

Hvem vi er

Ja tak til parkering kæmper for bedre parkeringsforhold i hele København – for dem, der bor, arbejder, handler, driver virksomhed eller blot færdes i byen. Det gælder beboere, erhvervsdrivende, håndværkere, kunder og besøgende, som alle mærker konsekvenserne af den politik, der systematisk har reduceret antallet af parkeringspladser uden at skabe reelle alternativer.

Særligt **Middelalderbyen** og den øvrige **Indre By** er hårdt ramt, men presset mærkes nu også i brokvartererne, hvor mange børnefamilier hver dag kæmper for at få hverdagen til at hænge sammen, fordi adgang til parkering er blevet både dyrere og mere besværlig.

Fakta om parkeringsforhold

I Middelalderbyen er der aktuelt udstedt mellem 1.000 og 1.500 beboerlicenser – et tal, vi stadig afventer konkret bekræftelse på, fordi Københavns Kommune tilbageholder den præcise oplysning. Kommunen henviser selv til ca. 225 tilbageværende gadeparkeringspladser, men vores egne gennemgange viser, at ikke alle disse pladser er reelt aktive.

Der er registreret fejl og overlap på kommunens kortmateriale, og vores vurdering er, at der kun findes omkring 150 aktive pladser tilbage.

Udviklingen siden år 2000

Siden år 2000 har Københavns Kommune **fjernet mere end 20.000 parkeringspladser** og planlægger yderligere nedlæggelser i de kommende år. I Middelalderbyen alene er omkring **70 procent af pladserne forsvundet** pr. 1. april 2025, mens efterspørgslen og antallet af beboerlicenser fortsat er stigende. Dette har skabt en massiv underkapacitet, der kræver, at de seneste regelændringer tilbagerulles hurtigst muligt, så byen igen bliver tilgængelig for sine egne borgere.

Bilejerskab og børnefamilier

Der er i dag omkring **139.000 indregistrerede biler** i Københavns Kommune, svarende til **cirka 250.000 vælgere** ved kommunalvalget i 2025. Når man medregner familier og børn, repræsenterer det **over 350.000 mennesker**, som i større eller mindre grad er afhængige af bil i hverdagen.

Særligt **børnefamilierne er hårdt ramt** – både i Indre By og i brokvartererne. Mange familier har børn, der går til sport, fritidsaktiviteter eller institutioner uden for lokalområdet, hvor offentlig transport ganske enkelt ikke er et realistisk alternativ. Det handler derfor ikke om bilfanatisme, men om mobilitet, familieliv og rimelige vilkår i en moderne storby.

Grundlaget for vores data

Vores tal er hentet fra Danmarks Statistik, Københavns Kommunes statistikbank og planmateriale, KMD-data samt diverse konsulentrapporter og analyser. Vi står altså på et faktabaseret og dokumenteret grundlag og tager gerne imod saglig kritik, når den bygger på de samme definitioner og afgrænsninger.

Invitation til dialog

Jeg deltager meget gerne i møde – ikke blot for at holde et indlæg, men for at skabe en reel dialog, hvor alle spørgsmål, kommentarer og kritikpunkter kan besvares. Det er sådan, vi sammen kan få en mere nuanceret debat om byens parkerings- og tilgængelighedspolitik.

I kan i øvrigt holde jer orienteret på vores hjemmeside www.jataktilparkering.dk og på Facebook siden <https://www.facebook.com/groups/1305162653909119> som ganske kort tid er vokset til flere tusinde medlemmer der ytrer sig om alle de oplevelser de har som borgere og gæster i vores Hovedstad.

I har bolden.

Tror vi vil det samme – **Skabe et København som en by for alle?**

Med venlig hilsen

Henrik Busch

Formand, Ja tak til parkering i København

henrik@buschonboard.dk