



## Notat

### Samarbejde om involvering af københavnere i 'Mindre biltrafik i Middelalderbyen'

Der har været afholdt to møder i den arbejdsgruppe, som blev nedsat på tværs af TMF og IBLU på baggrund af brev fra TMF med invitation til IBLU om videre samarbejde om byrumsforsøgene og den samlede byrums- og trafikplan for hele Middelalderbyen. På de to møder er fremkommet en række ideer til, hvordan involveringen af beboere, borgere, erhvervsdrivende mv. kan foregå, men listen er ikke prioriteret eller endelig.

Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger sideløbende forsøgs- og debat-aktiviteter i samarbejde med andre aktører, så det følgende er ikke en udtømmende oversigt over planlagte aktiviteter til involvering i Middelalderbyen. Under forudsætning af at IBLU vil afsætte et tilsvarende beløb, øremærker programmet 'Mindre biltrafik i Middelalderbyen' en ramme på 30.000 kr. til involvering i samarbejde med IBLU.

TMF foreslår følgende tidsplan for det videre samarbejde med IBLU:

- April-maj: Kvalificering af proces og arrangementer, aftale fordeling af opgaver i samarbejdet
- Maj-oktober: Gennemførelse af aktiviteter og arrangementer med fokus på erfaringer fra forsøgene på de udvalgte fem strækninger og fokus på input til udarbejdelse af Byrums- og trafikplan for hele Middelalderbyen

Eksempler på mulige former for involvering i samarbejde mellem TMF og IBLU:

- Debatvognen (som IBLU har brugt ved tidligere arrangementer) på udvalgte steder i byen på forskellige dage
- Fokusgrupper, byvandring eller lignende til indsamling af lokal viden om mødesteder, lokal identitet, lokal historie osv.
- Kvarters-møder med borgere og erhvervsdrivende. Hvordan belyser vi Middelalderbyen kvartervis?
- Digitale borgermøder med debat (hvis fortsat begrænsning af forsamlinger pga. Corona)
- Fælles information løbende i IBLU nyhedsbrev (inkl. erhverv)
- Spørgeskema, evt. via borgerpanel (uden erhverv)
- Spot-interviews fx med chauffører eller andre
- Andet?

Målet med at samarbejde om involveringsaktiviteterne er at kvalificere dialogen om hvad byrummet i gaderne skal bruges til. I det følgende er

29. marts 2021

Sagsnummer  
2020-0863663

Dokumentnummer  
2020-0863663-18

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO2-reduktion  
Byplan Nord  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

gengivet de temaer for byrumsforsøgene, som Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 15. marts. Temaerne kan kobles, vinkles, perspektiveres, detaljeres osv. Der er behov for i samarbejde at fastlægge de nærmere spørgsmål, som skal belyses gennem involvering og debat.

### **Temaer og forsøgsstrækninger iflg. TMU 15. marts 2021**

Generelt for alle byrumsforsøgene handler det om at afprøve, hvad pladsen i gaden skal bruges til, når kantstensparkeringspladserne midlertidigt nedlægges på de udpegede strækninger i forsøgsperioden.

Målet er, at forsøgene skaber deltagelse, dialog, debat og erfaringer hos gadens beboere, erhvervsdrivende og besøgende. Forsøgene skal bidrage til fælles forståelse af behov og muligheder. Forsøgene vil afsøge muligheder for samarbejder og partnerskaber mellem kommune, beboere og erhvervsliv om mulige kommende permanente løsninger.

Der er taget udgangspunkt i borgersamlingens anbefalinger og interesseorganisationernes kommentarer (jf. BR 20. august 2020).

**1. Vestergade.** Forsøget har fokus på natteliv og adfærd. Det undersøges, hvordan indretning af byrummet kan bidrage til at forebygge og begrænse støj fra nattelivet og generende bilkørsel i samarbejde med politiet, Kultur- og Fritidsforvaltningen og beværtingerne.

**2. Skindergade.** Forsøget afprøver indretning som gågade med kørsel tilladt med inspiration fra 'Strædet'. Forsøget undersøger muligheder for levende og varieret hverdagsliv for beboere og besøgende i en gade, hvor fodgængere har første prioritet, hvor der er butikker med levende kantzoner, og hvor der også er steder, der inviterer til ophold uden at man skal købe noget. Forsøget undersøger balancen mellem kommerciel og ikke-kommerciel brug af byrummet, samt balancen mellem fodgængere, cykler og biler.

**3. Dyrkøb.** Forsøget har fokus på at skabe et markant grønnere byrum, en oase for ro og ophold, på en plads der i dag er præget af parkering. Forsøget undersøger mulighed for med midlertidige træer og bænke at skabe intimitet og ro på pladsen langs med Domkirken, så der bliver et grønt hjørne med eftermiddagssol og roligt byliv på den del af pladsen, der er tættest på Fiolstræde/Skindergade.

**4. Klosterstræde - Hyskenstræde - Naboløs.** Fokus på at skabe en smutvej, en forbindelse mellem Gammel Strand, Strøget og Skindergade med bedre forhold for fodgængere. Forsøget skal bidrage til en hensynsfuld adfærd og balance mellem fodgængere, cyklister og varelevering i det meget smalle byrum og muligt samarbejde med beboere i gaden om midlertidigt grønt.

**5. Lille Kongensgade - Store Kirkestræde.** Forsøget afprøver indretning som 'gågade med kørsel tilladt', hvor cykler og biler må køre på fodgængernes præmisser inspireret af 'Strædet'. Fokus på samarbejde med erhvervsliv og kulturinstitutioner, muligheder for hverdagsliv og ophold, både det kommercielle og det ukommercielle byliv.