



REFERAT

for mødet den 11.02.2021, kl. 18:30 i Teams

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Åben spørgetid (2021-0038869) | 2 |
| 2. | Referat og godkendelse af dagsordenen (2021-0038875) | 3 |
| 3. | Dans på Højbro Plads (2021-0037582) | 5 |
| 4. | Sorteringspunkter (2021-0037687) | 9 |
| 5. | Borgerpanelundersøgelse som forberedelse af temadag om trafik (2021-0037790) | 12 |
| 6. | Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade (2021-0030288) | 14 |
| 7. | Parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere (2021-0031482) | 20 |
| 8. | Lynetteholm (2021-0038224) | 26 |
| 9. | Store skoler på små grunde (2021-0037865) | 29 |
| 10. | Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2021-0038880) | 32 |
| 11. | B-sag: Opfølgning på borgerpanelundersøgelse om badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads (2021-0035285) | 34 |
| 12. | B-sag: Renovation og gaderenholdelse (2021-0038085) | 36 |
| 13. | B-sag: Valgmøde forud for kommunevalget (2021-0038130) | 38 |
| 14. | B-sag: Regnskab for 2020-puljen (2021-0038378) | 40 |
| 15. | B-sag: Status på lokaludvalgets 2021-pulje, februar 2021 (2021-0038906) | 41 |
| 16. | Meddelelser (2021-0038902) | 42 |
| 17. | Eventuelt | 43 |
| | Om Indre By Lokaludvalgs møde den 11. februar 2021 | 44 |



1. Åben spørgetid (2021-0038869)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn

Marianne Spang Bech, der er leder af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, oplyste, at Miljøpunktet er flyttet til Brolæggerstræde 14 A, st. Hun oplyste desuden, at man kan følge Miljøpunktets arbejde i et nyhedsbrev, som man kan abonnere på ved at gå ind på hjemmesiden <https://a21.dk/nyhedsbrev-2/>.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2021-0038875)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 14. januar 2021.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 14. januar 2021. Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 14. januar 2021 (eftersendes)

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 14. januar 2021.
2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden i mødet med sagen "Støjmåling".

På forslag fra Kjeld A. Larsen besluttede lokaludvalget, at der under punkt 5 "Borgerpanelundersøgelse som forberedelse af temadag om trafik" er en drøftelse af temadagen om trafik, som lokaludvalget er ved at forberede.

Lokaludvalget godkendte dagsordenen med ovennævnte tilføjelser.

3. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 11. Opfølgning på borgerpanelundersøgelse om badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads
 14. Regnskab for 2020-puljen
 15. Status på lokaludvalgets 2021-pulje, februar 2021.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 14. januar 2021



3. Dans på Højbro Plads (2021-0037582)

Indre By Lokaludvalg drøfter planerne om dans på Højbro Plads i sommerhalvåret 2021 med initiativtageren Carsten Thrane fra Newmoves-Copenhagen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter planerne om dans på Højbro Plads i sommerhalvåret 2021 med initiativtageren Carsten Thrane fra Newmoves-Copenhagen.

Problemstilling

Med mail den 20. januar 2021 skrev Carsten Thrane fra Newmoves-Copenhagen til lokaludvalget:

"Vi er nogle danse-aktivister, som drømmer om, at afholde kultiverede og sociale par-dansevents på Højbro Plads når verden bliver normal igen.

Mange har ikke afholdt julefrokoster og nytår i 2020, så sommer 2021 trænger mange nok til at få danset igennem.

Vi ønsker dialog med Lokaludvalget om dans på Højbro Plads

Vi vil samarbejde med pladsens restauratører om denne aktivitet fx Christian4tal og SandwichC

Formål: At skabe byliv og social innovation i kbh centrum. At fremme danseres gerning og kår, samt at fremme kendskabet til sociale pardanse.

Stilarter: Kizomba, Bachata, Lindyhop, Salsa, Tango

Deltagere: alle kan deltage og små introer kan afvikles

Mulighed for entre: man kan fx bede om at folk som træder ind på dansegulvet donerer dkr 20, 30, eller 40 til drift af danseaktiviteterne, til gengæld får de et stykke farvet garn de kan binde om håndleddet, og frit alt det postevand de kan drikke ved restauratørerne af billige plastikkrus med navn på.

Dansegulv: vi er på jagt efter midler til et midlertidigt dansegulv af træ, ca 10*20 meter, som hurtigt kan pakkes op og ned.

Musikhøjtalere: fx 4 stk, billige højtaler uden ledninger i hvert hjørne af gulvet. Vi søger midler til disse højtalere og de koster ikke alverden nu om dage.

Lydniveau: vi ønsker at være på den side af pladsen, som ikke beboes af privatpersoner. Højtalere vendes ind imod dansegulvet, så lydniveau kan holdes nede.

Der er tale om turistvenlige kultiverede danseevents for voksne, ikke om tårnhøj dødsmetal for hvalpe til klokken død om natten.

Restauratører: lader højtalere op om natten, hjælper med opmagasinering, giver mad og drikke til DJ og keredanseaktivister om muligt, gerne lidt honorar til DJs

Egen metrostation: Gammel Strand

Toiletforhold: Der er toiletter ved Storkespringvandet."

I en uddybende mail den 22. januar 2021 oplyste Carsten Thrane, at der endnu ikke er konkrete planer for, hvornår der skal dances, da initiativtagerne er i idefasen. I bedste fald kunne man danse fra 29. april, der er Dansens dag, til den 1. september; kl. 1830-22.00 i hverdage, og kl. 1400-1700 i weekenden - fem dage om ugen.

Et ugeprogram kunne fx være:

Mandag: Kizomba

Tirsdag: Tango

Onsdag: Lindyhop

Torsdag: Salsa

Søndag: Bachata

Arrangørerne ønsker dialog med lokaludvalget om tilladelser, om lydniveau og om evt. midler til dansegulv og højtalere. Dansegulvet skal stå på den vestlige side af pladsen, da der i den side af pladsen ikke er beboelse.

Løsning

I lokaludvalgets møde den 11. februar 2021 orienterer Carsten Thrane mundtligt om planerne med henblik på at få lokaludvalgets feed back.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede planerne om dans på Højbro Plads i sommerhalvåret 2021 med initiativtageren Carsten Thrane fra Newmoves-Copenhagen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Hvorfor ikke danse på Kultorget, der er beskyttet for vind? Det blæser altid på Højbro Plads.
Svar: Danseaktiviteterne skal foregå centralt i byen. Kultorget er ikke så stort, og det vil kræve organisering at overdække springvandet, hvis der skal danses dér. Desuden er stedet ikke egnet til de dansearter, som skal danses.
- Hvorfor ikke danse på Ofelia Plads?
Svar: Det vil Skuespilhuset formentlig have en holdning til. Området ligger ved havnen. Der blæser.
- Hvorfor ikke gå sammen med arrangørerne af de eksisterende danseaktiviteter i byen, fx på Kyssetrappen ved Ofelia Plads?
Svar: Danseaktiviteterne skal foregå centralt i byen.
- Hvad siger restauratørerne på Højbro Plads?
Svar: Der er endnu ikke taget kontakt til restauratørerne. Danseaktiviteterne på Højbro Plads bliver ikke til noget, hvis restauratørerne ikke vil.
- Hvad siger beboerne i kvarteret?
Svar: Der bor ingen ud til den side af Højbro Plads, hvor danseaktiviteterne vil finde sted. Der vil ikke være mere lyd end højst nødvendigt.
- Hvordan skal der betales for deltagelse i danseaktiviteterne?
Svar: Det brainstormes der på.
- De lokalerhvervsdrivende er begejstret over, at der tages initiativ til danseaktiviteter på Højbro Plads. Dog skal der tages højde for, at der er jazzfestival i juli på Højbro Plads.
- Man kan overveje, om der skal danses med høretelefoner, ligesom man gør til silent disco-arrangementer.

- Man kan overveje længden af hver danseaften; om 2½ time er passende eller for kort.
 - Hvilken efterspørgsel er der efter den slags danseaktiviteter?
 - Der skal tages højde for, at der skal være plads til andre aktiviteter på Højbro Plads, fx. blomstermarked. Danseaktiviteterne kan begrænse andres mulighed for at arrangere aktiviteter på Højbro Plads.
 - Danseaktiviteterne i Fælledparken er uden betaling, også for undervisning, og man kan tage egne drikkevarer med.
 - Der skal tages højde for coda-afgifter.
2. Lokaludvalget aftalte med Carsten Thrane fra Newmoves-Copenhagen, at han kan vende tilbage til lokaludvalget, når han har en konkret plan for danseaktiviteterne med henblik på sparring og med henblik på en drøftelse af, hvilken rolle lokaludvalget kan spille i forhold til danseaktiviteterne på Højbro Plads.



4. Sorteringspunkter (2021-0037687)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte sorteringspunkter i Indre By på baggrund af et mundtligt oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter sorteringspunkter i Indre By på baggrund af et mundtligt oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder på at finde placering til 750 offentlige sorteringspunkter, som skal opstilles i hele København i de kommende år.

Indre By & Christianshavn er blandt de første bydele, hvor forvaltningen kommer ud og screener byrum for at finde ud af, hvor sorteringspunkterne skal stå. Som det ser ud nu, starter screeningen i marts 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker en dialogproces med hver bydel om projektet. Forvaltningen er i kontakt med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om det.

Løsning

I mødet vil en medarbejder fra Teknik- og Miljøforvaltningen mundtligt orientere om projektet med henblik på at få lokaludvalgets bud på, hvordan projektet kan gribes an i Indre By.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede sorteringspunkter i Indre By på baggrund af et mundtligt oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - I Indre By er der ca. 1.100 matrikler uden plads til affaldssortering.
 - Forvaltningen skal ikke kalde planen for sorteringspunkter i de forskellige bydele i København for en "bydelsplan". Begrebet "bydelsplan" bruges af lokaludvalgene som betegnelse for grundlaget for deres virke i en given periode.
 - Sorteringspunkterne vil blive endnu et bidrag til kampen om pladsen i byrummet.
 - Forvaltningen skal sikre, at der renholdes omkring sorteringspunkterne.
 - Det bør være muligt og lovligt for offentligheden at sætte plakater på sorteringspunkterne.
 - Miljøstationen i Amaliegade er et eksempel på, hvordan gårde bliver bedre, hvis gaden kan bruges til affaldssortering.
 - Der skal tages højde for, at der i Indre By er mange rør og ledninger i undergrunden.
 - Sorteringspunkternes design bør være tilpasset bydelen og området, de placeres i. Designet skal være lækkert, så beboerne tager ejerskab til konceptet.
 - Sorteringspunkterne bør indeholde et stativ til brugte batterier.
 - Erfaringen fra sorteringspunkterne i Kartoffelrækkerne er, at plastic- og papcontainerne hurtigt bliver fyldt op.
 - Forvaltningen bør holde møder med beboerne om, hvor sorteringspunkterne skal placeres.
 - Området omkring glascontainerne bliver ikke renholdt.
 - Sorteringspunkterne vil formentlig blive anvendt af de erhvervsdrivende, selv om de ikke er målgruppen.
 - Der skal kommunikeres om behovet for affaldssortering.
 - Sorteringspunkterne vil formentlig blive brugt til at parkere cykler op ad.
 - Hvis der placeres meget byudstyr som fx cykelstativer og sorteringspunkter i en gade, vil det give en barriereeffekt. Det kan blive svært at krydse en gade.
 - Hvad gør de erhvervsdrivende ved deres papaffald i dag?
 - I dag bruger restauratørerne glascontainerne til deres tomme flasker. Det viser, at de erhvervsdrivende vil bruge en del af kapaciteten i sorteringspunkterne.
 - Erhvervslivet skal have mulighed for at komme af med deres affald med en lokal løsning.
 - Designet af sorteringspunkterne, en grå kasse, er rystende. Det vil tiltrække graffiti og ulovlige plakater.
 - Sorteringspunkterne bør være med smarte teknologiske løsninger, så de fx kan fortælle, hvornår de skal tømmes.
 - Sorteringspunkterne skal spille sammen med kommunens storskraldsordning.
 - Pap- og plasticaffald på sorteringspunkterne bør jævnlige komprimeres.
 - Tidsplanen bør rykkes en måned.
 - I planen skal der tages højde for forvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".
 - Placeringen af sorteringspunkter skal tage udgangspunkt i beboernes bevægelsesmønstre.
 - Forvaltningens videre samarbejde med lokaludvalget kan tage udgangspunkt i et arbejds møde, hvor de fra lokaludvalget, der har interesse i sagen, kan tale nærmere med

forvaltningen om, hvordan den skal håndteres.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at aftale det videre samarbejde med forvaltningen om sorteringspunkter; herunder et indledende møde, hvor alle lokaludvalgsmedlemmer og suppleanter inviteres til at deltage.

Bilag

1. Design af sorteringspunkter



5. Borgerpanelundersøgelse som forberedelse af temadag om trafik (2021-0037790)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at udsende et spørgeskema om transportbehov til Indre By Borgerpanel. Resultaterne af undersøgelsen indgår i forberedelsen af lokaludvalgets temadag om trafik.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter at udsende spørgeskemaet om transportbehov, som Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus har udarbejdet, til Indre By Borgerpanel.

Problemstilling

Fra referatet af lokaludvalgets møde den 14. januar 2021:

"1. Lokaludvalget drøftede, om det skal være vært for en temadag om trafik. Der var følgendebemærkninger i drøftelsen:

- Der sker ændringer i trafikforholdene i Indre By. Fx. lukkes Vester Voldgade permanent. Det taler for, at lokaludvalget afholder en temadag om trafik.
- Trafik bør ikke ses som en fast størrelse. Trafikmængden skal ned.
- Der skal fokus på hvilken trafik, Indre By har brug for.
- Blandt oplægsholderne på en temadag om trafik bør der være repræsentanter for erhvervslivet, repræsentanter for debilerne og repræsentanter for beboere i Indre By.

2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget at være vært for en temadag om trafik med Indre Bys borgere og erhvervsdrivende som målgruppe.

3. Lokaludvalget udpegede Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus til at skrive et oplæg om temadagen om trafik, som lokaludvalget tager stilling til i sit møde den 11. februar 2021."

Løsning

Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus har udarbejdet et spørgeskema til Indre By Borgerpanel. Resultaterne af undersøgelsen skal bruges til at forberede temadagen om trafik.

Formanden foreslår, at lokaludvalget beslutter at udsende spørgeskemaet til Indre By Borgerpanel.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Spørgeskemaet udsendes hurtigst muligt.

Temadagen om trafik afholdes i foråret 2021.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede planen om en temadag om trafik samt udkastet til spørgeskemaet om transportbehov, som Susan Brinck, Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus har udarbejdet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Spørgeskemaet skal tage højde for, at nogle beboere har el-bil og el-cykel.
 - Spørgeskemaet er uklart.
 - En repræsentant for bilejerne bør inviteres til at holde oplæg på temadagen om trafik.
 - KBH – Commerce & Culture vil spørge deres medlemmer om deres trafikvaner.
 - KBH – Commerce & Culture har fokus på tilgængelighed for kunderne til deres medlemmers butikker, herunder parkeringsmulighed.
 - Beboerne skal have mulighed for at få håndværkere på besøg.
 - Spørgeskemaet indeholder ledende spørgsmål.
 - Indre By Borgerpanel har kun beboere som medlemmer, ikke lokale erhvervsdrivende og heller ikke pendlere. Derfor vil det være godt at bede arbejdspladser som Nationalmuseet og DAC om at få deres medarbejdere til at besvare spørgeskemaet. Medarbejderne i butikker, som er medlem af KBH – Commerce & Culture, bør også få det til besvarelse.
 - Lokaludvalget kan oprette et eksternt borgerpanel.
2. Lokaludvalget besluttede at drøfte temadag om trafik i sit møde den 11. marts 2021.

Bilag

1. Forslag til spørgeskema



6. Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade (2021-0030288)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om et alternativt projektforslag til projektet "Bedre forhold for Cyklister", samt at bemyndige formanden til at sende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af resultaterne fra borgerpanelundersøgelsen.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og tager borgernes tilkendegivelser med mail til lokaludvalget vedr. Byrumsprojekt 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade til efterretning. Se løsningsafsnittet og bilag 5.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter det alternative projektforslag til 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade og herunder drøfter borgeres ændringsforslag til projektet. Se løsningsafsnittet og bilag 4.
3. at Indre By Lokaludvalg gennemfører en borgerpanelundersøgelse blandt beboere i Nansensgade-kvarteret om det alternative projektforslag vedr. Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger Susan Brinck, Kjeld A. Larsen, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre borgerpanelundersøgelsen.
5. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen, baseret på
 - lokaludvalgets bemærkninger til sagen i mødet den 11. februar 2021
 - borgernes tilkendegivelser med mail
 - resultaterne fra borgerpanelundersøgelsen.
6. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvordan det skal håndtere borgeres forslag, som ikke direkte vedrører Byrumsprojekt 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade. Se løsningsafsnittet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har med mail den 20. januar 2021 bedt lokaludvalget om et høringssvar om projektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade, idet der udarbejdet et alternativt projektforslag til det oprindelige projektforslag fra 2018. Det alternative projekt ses i bilag 4. Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om at få høringssvaret hurtigst muligt.

Det oprindelige projekt om 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade sammen med et forslag til 'Grønne byrum og cykelparkering' i Rømersgade og Linnésgade ses i bilag 3. Lokaludvalgets høringssvar til dette projekt ses i bilag 6.

Projekterne, der blev udarbejdet i 2018, skulle give bedre og grønnere byrum i Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade med flere opholdsmuligheder og bedre forhold for fodgængere og cyklister. Visionen for Vendersgade var at skabe en attraktiv cykelgade med en smallere vej og bredere fortove, bedre muligheder for ophold med bænke og plads til udeservering, samt flere cykelparkeringspladser og gadetræer. I forslaget indgik det, at der ville blive nedlagt 20 parkeringspladser i Vendersgade.

I det alternative projektforslag, der er sendt i høring, nedlægges der yderligere 8 parkeringspladser i Vendersgade på strækningen mellem Sørtorvet og Nørre Farimagsgade. Det betyder, der at i forbindelse med projektet nedlægges 28 parkeringspladser, så gadens nuværende 54 parkeringspladser reduceres til 26 pladser.

Det alternative forslag har baggrund i et politisk ønske. I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse den 28. oktober 2019 af projektet "Omdannelse af parkeringspladser til grønne byrum og cykelparkering i Linnésgade og Rømersgade" blev det forventet, at 8 p-pladser, som manglede at blive nedlagt i Linnésgade og Rømersgade, skulle nedlægges i Vendersgade i stedet.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne noterer sig, at der er nedlagt otte parkeringspladser mindre, end der originalt er aftalt. Vi stiller os derfor meget positivt overfor, at nogle af disse kan omlægges til delebilsparkering, hvis delebilsudbydere byder ind på dem. Trafikafviklingen vil netop blive gjort lettere, når flere overgår til ikke at eje egen bil."

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at der imidlertid ikke til dato er omlagt parkeringspladser til delebilspadser i Linnésgade og Rømersgade, hvorfor nedlæggelsen af de manglende 8 pladser overføres til Vendersgade. Teknik- og Miljøforvaltningen gør opmærksom på, at omlægning af eksisterende p-pladser til delebilspadser generelt prioriteres og kan udføres alle steder.

Løsning

Tilkendegivelser med mail

I lokaludvalgets nyhedsbrev, der blev udsendt den 28. januar 2021, blev byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade omtalt. Samtidig blev nyhedsbrevets abonnenter opfordret til kommentere projektet med mail til lokaludvalget. Den 5. februar 2021 havde lokaludvalget modtaget 84 mails om sagen. Nyhedsbrevet har 4.373 abonnenter.

Tilkendegivelserne kan opsummeres til:

- Modstand mod nedlæggelse af parkeringspladser i Indre By
- Støtte til tiltag for cyklister
- Støtte til fjernelse af parkeringspladser i Vendersgade

- Ønske om erstatningsparkeringspladser for beboerne, for de parkeringspladser, der nedlægges, fx. i P-anlægget under Israels Plads
- Modstand mod flere cyklister i Vendersgade
- Forholdene for cyklister i Vendersgade er gode nok, som de er
- Projektet lever ikke op til sin egen ambition om at forbedre forholdene for cyklisterne
- Ændringsforslag til projektet

Hovedparten af de borgere, der har skrevet til lokaludvalget om projektet, udtrykker modstand mod nedlæggelse af parkeringspladser i kvarteret, fordi det som beboer er svært at finde en parkeringsplads til sin bil i det område, beboerparkeringslicensen gælder for.

Ændringsforslag til projektet

Flere borgere, der har skrevet til lokaludvalget om projektet, beskrev, hvordan de mener, at det kan forbedres:

- Anlæg parkeringsplads med ladestander til opladning af el-biler
- Bedre forbindelse for fodgængere på tværs af Vendersgade mellem Torvehallerne og den sydlige del af Israels Plads, så området hænger bedre sammen. Nedton Vendersgades funktion som
- Ingen bænke foran boligejendomme. De inviterer til ophold for nattelivsgæster til gene for beboerne.
- Der skal være tilstrækkelig plads til fodgængerne på fortovene - også når der er opstillet cykelstativer, vareudstillinger, udeserveringer mm. Projektet bør markere et reelt fortov til fodgængere, hvorpå der hverken er udeservering eller cykelparkering for at muliggøre færdsel for fodgængere.
- Bedre hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade for biler og cykler. De nuværende har ikke effekt.
- Ingen mulighed for passagerafsætning i Vendersgade for turistbusser, Hop on/Hop off-busser eller lignende.
- Kun ét sted til vareindlevering til Torvehallerne.
- Ophæv de reserverede parkeringspladser til ambassader og lign. i tidsrummet kl. 17.00-08.00.
- Ingen bænke i gaden. Det er en skyggegade.
- Det reelle behov for cykelstativer skal vurderes ud fra hvor mange herreløse cykler, der står i de eksisterende cykelstativer.
- Opsæt hellere cykelstativer på østsiden af Torvehallerne.
- Hvem er de foreslåede cykelstativer for? Anlæg cykelsti, hvor der er foreslået cykelstativer.
- Forgrøn Vendersgade på samme måde, som det ses på Østerbro.

Borgerpanelundersøgelse

I Byudviklingsgruppens møde den 28. januar 2021 blev det besluttet at forberede en borgerpanelundersøgelse om projektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade. Tanken er at invitere de medlemmer af Indre By Borgerpanel, der bor i Nansensgade-kvarteret, til at deltage i undersøgelsen. Hensigten med undersøgelsen er at få afdækket

- de lokale beboeres holdning til projektet
- årsagen til, at de lokale beboere, der ejer en bil, har bil og dermed har et parkeringsbehov i kvarteret
- hvad der kan få de lokale beboere, der ejer en bil, til at droppe bilen
- hvordan de lokale beboere, der ikke ejer en bil, løser deres transportbehov.

Borgerpanelundersøgelsen vil blive sat i gang umiddelbart efter lokaludvalgets møde den 11. februar 2021 med svarfrist den 16. februar 2021.

Andre forslag

Flere borgere, der har skrevet til lokaludvalget om projektet, har stillet forslag, der ikke direkte vedrører projektet:

- Undersøg behovet for parkeringspladser i kvarteret til delebiler. Kan der frigøres parkeringspladser til beboerparkering?
- Køb beboerparkeringspladser i P-anlægget under Israels Plads evt. sådan, at beboerne betaler en andel af udgiften.
- Øget parkeringskontrol i Nansensgade-kvarteret, særligt omkring Torvehallerne, da man må forvente en stigning i den ulovlige parkering, når der nedlægges parkeringspladser.
- Samarbejd med de private virksomheder, hvis parkeringspladser står tomme efter normal arbejdstid
- Ophæv 10 meter grænsen i de mindre gader
- Udnytte de muligheder, der er, som f.eks. påpeget i Marstalsgade – skråparkering/kantstensparkering i et mix
- Samarbejd med de tjenester, der kan anvise ledige p-pladser (Apps)
- Indfør indfør incitamenter til ikke at have to eller flere biler pr. husstand
- Gør passagen ved Fakta på Frederiksborggade mellem Nørreport og Torvehallerne pænere. Den er ulækker og cykleparkering er et problem.
- Giv beboerne i Nansensgade-kvarteret mulighed for at bruge deres beboerparkeringslicens i til parkering i Nyropsgade-området, hvor der til stadighed er ledige parkeringspladser.
- Parkeringspladserne på gaderne i København K skal reserveres til beboerne. Gæster henvises til parkeringsanlæg.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter hvilke af forslagene, det skal arbejde videre med.

For så vidt angår forslaget vedr. delebiler og de øvrige forslag vedr. parkering skal lokaludvalget være opmærksom på, at den 1. februar 2021 drøftede Teknik- og Miljøudvalget principper og indhold i en kommende handlingsplan for delebiler i København.

Første del af handlingsplanen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo maj 2021. Handlingsplanen vil blive færdiggjort i anden halvdel af 2021 med udgangspunkt i den politiske beslutning, der træffes på baggrund af Mobilitetsanalyserne medio 2021 og den eventuelt følgende ændring af vejnettet i København.

Indholdet i handlingsplanen koordineres desuden med udarbejdelsen af masterplan for el-ladestandere og en ny parkeringsstrategi for Københavns Kommune.

[Link til indstillingen og Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger den 1. februar 2021 i sagen "Drøftelse af principper og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler i København".](#)

Økonomi

Intet.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører borgerpanelundersøgelsen i samarbejde med sekretariatet.

Formanden sender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen senest den 19. februar 2021.

Sagen skal i Teknik- og Miljøudvalget i marts 2021.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog borgernes tilkendegivelser med mail til lokaludvalget vedr. Byrumsprojekt 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede det alternative projektforslag til 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Byrumsprojektet burde i højere grad have handlet om etablering af en forbindelse mellem Ørstedsparken og Botanisk Have.
 - Forvaltningen bør tage højde for, at nattelivet er ved at brede sig til området omkring Torvehallerne og også er kommet til Nørre Farimagsgade. Det kan brede sig yderligere.
3. Lokaludvalget besluttede at gennemføre en borgerpanelundersøgelse blandt beboere i Nansensgade-kvarteret om det alternative projektforslag vedr. Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade
4. Lokaludvalget udpegede Susan Brinck, Kjeld A. Larsen, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre borgerpanelundersøgelsen.
5. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen, baseret på
 - lokaludvalgets bemærkninger til sagen i mødet den 11. februar 2021
 - borgernes tilkendegivelser med mail
 - resultaterne fra borgerpanelundersøgelsen.
6. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at håndtere borgeres forslag, som ikke direkte vedrører Byrumsprojekt 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade.

Bilag

- 1: Oversigtskort
- 2: Eksisterende forhold
- 3: Projektforslag 2018
- 4: Projektforslag ALTERNATIV
5. Kommentarer til Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade
6. Lokaludvalgets hørings svar i 2018 om Vendersgade Rømersgade og Linnésgade



7. Parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere (2021-0031482)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte parkeringspladser i Indre By med tilhørende el-ladestandere

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter parkeringspladser i Indre By med tilhørende el-ladestandere jf. afsnittet "Problemstilling" og løsningsafsnittet
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal stå for borgerdialog om parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Lean Milo

"Jeg vurderer, at der er aspekter i Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger den 7. december 2020 i sagen "Udvidelse af rammen for reservede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere", som kan ramme de private beboere med el-bil og som derfor bør have lokaludvalgets opmærksomhed, når vi ønsker, at flere borgere i Indre By udskifter deres benzin- eller dieseldrevne bil med en el-bil.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at den nuværende ramme for reservede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere udvides til 5.000 parkeringspladser, under forudsætning af, at der findes finansiering i forbindelse med forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021 og efterfølgende budgetforhandlingerne for 2022. I beslutningen indgik, at forvaltningen skal arbejde for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op.

Det samlede Teknik- og Miljøudvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Det skal prioriteres, at der stilles ladestandere op på erhvervsparkeringspladser og på pladser til delebiler med fast stamplads."

Det samlede Teknik- og Miljøudvalg afgav desuden følgende protokolbemærkning:

"For partierne er om-mærkning af konventionelle p-pladser til el-parkeringspladser en vigtig del af den grønne omstilling i København. Hvis vi vil gøre det grønnere at være københavnere, skal vi om-mærke til grønne p-pladser og reducere antal pladser i byen, ved at fremme deletjenester. Set i lyset af den nye delaftale om elbiler på Christiansborg og finansloven for 2021, udvides rammen på op til 5000 pladser. For partierne er det vigtigt, at forvaltningen udpeger områder, hvor der kan

etableres super charger hoteller, hvor elbiler kan lade op hurtigt, som en del af den kommende strategi, der skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2021.”

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at der reserveres hurtige opladningspladser, hvor man kan lade bilen op og køre (charge and drive) i takt med de tekniske udviklingsmuligheder.”

Følgende fremgik af Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling til Teknik- og Miljøudvalget:

”En velfungerende infrastruktur til opladning af elkøretøjer er en af forudsætningerne for at opnå målet i KBH 2025 Klimaplan om, at 20-30% af personbilerne i København skal køre på alternative drivmidler. Reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestander udgør et væsentligt incitament til, at københavnernes vælger et miljøvenligt el-køretøj.

Masterplan

Forvaltningen forventer at præsentere udvalget for en masterplan for kommunal el-ladeinfrastruktur i løbet af første halvår af 2021. Masterplanen skal fungere som plangrundlag for den fremtidige udrulning af el-ladeinfrastruktur til elbiler i Københavns Kommune og skal bidrage til at sikre, at el-ladeinfrastrukturen i kommunen er teknologisk og kapacitetsmæssigt fremtidssikret og integreret bedst muligt i bybilledet. I masterplanen vil forvaltningen udarbejde valide fremskrivninger for behovet for el-ladestander i samarbejde med Dansk Elbil Alliance.”

(...)

”Det er alene de private el-ladeoperatører, der med tilladelse fra kommunen og politiet, kan opstille el-ladestander i det offentlige byrum. Hvis der skal opstilles flere el-ladestander i byen kræver det således, at der er private el-ladeoperatører, som ønsker at investere for at øge antallet af el-ladestander. Hver el-ladestander kan minimum betjene to parkeringspladser, og der oprettes som regel mellem fire og otte pladser ved hver lokation (el-ladeø). I forbindelse med tilladelse til opstilling af offentligt tilgængelige el-ladestander, sørger kommune for, at parkeringspladserne med skilte og afstribning af pladser bliver reserveret til elkøretøjer.

Status

Forvaltningen oplever en stærk stigning i antallet af ansøgninger fra de private el-ladeoperatører. Der er en stigende interesse blandt københavnernes for at anskaffe sig en elbil eller plug-in hybridbil. Pr. 29. september 2020 var der indregistreret omkring 4.100 el- og plug-in hybridbiler i Københavns Kommune. Det er næste en fordobling i forhold til samme tidspunkt i 2019, hvor der var indregistreret 2.300 el- og plug-in hybridbiler.

Der er i dag reserveret ca. 680 parkeringspladser med tilknyttet el-ladestander. Forvaltningen har givet tilladelse til yderligere 130 pladser, så der ved årsskiftet vil være oprettet ca. 810 pladser. Forvaltningen har derudover inden for kort tid modtaget yderligere ansøgninger om tilsammen ca. 100 konkrete el-ladeøer med omkring 720 parkeringspladser. Det giver samlet over 1.500 reserverede parkeringspladser. Hvis rammen derfor ikke udvides, er forvaltningen nødsaget til at give

afslag på størstedelen af ansøgningerne. Det må forventes, at der kommer flere ansøgninger i løbet af 2021.

Tidsbegrænsning

De reserverede parkeringspladser ved el-ladestandere fungerer primært som opladningsfaciliteter for elkøretøjerne. Derfor er tilgængeligheden til parkeringspladserne afgørende. Forvaltningen har på den baggrund gennemført forsøg med at tidsbegrænse et antal reserverede pladser i dagtimerne for herved at øge udskiftningen af køretøjer på pladserne. Forsøgets formål var at afklare, om en tidsbegrænsning på parkeringspladser ved el-ladestandere skaber parkeringsproblemer i nærområdet. Forsøget har vist, at en tidsbegrænsning på el-ladepladserne ikke forskyder eller skaber parkeringsproblemer i nærområdet. Forvaltningen modtager til gengæld mange henvendelser om generende langtidsparkering ved el-ladestanderne. Derfor forventer forvaltningen ved fremtidige oprettelse af nye el-ladeøer permanent at tidsbegrænse et par pladser ved hver lokation."

Problemstillinger

Overordnet set mener jeg, at lokaludvalgene bør tages i ed på denne sag, og jeg foreslår, at lokaludvalget sender en opfordring til forvaltningen om at tage højde for nedenstående problemstillinger, og indarbejder fleksible løsninger i deres kommende arbejde for el-ladestandere:

1. På hvilke standere vil man begrænse parkering med to timer, og vil det give mening at begrænse parkering med 6-7 timer på andre? På almindelige el-ladestandere tager det typisk 6-7 timer i gennemsnit at oplade en bil fra 20% til 80%, og på stander med ekstra power (eksempelvis ved Gasoline ved Landegreven) tager det ca. 1-2 timer. Hvis man begrænser parkering ukritisk, risikerer man at gøre livet besværligt for ejerne af el-bilerne, da de da skal flytte deres bil til en ny el-ladestander 3-4 gange for at få fyldt batteriet op til bare 80%.

Biler, der i dagtimerne holder på en plads med el-ladestander, **skal** lade, imens den holder på pladsen. Det bør der være fokus på. Se venligst mit vedhæftet bilag, der viser, at flere biler holder på pladsen UDEN overhovedet at sætte kabel i el-ladestanderen. Hybridbiler har mindre batterier, men holder ofte parkeret på pladser for el-biler den halve dag, hvilket ikke bør muligt. Hybridbiler bør ikke kunne stå på disse pladser, da de typisk er færdigopladet efter 1 time.

2. Det er alene de private el-ladeoperatører, der med tilladelse fra kommunen og politiet kan opstille el-ladestandere i det offentlige byrum. Hvis der skal opstilles flere el-ladestandere i byen, kræver det således, at der er private el-ladeoperatører, som ønsker at investere for at øge antallet af el-ladestandere. Dette giver god mening på mange måder, men det begrænser også meget.

Lige om lidt findes der en app (<https://monta.app>), som samler alle el-ladestandere i én app - inkl. privat opsatte el-ladestandere, hvorfra alle elbilejere kan booke og lade deres bil til den halve pris af, hvad en almindelig udbyder tilbyder. Hvis ikke politikerne og administrationen har øjnene åbne for, at fremtiden er tæt på, når det kommer til disse teknologier, vil vi som borgere stå med en dårligere service, end den markedet tilbyder.

Forslag

Konkret foreslår jeg, at for P-pladser med el-ladestandere skal det gælde, at der er gratis parkering for biler, der lader i tidsrummet kl. 7-20. For biler, der ikke lader på en sådan P-plads, gives en P-afgift. Biler, der står til opladning, men er færdigopladede, har en observationstid på 10 minutter, hvorefter P-afgift kan pålægges. I tidsrummet efter kl. 20 til kl. 06.59 kan biler være stoppet med at lade, og ejeren er under dynen, hvorfor det bør være legalt, at ens bil optager pladsen i dette tidsrum.

Derudover foreslår jeg, at lokaludvalget opfordrer alle ejere af private fællesveje og private veje samt grundejere i Københavns Kommune til at opstille el-ladestandere, hvortil Monta.app kan tilkobles, for derigennem hurtigere øge udbuddet af e-ladestandere i Københavns Kommune."

Mail fra en borger

Uafhængigt af ovenstående medlemsforslag modtog lokaludvalget den 28. januar 2021 nedenstående mail fra en borger:

"I min egenskab af elbil-ejer og beboer i kbh. K, vil jeg gerne opfordre til at Lokaludvalget aktivt arbejder for at gøre det enklere at have elbil i indre by.

Der er stor debat omkring opladning af elbiler og ladestandere, men det er som om ingen helt har forstået hverken opgaven eller de lavest hængende løsninger. Forholdene for elbil opladning er skrækkelige i kbh k, og det skyldes at man har valgt en forkert strategi. I øjeblikket koster en kwh op til 10 kr på gaden til min elbil, mens jeg på hjemmeadressen kan købe samme mængde strøm til under 3 kr. Det er ikke blot urimeligt, det er også med til at spærre for en grøn omstilling.

Her er en løsning på lade og parkeringsproblemerne som hænger meget lavt.

Fejlen i den nuværende tankegang har været og er, at der til stadighed opsættes lade-stationer som har høj effekt. Dette er unødvendigt, dyrt og upraktisk. En ladestander med høj effekt er dyr i drift og installation og tilfører byen det problem for elbil-ejere, at de først skal finde en ledig ladestander når de kommer hjem fra arbejde og dernæst igen skal ned på gaden og flytte bilen når bilen er ladet fuldt op. Mao skal man ofte parkere 2 gange. Alene dette udgør en kæmpe hurdle for at have elbil i byen og det tilfører byen endnu mere sive-trafik.

Tankegangen er forkert. Det er slet ikke nødvendigt at have en dyr ladestander og høj effekt (dvs. 7 kw eller højere) til opladning af en elbil. Langt de fleste elbiler kan sagtens oplades på et helt almindeligt 220V/230V stik. Den lavest hængende frugt for byen og elbilejerne er at omdanne de nu ubenyttede P-standere til elbil-ladestationer med lav effekt - slow charging !. Der kunne let opsættes et 220 Volt stik på hver side af alle P-standeren. Det ville blive et hit for alle byens elbiler. Infrastrukturen er der allerede og fordi der er mange af de nu ubenyttede P-standere så vil elbilerne kunne fordels fint rundt i byrummet. Sivetrafikken for at finde P-plads to gange vil forsvinde. Og de nuværende lade-standere med høj effekt, vil blive frigivet til pendlere med bopæl udenfor kommunen.

En sådan ordning kunne administreres via et simpelt digitalt-klistermærke som købes som tillæg i forbindelse med P-licens -til en årlig lav flat rate. Samme ordning burde også tilbydes i byens P-kældre, hvor beboerne burde kunne tilbydes strøm til markedspris og slow charging eller via en flat rate betaling.

De fleste elbil ejere kører ikke bil hver dag, og en ladeløsning med 220V/5A vil være alt rigeligt til at lade en elbil fuldt op på 3-4 dage. Og hvis bilen er tilkoblet en sådan ladestander hver nat kan det uden problemer dække et dagligt pendler-mønster på op til 50 km.

Spotprisen for en kwh er i Danmark ca. 30-35 øre - mao den rå pris uden moms og afgifter. På gaden betales i øjeblikket helt op til 7-10 dkk/kwh, dvs. op til 30 gange over prisen på elektricitet. Det er ganske rigtigt noget billigere med abonnement, men der er andre og skjulte udgifter ved at have et abonnement der gør det ikke-attraktivt. Det giver jo heller ikke mening at man kun kan købe billig mælk i Fakta hvis man f.eks. havde et abonnement hos Arla, eller billigt kød ville kræve abonnement hos Danish Crown.

Jeg står gerne til rådighed for yderligere oplysninger og dialog såfremt nødvendigt."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter parkeringspladser i Indre By til el-biler med udgangspunkt i:

- Indstillingen og Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger den 7. december 2020 i sagen "Udvidelse af rammen for reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere" med bilag
- Ovenstående problemstillinger og forslag fra Lean Milo.
- Ovenstående mail fra en borger.

Drøftelsen kan munde ud i en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget

- om særlige forhold i Indre By vedr. parkeringspladser til el-biler
- om hvordan offentlige parkeringspladser i Indre By til el-biler bør administreres fx. mht. tids- og adgangsbegrænsning for brug af parkeringspladser for el-biler
- om private grundejeres mulige rolle i en masterplan for kommunal el-ladeinfrastruktur.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal stå for borgerdialog om parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Til mødet forelå "Forslag til alternativ og billig lade-infrastruktur i København", som en borger sendte til lokaludvalget den 10. februar 2021. Se bilagslisten.

1. Lokaludvalget drøftede parkeringspladser i Indre By med tilhørende el-ladestandere. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det skal ikke være svært for borgerne at lade deres bil op, sådan som det er i Frederiksberg Kommune, hvor der er tidsbegrænsning på parkering ved el-ladestandere.
 - Der er kamp om pladsen, så man skal optimere den ladekapacitet, der er til rådighed.
 - Pladserne ved el-ladestandere skal være ladepladser, ikke parkeringspladser.
 - Hybridbiler udgør et særligt problem. De bidrager ikke meget til klimaomstillingen, men pendlere i hybridbiler kan optage en parkeringsplads med tilhørende el-ladestander en hel dag. Hybridbiler er ikke el-biler.
 - Der bør betales for at holde på parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere.
 - Firmaerne bag el-ladestandere ved, hvordan bilisterne benytter el-ladestanderne.
 - Borgerne bør med "Giv et praj-ordningen" kunne fortælle forvaltningen, hvor der står el-biler parkeret på parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere uden at være til opladning.
 - Tidsbegrænsning på parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere er svært.
 - Der bør være flere parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere og dermed færre parkeringspladser til biler, der drives på benzin og diesel.
 - Kommunens politik vedr. parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere bør tage udgangspunkt i kommunens overordnede trafik- og forureningsmålsætninger, fx om CO2-neutralitet.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen kommentere på medlemsforslaget fra Lean Milo og på materialet om opladning af el-biler, som lokaludvalget har modtaget fra en borger, jf. afsnittet "Problemstilling" ovenfor.
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at blive hørt vedr. masterplanen for kommunal el-ladeinfrastruktur.

Bilag

1. indstilling og Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger den 7. december 2020 i sagen "Udvidelse af rammen for reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere"
2. Kort over eksisterende offentlige ladestandere
3. Notat: Kommunernes stilling i etablering af en effektiv ladestanderinfrastruktur
4. Fra Lean Milo: 2 ud af de 8 biler har ladekabel i deres bil
5. Nyt bilag: Forslag til alternativ og billig lade-infrastruktur i København



8. Lynetteholm (2021-0038224)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et hørings svar til Transport- og Boligministeriet om forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm, der også sendes til By & Havn og Borgerrepræsentationen samt udsendes som en pressemeddelelse fra lokaludvalget. Desuden skal lokaludvalget godkende, at formandskabet vil undersøge muligheden for at indgå aftale med et medie om et digitalt borgermøde om Lynetteholm-projektet til afholdelse senest i marts måned.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender hørings svaret til Transport- og Boligministeriet om forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm, der fremgår af løsningsafsnittet, idet hørings svaret også sendes til By & Havn og Borgerrepræsentationen, og udsendes som en pressemeddelelse fra lokaludvalget.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formandskabet til at undersøge muligheden for at indgå aftale med et medie om et digitalt borgermøde om Lynetteholm-projektet til afholdelse senest i marts måned.

Problemstilling

Forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm er i høring i perioden 15. januar-14. februar 2021.

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalgs forslag om at forlænge høringsperioden for Miljøkonsekvensrapporten for etablering af Lynetteholm, så der kan gennemføres en ordentlig offentlig debat om projektet, er blevet afvist.

Løsning

Forslag til hørings svar

Nedenstående hørings svar til Transport- og Boligministeriet om anlægsloven for Lynetteholm er samtidig et brev til By & Havn og Borgerrepræsentationen samt en pressemeddelelse fra lokaludvalget:

"Siden slutningen af 1990'erne har Indre By været præget af metrobyggeri, boom i bygningsrenoveringer, opførelse af nye bygninger samt vejarbejder her, der og alle vegne.

Indre By har brug for en pause. Vores bydel skal lige ryste byggestøvet af sig, vaske ørepropperne og nyde øjebliksbilledet, før vi går videre til næste projekt på dagsordenen: Lynetteholm.

Pausen kan vi bruge til at debattere Lynetteholm-projektet. Først om 15-20 år vil sikringen mod vandstandsstigning og stormflod fra nord være på plads. Og med et +40 års sigte for det samlede Lynetteholm-projekt med dets meget store omkalfatring af København, må der være plads til at tage et år ud af kalenderen, så vi lige kan få talt om, hvad det er, vi er ved at sætte i gang. Det er altid godt at trække vejret, tælle til 10 og vende skråen, før store beslutninger træffes.

Indre By Lokaludvalg har hidtil hverken udtalt sig for eller imod Lynetteholm-projektet. Vi kan sagtens se, hvilken værdi etablering af Lynetteholm vil have, men en række punkter ved projektet bekymrer os. Mange andre har også udtalt bekymring ved hele eller dele af Lynetteholm-projektet.

Så lad os få tid til en ordentlig offentlig debat, der giver beslutningstagerne mulighed for at tale med deres vælgere om fordele og ulemper ved en ny stor bydel foran Københavns Havn med ringvej og metro til resten af byen. Det kunne jo føre til, at borgerne tager ejerskab til Lynetteholm-projektet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Borgerdialog

Pga. corona-situationen måtte Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg aflyse deres borgermøde den 13. januar 2021 om miljøkonsekvensrapporten om etablering af Lynetteholm. I medierne har flere udtalt utilfredshed med, at det indtil videre ikke har været muligt at afholde offentlige fysiske møder om Lynetteholm-projektet, ligesom der har været udtrykt undren over den manglende mulighed for offentlig debat om Lynetteholm-projektet, inden de afgørende beslutninger om projektet træffes.

På den baggrund foreslår formanden, at formandskabet bliver bemyndiget til at undersøge muligheden for at indgå aftale med et medie om et digitalt borgermøde om Lynetteholm-projektet til afholdelse senest i marts måned. Christianshavns Lokaludvalg vil blive inviteret til at deltage i aftalen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Transport- og Boligministeriet, By & Havn, Borgerrepræsentationen og lokale, regionale og landsdækkende medier. Christianshavns lokaludvalg orienteres om pressemeddelelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at høringsvaret alene skal handle om behovet for mere og bedre information til borgerne om Lynetteholm-projektet for at sikre ejerskab til projektet i befolkningen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at sætningen "Vi kan sagtens se, hvilken værdi etablering af Lynetteholm vil have, men en række punkter ved projektet bekymrer os." ikke skal med i høringsvaret.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at sætningen "Indre By Lokaludvalg har hidtil hverken udtalt sig for eller imod Lynetteholm-projektet." erstattes af en bemærkning om, at der i lokaludvalget er delte meninger om Lynetteholm-projektet.

Lokaludvalget godkendte høringsvaret til Transport- og Boligministeriet om forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag, idet formanden blev bemyndiget til at formulere høringsvaret. Høringsvaret sendes også til By & Havn og Borgerrepræsentationen.

2. Lokaludvalget bemyndigede formandskabet til at undersøge muligheden for at indgå aftale med et medie om et digitalt borgermøde om Lynetteholm-projektet til afholdelse senest i marts måned.

Protokolbemærkning fra Kim Hyttel-Sørensen, der også gengives i høringsvaret: "Jeg mener at Lynetteholmen er et projekt, der er præget af mangelfuld demokratisk borgerinddragelse, tvivlsomme prognoser og dokumentationer og jeg finder det bydende nødvendigt at projektet bliver bremset og sagsbehandling reevalueret i lyset af rækken af uvildige sagkyndiges vægtige indsigelser mod projektet."

Gunna Starck tilsluttede sig protokolbemærkningen fra Kim Hyttel-Sørensen.

Bilag

1. Forslag til Lov om anlæg af Lynetteholm (uddrag på papir)



9. Store skoler på små grunde (2021-0037865)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget med forslag om endnu en skole i Indre By og med forslag om også at have fokus på opholdsarealerne for skolebørn i de private skoler.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, med forslag om endnu en skole i Indre By og med forslag om også at have fokus på opholdsarealerne for skolebørn i de private skoler.

Problemstilling

Indre By Lokaludvalgs beslutning den 14. januar 2021

Fra referatet af lokaludvalgets møde den 14. januar 2021:

1. Lokaludvalget drøftede forslaget til brev til Amager Vest Lokaludvalg og Børne- og Ungdomsforvaltningen om store skoler på for små grunde, der fremgår af løsningsafsnittet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - I Indre By er der samme problemstilling som i Amager Vest. Der kommer stadig flere børn i Indre Bys folkeskoler, hvorfor der er mindre plads. Der er behov for en ny skole i bydelen.
 - At bruge parker og grønne områder til opholdsareal for børn i frikvarterer er ressourcekrævende. Det vil have karakter af udflugter.
 - De store skoler på små grunde skriver sig ind i historien om kampen om pladsen i byrummet.
 - Når der planlægges, skal dagliglivet tænkes ind.
 - I brevet, som Amager Vest Lokaludvalg foreslår, er der en passus om urimelige krav til arkitekter og designere. Den passus bør udgå af brevet.
 - Børn skal have frikvarter ved skolen, hvor de går.
 - Børn skal ikke have langt til skolen.
 - Privatskolerne i Indre By har ingen friarealer.
 - Lokaludvalget bør tage udgangspunkt i Indre By Bydelsplan 2017-20, når det skal forholde sig til skoleområdet.
2. På forslag fra Bent Lohmann udsatte lokaludvalget sagen til lokaludvalgsmødet den 11. februar 2021, idet lokaludvalget får et nyt udkast til brev.

Forsøg med at give skoler råderet over offentlige arealer til leg og ophold i skoletiden

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 1. februar 2021 at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Børne- og Ungdomsforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling om mulighederne for, på baggrund af ansøgninger fra folkeskoler, at gennemføre forsøg, hvor folkeskoler med små udearealer får mulighed for at inddrage omkringliggende offentlige vejarealer til leg og ophold i skoletiden. Forvaltningen skal undersøge de sikkerhedsmæssige samt de trafikale konsekvenser ved forslaget. Forslaget skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget senest i april måned.

Se forslaget i bilaget.

2. udkast til brev fra lokaludvalgene til Borgerrepræsentationen

Med mail den 5. februar 2021 har Amager Vest Lokaludvalg sendt et revideret udkast til brev fra lokaludvalgene i Københavns Kommune til Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget drøftede det første udkast i sine møder den 10. december 2020 og den 14. januar 2021.

Udkastet ses i bilaget.

Amager Vest Lokaludvalg beder om at få svar fra de øvrige lokaludvalg senest den 1. marts 2021 på, om de vil være medunderskrivere af brevet.

Løsning

Med inspiration fra bl.a. Indre By Bydelsplan foreslår formanden, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget:

"Tilvejebringelse af gode vilkår for børnefamilier bør være blandt fikspunkterne for planlægning i Indre By. Der skal være boliger for dem, der skal være lys og luft, og børneinstitutionerne og skolerne skal kunne rumme børnene. Alt andet lige støtter lokaludvalget folkeskoleprincippet, men det kræver, at folkeskolerne i Indre By kan imødekomme pladsbehovet og herunder have tilstrækkeligt udendørs opholdsareal til skolebørnene.

I lokaludvalget har vi noteret os, dels at der er et forholdsvist stort antal privatskoler i bydelen og dels at folkeskolerne i Indre By ikke kan rumme flere elever.

Som en løsning på presset på folkeskolerne i Indre By og dermed på skolernes opholdsarealer til børn foreslår vi, at man undersøger muligheden for at indrette en ny folkeskole i en eksisterende bygning i bydelen og herunder undersøger, om opholdsareal til skolens børn kan etableres på taget af bygningen.

Lokaludvalget er bekendt med beslutningen den 1. februar 2021 i Teknik- og Miljøudvalget om, at der skal undersøges, om folkeskoler med små udearealer kan inddrage omkringliggende offentlige

vejarealer til leg og ophold i skoletiden. Ideen praktiseres allerede i et vist omfang på Den Classenske Legatskole og kan måske også give mening for de andre folkeskoler i Indre By.

Men medlemsforslaget kan efter vores vurdering især give mening for de private skoler i Indre By, hvorfor vi opfordrer til, at man indtænker de private skoler i det videre arbejde med forslaget.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Henvendelsen fra Amager Vest Lokaludvalg, der omtales ovenfor, er kommet så sent, at formanden ikke har haft mulighed for at forholde sig til den.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet brevet, sender sekretariatet det til medlemmerne af teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget.

Beslutning

Udsat til lokaludvalgets møde den 11. marts 2021.

Bilag

1. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 1. februar 2021 vedr. forslag om forsøg med at give skoler råderet over offentlige arealer til leg og ophold i skoletiden
2. Revideret udkast til brev fra lokaludvalgene



10. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2021-0038880)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe med borgere om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om hoteller

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Intet.



11. B-sag: Opfølgning på borgerpanelundersøgelse om badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads (2021-0035285)

Indre By Lokaludvalg skal tage lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads til efterretning og bemyndige formanden til at sende resultaterne af borgerpanelundersøgelsen til Kultur- og Fritidsudvalget og By & Havn.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg tager resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om en badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads til efterretning. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sende resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse til Kultur- Fritidsforvaltningen, Kultur- og Fritidsudvalget og til By & Havn.

Problemstilling

I mødet den 13. august 2020 besluttede lokaludvalget, at det overfor Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler en etablering af en badezone ved Kyssetrappen på Ofelia Plads. Lokaludvalget besluttede samtidig at foreslå, at der i Budget 2021 afsættes penge til at realisere projektet.

I mødet den 12. november 2020 besluttede lokaludvalget at gennemføre en borgerpanelundersøgelse blandt beboerne i Frederiksstaden og Nyboder samt Gammelholm og Nyhavn for at kvalificere projektet yderligere.

Løsning

Borgerpanelundersøgelsen blev gennemført i perioden 29. januar-3. februar 2021 blandt medlemmer af borgerpanelet med adresse i de to områder "Frederiksstaden og Nyboder" og "Gammelholm og Nyhavn". 1.278 borgere i de to områder er medlemmer af borgerpanelet. 488 af dem gennemførte undersøgelsen. Det svarer til 38 % af borgerne i de to områder.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og tager resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse til efterretning. Se bilaget. Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget bemyndiger ham til at sende resultaterne af borgerpanelundersøgelsen til Kultur- og Fritidsforvaltningen, Kultur- og Fritidsudvalget og til By & Havn.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden sender resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse til Kultur- og Fritidsforvaltningen, Kultur- og Fritidsudvalget og til By & Havn.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om en badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads til efterretning.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse til Kultur- Fritidsforvaltningen, Kultur- og Fritidsudvalget og til By & Havn.

Bilag

1. Opsamling på borgerpanelundersøgelse
2. Placering af badezone
3. Samlet rapport (ikke på papir)



12. B-sag: Renovation og gaderenholdelse (2021-0038085)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om tidspunktet for renovation og gadefejning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget om tidspunktet for renovation og gadefejning, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

I mødet den 14. januar 2021 var der ønske om at få en sag på dagsordenen for mødet den 11. februar 2021 om renovation og om renholdelse.

Baggrunden for ønsket var en konstatering af, at gadefejningen samt den offentlige renovation og den private renovation, som betjener erhvervslivet, er i gang meget tidligt om morgenen i flere dele af Indre By til gene for beboerne.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

" Vi i Indre By Lokaludvalg har noteret os, at både den offentlige renovation og den private renovation, som betjener erhvervslivet, er i gang meget tidligt om morgenen i flere dele af Indre By, hvilket er til gene for beboerne. Problemet har været der i flere år, men der er en særlig opmærksomhed på det for tiden, hvor Indre By er forholdsvis stille som følge af corona-nedlukningen.

Det samme problem gør sig gældende med gadefejningen i boligområderne. Den starter også meget tidligt morgenen.

Der kan være gode grunde til, at renovationsmedarbejderne og gadefejnerne skal arbejde tidligt på dagen, fx. de trafikale forhold senere på dagen, men her bør hensynet til bydelens beboere have højeste prioritet.

Derfor ønsker vi dialog med medarbejdere i Teknik- og Miljøforvaltningen med beslutningskraft om, hvornår det er passende at hente affald og feje gader i Indre By. Dialogen kan også handle om hvilke type køretøjer, der bør benyttes til opgaverne.

Vi håber, at en sådan dialog kan etableres med jeres mellemkomst.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til medlemmerne af teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Udsat til lokaludvalgets møde den 11. marts 2021.



13. B-sag: Valgmøde forud for kommunevalget (2021-0038130)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, at det er vært for et valgmøde forud for kommunevalget den 16. november 2021 med fokus på forhold af interesse for Indre Bys borgere.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg er vært for et valgmøde forud for kommunevalget med fokus på forhold af interesse for Indre Bys borgere.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 40.000 kr. til valgmødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender, at formandskabet tilrettelægger og gennemfører valgmødet i samarbejde med sekretariatet.

Problemstilling

Der er kommunevalg den 16. november 2021.

Løsning

Som optakt til kommunevalget den 16. november 2021 er lokaludvalget vært for et valgmøde med fokus på forhold af interesse for Indre Bys borgere.

Partierne, som i dag er repræsenteret i Borgerrepræsentationen, inviteres til at deltage i valgmødet med en lokal kandidat til Borgerrepræsentationen. Endvidere inviteres partier, som vurderes have gode muligheder for at blive valgt ind i Borgerrepræsentationen, til at deltage i med en lokal kandidat.

Formandskabet tilrettelægger og gennemfører valgmødet i samarbejde med sekretariatet.

Det overvejes, om lokaludvalget skal hyre en kendt moderator til at afvikle valgmødet. Det kan give mødet en kvalitet, hvis kandidaterne mærker, at de skal yde mere end normalt. Det kan desuden være en fordel, hvis det bliver nødvendigt at holde mødet på Teams som følge af corona-situationen.

Valgmødet holdes i oktober 2021.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 40.000 kr., hvis valgmødet skal holdes med moderator eller 20.000 kr., hvis mødet skal holdes uden moderator. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Udsat til lokaludvalgets møde den 11. marts 2021.



14. B-sag: Regnskab for 2020-puljen (2021-0038378)

Indre By Lokaludvalg skal godkende regnskab for lokaludvalgets 2020-pulje.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender regnskabet for lokaludvalgets 2020-pulje - se bilaget.

Problemstilling

Regnskabet for 2020 er afsluttet.

Løsning

Af bilaget fremgår det, at mindreforbruget på lokaludvalgets pulje i 2020 er på 497.396 kr.

Formanden indstiller, at lokaludvalget godkender regnskabet for lokaludvalgets 2020-pulje.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Intet.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte regnskabet for lokaludvalgets 2020-pulje.

Bilag

1. Regnskab 2020



15. B-sag: Status på lokaludvalgets 2021-pulje, februar 2021 (2021-0038906)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning - se bilaget

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2021-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt 2021



16. Meddelelser (2021-0038902)

Beslutning

Møde med restauratør

Bent Lohmann oplyste, at han er inviteret til et møde med en restauratør om restauratørens plan med en restauration.

Opfølgning på vandring med teknik- og miljøborgmesteren

Bent Lohmann oplyste, at han vil rykke teknik- og miljøborgmesteren for en opfølgning på de punkter, som lokaludvalget nævnte på vandringen med hende i september 2020.

Miljøkonference

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgsformændene har drøftet behovet for en miljø- eller klimakonference. De aftalte at undersøge muligheder og ressourcer i deres baglande i forhold til en ny konference med henblik på at drøfte det i næste møde i kredsen af lokaludvalgsformænd.

Lokaludvalget bad ham tilkendegive, at lokaludvalgene kan deles om udgiften til konferencen.

Kvarterplaner

Bent Lohmann oplyste, at tovholderne nu tager fat på arbejdet med kvarterplanerne for Adelgade-kvarteret og Grønnegade-kvarteret. Dog er de opmærksomme på, at kvarterplanen for Grønnegade-kvarteret skal spille sammen med Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".



17. Eventuelt

Beslutning

Sally Mountfield spurgte om, hvad der sker, når en alkoholbevilling ikke udnyttes. Det blev aftalt, at hun mailer til Bent Lohmann om den konkrete sag.



Om Indre By Lokaludvalgs møde den 11. februar 2021

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.30.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
11. Opfølgning på borgerpanelundersøgelse om badezone foran Kyssetrappen på Ofelia Plads
14. Regnskab for 2020-puljen
15. Status på lokaludvalgets 2021-pulje, februar 2021
3. Dans på Højbro Plads
- T1. Støjmåling
4. Sorteringspunkter
5. Borgerpanelundersøgelse som forberedelse af temadag om trafik
6. Byrumsprojektet 'Bedre forhold for Cyklister' i Vendersgade
7. Parkeringspladser med tilhørende el-ladestander
8. Lynetteholm
9. Store skoler på små grunde
10. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
12. Renovation og gaderenholdelse
13. Valgmøde forud for kommunevalget
16. Meddelelser
17. Eventuelt

Mødedeltagere

| | |
|--|--------------------|
| Beboerrepræsentationen Nansensgade 47 | Bent Lohmann |
| Rådet for Bæredygtig Trafik | Kjeld A. Larsen |
| Tivolis Venner | Jep Loft |
| Miljøpunkt Indre By/Christianshavn | Marietta Bonnet |
| A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgrade 2 | Anton Ørnbo Skovle |
| Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne) | Ingolf Ibus |
| Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918 | Lean Milo |
| KBH K – Commerce & Culture | Tanya Jørgensen |
| Nørre Kvarter Beboerforening | Sally Mountfield |

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Trafikforeningen Webersgade | Hans-Henrik T. Ohlsen |
| Gammelholm Beboerforening | Michael Thorup |
| Bo Bedre Bedst | Susan Brinck |
| Socialdemokratiet | Lars Vedel Jørgensen |
| Radikale Venstre | Steen Juhl Olesen |
| Konservativt Folkeparti | Peter Stakemann |
| Socialistisk Folkeparti | Jan Frederik Hansen |
| Venstre | Jens Erik Frandsen |
| Enhedslisten | Gunna Starck |
| Alternativet | Kim Hyttel-Sørensen |

Fraværende med afbud

Ulla Ekberg og hendes suppleant.
Hannibal C. Holt og hans suppleanter.

Fraværende uden afbud

Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Anton Skovle ankom til mødet kl. 18.41 under behandlingen af dagsordenens punkt 2 og forlod mødet kl. 22.15 under behandlingen af punkt 16 på dagsordenen.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 11. marts 2021 kl. 18.30 på Teams.