til at udvide evalueringen til også at omfatte disse aspekter.

- 10) Indtil en evaluering foreligger, kan det overvejes at drøfte, om der er mulighed for midlertidige tiltag – eksempelvis gadeparkering i udvalgte zoner eller udnyttelse af ubesluttede arealer – så presset på beboere og erhverv afhjælpes.

Forvaltningen arbejder inden for rammerne af de politiske beslutninger, som træffes i udvalg og Borgerrepræsentationen og kan derfor ikke af egen drift gennemføre de ændringer, du efterspørger.

Vedr. punkt 34 fra møde i Borgerrepræsentationen den 9. oktober.

- 11) Hvad er forvaltningens holdning til, at parkeringsindtægterne i højere grad bør geninvesteres i parkeringskapacitet i København?

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke en holdning til, hvorvidt parkeringsindtægter i højere grad bør geninvesteres i parkeringskapacitet. Dette er et politisk spørgsmål, og ikke noget forvaltningen tager stilling til. Det vil dog kræve en folketingsbeslutning om en lovændring for at Københavns Kommune kan beholde en større andel af parkeringsindtægter.

- 12) Arbejder Økonomiforvaltningen eller Teknik- og Miljøforvaltningen aktuelt med de seks udpegede mulige placeringer for parkeringsanlæg – og hvis ikke, hvad er begrundelsen?

Teknik- og Miljøforvaltningen har i en årrække arbejdet med screening af parkeringsanlæg på baggrund af finansiering afsat hertil ved Budget 2023. Der er senere hen ikke blevet afsat finansiering ved budgetaftaler til etablering af disse parkeringsanlæg, senest ved aftalen ved Budget 2026.

- 13) Hvilke muligheder ser forvaltningen for, at kommunen kan samarbejde med private aktører (f.eks. pensionskasser) om etablering og drift af parkeringsanlæg?

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at kommunen godt kan samarbejde med private aktører om etablering af parkeringsanlæg. For eksempel ved at opkøbe privat opførte parkeringsanlæg. Fremgangsmåden, hvorpå parkeringsanlæg opføres, er dog en politisk beslutning.

- 14) Hvad skal der konkret til for, at Københavns Kommune kan beholde en større del af de over 700 mio. kr., der i dag modregnes via statens tilskudsordning – og hvordan arbejder kommunen politisk for at ændre denne lovgivning?

Andelen af parkeringsindtægter, som kommunen kan beholde, er inden for gældende lovgivning fastsat ud fra antallet af indbyggere i kommunen. Den andel af parkeringsindtægter, som Københavns Kommune kan beholde, ændrer sig således, hvis antallet af indbyggere i Københavns Kommune stiger. Kommunen kan beholde 320 kr. (2020 p/l) af parkeringsindtægter per indbygger i Københavns Kommune, og mængden af indtægter, som ikke modregnes i bloktilskud, stiger dermed med antallet af indbyggere.

Herudover vil en folketingsbeslutning om en lovændring af lov nr. 699 af 8. juni 2018, være nødvendig, for at Københavns Kommune kan beholde en større andel af parkeringsindtægter. Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har ikke kompetence til at ændre på ovenstående lovgivning eller udarbejde forslag herom.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du meget velkommen til at skrive direkte til os på parkerng@kk.dk

Med venlig hilsen

Anders Hadberg
Enhedschef