



## Bilag 1 overblik over den politiske behandling

### Beslutninger og orienteringer

#### **Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 12. november 2019, Startrededegørelse for lokalplan Svanemølleholm med tilhørende udkast til udbygningsaftale, Østerbro**

28. januar 2020

Økonomiudvalget skulle tage stilling til udkast til udbygningsaftale.

Sagsnummer  
2019-0245471

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Dokumentnummer  
2019-0245471-9

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. oktober 2019: "Partierne ønsker, at der langs Kalkbrænderihavsløbet skal være et offentligt tilgængeligt og grønt byrum, som er mindst 25 m bredt."

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. oktober 2019: "For partierne er det vigtigt, at der i den fremadrettede planproces tages højde for at sikre flest mulige bevaringsværdige træer."

Enhedslisten, Alternativet, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. oktober 2019: "For os er det vigtigt, at hvis de gamle jernbaneskiner bevares, at de så planeres, så de bevares som synlige historiske spor, men så der skabes en jævn flade af hensyn til blandt andet cyklister."

Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. oktober 2019: "Enhedslisten finder domicilerne for høje og skyggeskabende."

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 28. oktober 2019, Startrededegørelse for lokalplan Svanemølleholm med tilhørende udkast til udbygningsaftale, Østerbro**

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefalinger på baggrund af en startrededegørelse for lokalplan Svanemølleholm med tilhørende udkast til udbygningsaftale, Østerbro.

Alternativet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

Byens Udvikling  
Byplan Nord  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

"Der er med metroen investeret mange penge i at få udbygget højklasset offentlig transport til at betjene borgerne i området. Derfor ønsker partierne ikke, ligesom lokaludvalget, at Sundkrogsgade udvides til en firsporet vej."

Socialistisk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der langs Kalkbrænderihavnsløbet skal være et offentligt tilgængeligt og grønt byrum, som er mindst 25 m bredt."

Socialistisk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"For partierne er det vigtigt, at der i den fremadrettede planproces tages højde for at sikre flest mulige bevaringsværdige træer."

Det Konservative Folkeparti, Alternativet, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"For os er det vigtigt, at hvis de gamle jernbaneskinner bevares, at de så planeres, så de bevares som synlige historiske spor, men så der skabes en jævn flade af hensyn til bl.a. cyklister."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten finder domicilerne for høje og skyggeskabende."

Beslutning

### **Økonomiudvalgets den 28. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro"**

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om, at aftale mellem By & Havn og bygherre vedrørende H.C. Andersen Adventure Tower ikke kan danne grundlag for tidlig igangsættelse af planarbejdet for byggeriet. Desuden, at den fremsendte strukturplan for Nordhavn samt bilaget med højhusscenerierne sammen med forvaltningernes bemærkninger og anbefalinger for det videre arbejde med udviklingen af Nordhavn blev taget til efterretning. Herunder at, de øst-vestgående grønne landskabsbånd med kanaler skal i overensstemmelse med det oprindelige vinderforslag styrkes og visse steder have en større bredde. Herunder skal det sammenhængende grønne forløb fra den nye containerhavn til Svanemøllehavnen have særligt fokus.

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. maj 2019:

"Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges."

### **Teknik- og Miljøudvalgets den 13. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro"**

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges."

### **Økonomiudvalget den 23. oktober 2018 Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)**

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om planlægning for bebyggelse udover 870.000 m<sup>2</sup> etageareal i Nordhavn inden Nordhavnstunnellens åbning og tage stilling til forvaltningernes bemærkninger til program for revision af helhedsplan/strukturplan for Nordhavn

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen."

Et samlet Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et

sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen.”

**Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018 Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)**

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 1. oktober 2018

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to.

Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning: ”Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen.”

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen.”