

Input fra lokaludvalgets møde den 9. oktober 2025

Lokaludvalgets medlemmer havde følgende input til et udkast til høringssvar om Handlingsplan for transport af turister:

- Handlingsplanen skal indeholde en bestemmelse om, at der ikke må køre turistbusser på diesel i Indre By. Bestemmelsen skal håndhæves.
- Handlingsplanen skal indeholde en bestemmelse om, at transport af turister i turistbusser skal ske udenfor myldretiden.
- Handlingsplanens forslag til parkering er af interesse for Indre By.
- Handlingsplanen skal indeholde en bestemmelse om, at parkering af turistbusser skal ske i Havnegade ved Nationalbanken.
- Lokaludvalget skal gøre opmærksom på, at ruten ad Slutterigade for en af hop on/hop off-busserne ikke er lovlig, da kun ærindekørsel er tilladt i gaden.
- Lokaludvalget skal foreslå, at der skal være færre hop on/hop off-busser i Indre By.
- Bruger turisterne metroen? Skifter de mellem hop on/hop off-busser og metro? I givet fald, hvor?
- Gør informationskampagner en forskel?
- Beboerne i Indre By og turisterhvervet har forskellige interesser.
- Busserne skal ud af Indre By. Middelalderbyen er ikke større, end at man kan gå.
- Handlingsplanen mangler et overordnet syn på turismen. Hvornår er der nok turisme?
- Handlingsplanen bør omfatte transport af turister på el-cykler, dvs. udlejningscykler og hotelcykler.
- Hvad vil man med turismen?
- Hvorfor besøger turister København? Vel ikke for at møde andre turister, men for at opleve københavnernes hverdag.
- Turisterne kommer, fordi de interesserer sig for København. De betaler for deres ophold, bl.a. i form af afgifter.
- De ældre og de svagelige turister er afhængige af turistbusser. De har svært ved at komme omkring med de offentlige busser.
- Ideen om at sejle krydstogtturister mellem Oceankaj og Indre By er ikke realistisk.

- Der er myter om turismen, som ikke holder. De skrøbelige og ældre turister kan godt komme ind til centrum af fx. italienske byer, selv om turistbusserne ikke kan køre dem derind.
- Der er behov for en handlingsplan om turismen.
- Kulturturister og erhvervsturister har værdi for byen. Det har turister i turistbusser ikke.
- Middelalderbyen er ikke egnet til turistbusser.
- Der er max. 400 meter fra kanten af Middelalderbyen til et hvilket som helst sted inde i Middelalderbyen.
- Turistbusser kører ulovligt i Rådhusstræde. Det skyldes bl.a. dårlig skiltning på Gammeltorv.
- Skiltningen om hvor i Middelalderbyen det er forbudt at køre, skal placeres udenfor Middelalderbyen, så turistbusserne ikke kører derind.
- Der skal være plads til skrøbelige turister i København. Hvis ikke de kan transporteres i turistbusser, er deres alternativ måske en udlejningsbil.
- Wonderful Copenhagen bør markere de steder, som er handicapvenlige.
- Spred turismen ud over Sjælland ved at reklamere for Sjællands attraktioner.
- Man skal ikke anbefale turister at benytte el-cykler. De er farlige for turisterne i Københavns trafik.
- Der skal være plads til de lokale beboere. Parkeringspladser til turistbusser skal etableres, hvor de ikke belaster lokalt.
- Turisterne ser attraktionerne på Sjælland. Første gang ser de måske kun attraktionerne i København, men når de kommer igen, tager de til attraktioner udenfor København.
- Turismen er vigtig for København, men den skal være balanceret. Spørgsmålet er, hvor balancen er.
- Lokaludvalget skal i indledningen af høringssvaret efterspørge en turismestrategi for København.
- Man skal passe på med at ønske sig minibusser til transport af turister, da de vil give en ekstra belastning.
- Der er behov for at regulere udlejning af boliger mv. på hotellignende vilkår, som fx. foregår via airbnb.