



## TM20 Sikre skoleveje – børn og unge i trafikken, bydækkende



### Baggrund

Der er et markant ønske fra københavnske skoler og forældre til skolesøgende børn og unge om, at børn og unges skoleveje skal være sikre og trygge at færdes på.

Med dette budgetnotat foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen, efter dialog med skoler og forældre, en række både vejtekniske og adfærdspåvirkende løsninger, som vil gøre skoleveje mere trygge og sikre.

### Indhold

Budgetmidler til vejtekniske og adfærdspåvirkende løsninger skaber større tryghed og sikkerhed for børn og unge, der færdes i trafikken enten som fodgængere, som cyklister eller som passagerer, der stiger ud af biler eller busser. Vejtekniske løsninger er eksempelvis ændringer af vejudformning, afmærkning, skiltning, etablering af stier og cykelstier. Adfærdspåvirkende løsninger er eksempelvis kampagner.

Initiativerne er målrettet eksisterende skoler og skoledistrikter og efterspørges også af Børne- og Ungeforvaltningen.

### *Vejtekniske løsninger (60,0 mio. kr. - fuld skalerbar)*

Der afsættes en pulje i Budget 2021 og tre år frem. Puljen vil blive placeret under Teknik- og Miljøudvalget og vil løbende blive udmøntet på baggrund af indstilling fra forvaltningen. Udmøntningen vil tage udgangspunkt i:

- a. Allerede udpegede projekter, jf. bilag 1. Der er udpeget 24 projekter på 21 forskellige københavnske skoler. Heraf er tre foranalyser, mens resterende er anlægsprojekter eksempelvis hastighedsdæmpning, fodgængerstøttestrukturer, cykelfaciliteter og bedre afstribning.

- b. Tiltag som udpeges i den bydækkende tryghedskortlægning, jf. Budget 2020. Kortlægningen forventes i slutningen af 2020 at danne grundlag for nye tiltag, der kan igangsættes. Dette kan være hastighedsdæmpninger, parkeringsrestriktioner, sikrere krydsningspunkter for cyklister og fodgængere.
- c. Tiltag som fremkommer efter løbende dialog med skoler, forældre og institutioner.

Puljen kan skaleres i tid og omfang.

### *Adfærdspåvirkende løsninger*

1. Børn på vej – Teenager i trafikken (1,2 mio. kr.)  
Gennemførelse af den årlige Skolestartskampagne: 'Børn på vej – Teenager i trafikken', der gennemføres i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik. Kommunen bidrager til kampagnen med at opsætte vejkant-plakater ved kommunens skoler, distribuere undervisningsmateriale og tilkøbe yderligere kampagneelementer til de nye skoleelever i 0. klasse.
2. Dialog med forældre, skoler, fritidsklubber/foreninger (2,0 mio. kr.)  
Der afsættes ét årligt årsværk til projektledelse og dialog med skoler, skolebestyrelser, fritidsklubber/foreninger med videre. Dialogen skal blandt andet sikre størst mulig effekt af de fysiske tiltag, der gennemføres, at skolerne påtager sig størst muligt ansvar på trafiksikkerhedsområdet – herunder den lovpligtige færdselsundervisning, samt en løbende dialog om kommende skolevejsprojekter.
3. Pulje vejtekniske tiltag (2,8 mio. kr.)  
Mindre årlig pulje til konkrete tiltag, der hurtigt og effektivt kan øge sikkerheden og trygheden ved skolerne. Det kan eksempelvis være etablering af tidsbestemt indkørselsforbud foran en skole, ændret afstribning eller etablering af "kys og kør"-pladser der er forholdsvis billige tiltag med stor effekt.

Såfremt projekterne får konsekvenser for træer, bil- eller cykelparkeringspladser, vil Teknik- og Miljøudvalget behandle dette i forbindelse med udmøntningen.

### *Overordnede målsætninger og effekter*

Det overordnede formål med midler fra dette budgetnotat er at sikre trygge og sikre skoleveje for københavnske skolebørn. Sikre og trygge skoleveje forventes at få flere til at vælge cykel og gang til og fra skole.

### **Økonomi**

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 60,0 mio. kr. og estimerede serviceudgifter på 6,0 mio. kr. i perioden 2021-2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,8 mio. kr. i 2022, 1,5 mio. kr. i 2023, 2,3 mio. kr. i 2024 og 3,0 mio. i 2025 og frem til meromkostninger vedrørende almindeligt vejvedligehold.

Stigningstakten i afledt drift er en konsekvens af, at afledt drift i et år vedrører alle anlægsprojekter afsluttet i tidligere år, og derfor akkumulerer, fordi jo længere ud i tid, jo flere anlægsprojekter vil være afsluttet og udløse afledt drift.

Projekterne kendes ikke endnu, og den afledte drift er derfor estimeret som en procentsats af anlægssummen baseret på erfaringer fra tilsvarende projekter. Beløbets størrelse afspejler kompleksiteten og intensiteten i de foreslåede tiltag.

Projektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2021-2024 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1 - Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

<b>Aktiviteter i forslaget</b> <i>(1.000 kr. - 2021 p/l)</i>	<b>Styringsområde</b>	<b>Kategori- sering af anlægs- ønsker</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>I alt</b>
Vejteknisk pulje	Anlæg	7. Øvrig	15.000	15.000	15.000	15.000		<b>60.000</b>
Afledt drift	Service			750	1.500	2.250	3.000	<b>7.500</b>
Skolestarts-kampagne	Service		300	300	300	300		<b>1.200</b>
Projektledelse /Dialog	Service		500	500	500	500		<b>2.000</b>
Pulje mindre tiltag	Service		700	700	700	700		<b>2.800</b>
<b>Udgifter i alt</b>			<b>16.500</b>	<b>17.250</b>	<b>18.000</b>	<b>18.750</b>	<b>3.000</b>	<b>73.500</b>

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægssomkostningerne til uforudsete udgifter.

Der vil i forbindelse med udmøntning af de enkelte projekter blive taget højde for risici i forhold til eksempelvis kompleksitet, tidspres, størrelse, koordinering med andre projekter.

### Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsgudgifter på i alt 60,0 mio. kr. og estimerede serviceudgifter på 6,0 mio. kr. i perioden 2021-2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,8 mio. kr. i 2022, 1,5 mio. kr. i 2023, 2,3 mio. kr. i 2024 og 3,0 mio. i 2025 og frem til meromkostninger vedrørende almindeligt vejvedligehold.

**Tabel 2 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter**

Anlæg (1.000 kr. - 2021 p/l)	Bevil- ling	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>								
- Projektering	2000	2.000	2.000	2.000	2.000		8.000	2.000*
- Udførelse	2000	13.000	13.000	13.000	13.000		52.000	
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>15.000</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>		<b>60.000</b>	
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	1000		750	1.500	2.250	3.000	<b>7.500</b>	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>750</b>	<b>1.500</b>	<b>2.250</b>	<b>3.000</b>	<b>7.500</b>	
<i>Serviceudgifter</i>								
Skolestarts-kampagne	1000	300	300	300	300		<b>1.200</b>	
Projektledelse /Dialog	1000	500	500	500	500		<b>2.000</b>	
Pulje mindre tiltag	1000	700	700	700	700		<b>2.800</b>	
<b>Serviceudgifter i alt</b>		<b>1.500</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>		<b>6.000</b>	

**Tabel 3 - Tidsangivelse**

Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021 og ibrugtaget løbende frem til december 2024.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Januar 2021
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2024

### Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke tidligere været udvalgsbehandlet. Servicebevillingen kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling, mens anlægsprojektet kræver efterfølgende udmøntning.

### Bydel og adresse

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

### Tidligere afsatte midler

Der er afsat midler til Sikre Skoleveje-projekter ved flere tidligere budgetaftaler og overførelssager, således 10,2 mio. kr. ved Overførelssagen 2013-2014, 10,0 mio. kr. ved Budgetaftalen 2015, 9,9 mio. kr. ved Budgetaftalen 2017, 10,0 mio.kr. ved Budgetaftalen 2018 og 11,0 mio. kr. ved Budgetaftale 2020.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Overførelssagen 2013-14	2.800	7.400						
Budgetaftale 2015		10.000						
Budgetaftale 2017					1.500	3.000	5.400	
Budgetaftale 2018						5.000	5.000	
Budgetaftale 2020								11.000
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>2.800</b>	<b>17.400</b>			<b>1.500</b>	<b>8.000</b>	<b>10.400</b>	<b>11.000</b>



## Notat

### Bilag 1 - Projektkatalog

18. marts 2020

På baggrund af Teknik- og Miljøforvaltningens dialog med skoler og forældre, vil følgende liste, foruden resultaterne fra den bydækkende tryghedsanalyse, ligge til grund for forvaltningens ønsker om udmøntning af de i Budgetnotat *TM20 Sikre skoleveje - børn og unge i trafikken* afsatte midler til sikre veje for børn og unge i trafikken.

Sagsnummer  
2020-0011582

Dokumentnummer  
2020j-0011582-31

Bydel / Skole	Vej	Projekt	Foreløbig Overslag
<b>Amager Vest</b>			
Gerbrandsskolen	Vejlands Alle	Hastighedsdæmpning omkring Irlandsvej	150.000
Peder Lykke Skolen	Tingvej	Forprojekt: Trygheds- og sikkerhedsprojekt på Tingvej nord for Hørhusvej	500.000
Dyvekeskolen	Sti gennem Sundby Idrætspark	Forprojekt i samarbejde med KFF, for at sikre en sti gennem Sundby Idrætspark	500.000
Skolen på Islands Brygge	P-plads	Ændret afmærkning af Kys og Kør pladser	50.000
Skolen på Islands Brygge	Sti gennem fælled	Bedre afstribning, og bedre krydsning ved sti til skolen	100.000

<b>Amager Øst</b>			
Sundbyøster Skole	Kastrupvej Italiensvej	Etablering af midterhelle i kryds, og øvrige mindre krydsjusteringer	600.000
Sundbyøster Skole	Kastrupvej	Etablering af Krydsningspunkt ved Kretavej	500.000
Skolen ved Sundet - samt privatskoler på Engvej	Wibrandtsvej / Engvej	Bedre krydsningspunkt - etablering af heller	1.100.000

Bydel / Skole	Vej	Projekt	Foreløbig Overslag
---------------	-----	---------	--------------------

<b>Bispebjerg</b>			
Holbergskolen	Grønnemose Alle	Hastighedsdæmpning og bedre krydsningspunkter	750.000

<b>Brønshøj/Husum</b>			
Utterslev skole	Hyrdevangen - Mosebakken	Hastighedsdæmpning i uoverskueligt kryds	250.000
Utterslev skole	Horsebakken - Lærkebakken	Etablering af fodgængerstøtte	400.000
Tingbjerg skole	Gavlhusvej - Terrasserne	Hævet flade ved fodgængerfelt	400.000
Rødkilde Skole	Bellahøjvej	Forprojekt - Hastighedsdæmpning og fodgængerkrydsningspunkter	500.000
Brønshøj Skole	Valløvej/Lystrupvej/Sonnerupvej	Opstramning af uoverskueligt 5 benet vejkryds.	750.000

<b>Indre by</b>			
Nyboder Skole	Østre Voldgade / Kronprinsessegade	Ombygning af kryds, for at sikre cyklister og fodgængere bedre i krydset	1.500.000

<b>Nørrebro</b>			
Guldberg Skole	Sti over plads	Etablering af tydelig sti over Guldberg Byplads og ændret tilslutning til Stevnsgade og Prinsesse Charlottes gade	1.200.000

<b>Valby</b>			
Freinetskolen - Trekronergade	Trekronergade	Bedre forhold for cyklister - hastighedsdæmpning	1.500.000
Freinetskolen - Trekronergade	Trekronergade/Carl Jacobsensgade	Fodgængerstøttepunkt for bedre krydsning fra Ny Ellebjerg Station m.m.	750.000
Kirsebærhavens Skole	Vigerslevvej	Fodgængerstøttepunkter og opstriking af kørebaner	1.000.000

Bydel / Skole	Vej	Projekt	Foreløbig Overslag
Vigerslev Alle skole m.fl.	Lyshøjgårdsvej - Sti	Bedre krydsning for cyklister og fodgængere ved sti under banen	600.000
Byens Skole m.fl.	Ramsingsvej	Etablering af Cykelstier og bedre stikrydning ved Høffdingsvej.	10.500.000

**Vanløse**

Rødkilde Skole	Bellahøjvej	Trafiksikkerhedsprojekt for hele vejen	4.000.000
----------------	-------------	--	-----------

**Vesterbro - Kgs. Enghave**

Ellebjerg Skole	Mozartsvej	Forbedret oversigt i kryds - evt. nedlægelse af P-Pladser	500.000
-----------------	------------	---	---------

**Østerbro**

Langelinjeskolen	Langelinjebroen	Bedre forbindelse mellem skolen og den del af skoledistriktet der ligger ved Ameriakvej m.m.	På baggrund igangsat foranalyse
------------------	-----------------	--	---------------------------------