



Rettelsesblad

Ændring af norm for cykelparkering som følge af Kommuneplan 2019

Indstillingen er anbefalet af Teknik- og Miljøudvalget forud for den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2019. Det fremgår derfor af indstillingen, at den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2019 kan medføre, at lokalplanen skal ændres ved behandlingen i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har forud for Økonomiudvalgets behandling gennemgået Kommuneplan 2019, hvilket har givet anledning til, at forvaltningen foreslår ændringer af norm for cykelparkering i lokalplanen. Ændringerne betyder, at lokalplanen vil være i overensstemmelse med Kommuneplan 2019.

Forslag til ændringer for cykelparkering

Bestemmelse	Nuværende ordlyd i lokalplanforslaget	Rettelser som følge af endelig vedtagelse af Kommuneplan 2019
§ 5 stk. 3	Grundskoler: 5 pladser	0,5 pr. ansat og elev.
		Pladskrævende cykelparkering bliver en konkret vurdering. Vurderingen fremgår nedenfor.

Konkret vurdering af krav om cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler til grundskole

For grundskoler kan der efter en konkret vurdering stilles krav om en vis andel pladskrævende cykler.

Teknik- og Miljøforvaltning er i gang med at udarbejde et administrationsgrundlag for de nye parkeringsnormer i Kommuneplan 2019. Administrationsgrundlaget er, på grund af Kommuneplan 2019s nylige vedtagelse, dog ikke færdigt endnu. Derfor tager denne konkrete vurdering udgangspunkt i den viden forvaltningen på nuværende tidspunkt har om Kommuneplan 2019 samt skolens størrelse, skolens

5. marts 2020

Sagsnummer
2020-0018355

Dokumentnummer
2020-0018355-10

Byens Udvikling
Sekretariat (Byens Udvikling)
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

lokale beliggenhed og vurderingen om en bilparkeringsnorm på nul pladser til grundskolen. Derudover indgår det i forvaltningens vurdering, at elevantallet øges med to elever om året i ca. 7 år.

Det vurderes på denne baggrund, at den rette norm for cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler til denne grundskole på nuværende tidspunkt skal lægge sig lavere end til daginstitutioner (1:250) og højere end til boliger (1:500). Normen for denne grundskole vurderes derfor til en plads pr. to indskolingsklasser, hvilket i dette lokalplanforslag vil betyde, at der stilles krav om i alt ca. 8 pladser til pladskrævende cykler.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør