



09-02-2016

Sagsnr.
2015-0247278

Dokumentnr.
2015-0247278-6

Sagsbehandler
Kirsten Rasmussen We-
geland

Bilag 4. Notat om navngivning fysisk opdelt veje

Adressebekendtgørelsen

I bekendtgørelse nr. 436 af 2. maj 2014 om vejnavne og adresser fremgår det af § 1, stk. 1, at kommunalbestyrelsen fastsætter vejnavne og adresser.

Lovens formål

I § 1, stk. 2 fremgår det, at formålet med at fastsætte vejnavne og adresser er, at gøre det let at finde vej. Vejnavne og adresser skal fastsættes under hensyntagen til, at borgere, myndigheder, forsyningsvirksomheder, ulykkesberedskab og andre på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den pågældende vej, ejendom, bygning, indgangsdør, bolig- eller erhvervsenhed m.v.

Særligt om opdelt veje

I adressebekendtgørelsens § 5, stk. 1, er det præciseret, at et vejnavn skal betegne et nærmere bestemt, sammenhængende færdselsareal. Baggrunden for, at vejnavnet skal betegne et sammenhængende færdselsareal er, at en trafikant bør kunne regne med, at når man har fundet det rigtige vejnavn, er man også på rette spor. Det må ikke være sådan, at et vejnavn betegner forskellige ikke-sammenhængende dele af vejnettet, som f.eks. hvis en eksisterende vej bliver skåret over af en motorvej. I så fald skal kommunen sørge for, at der fastsættes et selvstændigt navn til hver af de to veje.

Skal og kan

Adressebekendtgørelsen opererer med bestemmelser, som indeholder et ”skal” og bestemmelser, der indeholder et ”kan”. I en ”skal” – situation har kommunen pligt til at efterleve bestemmelsens ordlyd, hvorimod en ”kan” – situation betyder, at kommunen har ret (men ikke pligt) til at udnytte den mulighed, som bestemmelsen beskriver.

Teknik- og Miljøforvaltningen har drøftet fortolkningen af, hvilke veje der falder ind under ”skal” og ”kan” med Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering:

I udgangspunktet skal kommunen altid afveje ulemperne på kort sigt mod fordelene på lang sigt. Ulempen er, at det altid tager lang tid at indarbejde ændringer. Derfor vil borgerne opleve gener i lang tid, når et vejnavn ændres. Først på lang sigt vil borgerne opleve, at det er nemmere at finde vej.

Veje der falder ind under ”skal”

Veje der er permanent og fysisk opdelt i flere adskilte dele for så vidt angår den kørende trafik. Disse veje er Københavns Kommune forpligtet til at gøre noget ved og de har første prioritet. De er vigtigere end dem, der falder ind under kan-bestemmelserne. Af hensyn til en prioritering kan veje, der hører under ”skal”, underopdeles:

Veje der *skal* prioriteres efter gældende regler:

Veje der permanent ikke har geografisk sammenhæng.

Vejene kan underopdeles i to grupper:

1. Veje som har første prioritet: Veje der er permanent geografisk opdelt og hvor man ikke kan opfatte vejen som en sammenhængende vej. F.eks. når vejen skæres over af en motorvej/metro e.lign. og man på stedet ikke kan opfatte, at vejen fortsætter på den anden siden.
2. Veje som har anden prioritet: Veje, der er permanent geografisk opdelt, hvor man visuelt kan opfatte, at vejen fortsætter trods opdelingen.

Veje der *kan* prioriteres efter gældende regler:

3. Veje der kun er midlertidig opdelt og veje, hvor der er en vis geografisk sammenhæng. F.eks. når vejen er skåret over af en bussluse, blomsterkasser eller pullerter i et kvarter, hvor trafikstrukturen løbende tilpasses ved at rykke rundt på eksisterende afspærringer. Vejene skal vurderes individuelt.

Ifølge Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering kan Teknik- og Miljøforvaltningen overveje at tage kontakt til Hovedstadens Beredskab i de sager, hvor der er tvivl om prioriteringen.

Opdelte veje i Københavns Kommune

I Københavns Kommune er der ca. 100 fysisk opdelt veje og årligt kommer nye til, pga. trafiksaneringer m.v. Det er ressourcekrævende at ændre vejnavne og det medfører altid store gener for de borgere og erhverv, der bliver berørt.

Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering er enig i en prioritering af den meget store opgave og at der skelnes mellem ”skal” og ”kan” i prioriteringen.

Handlingsplan

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fastlægge en overordnet prioritering og planlægning af opgaverne i en handlingsplan. I handlingsplanen vil der

blive skelnet mellem ”kan” og ”skal” i prioriteringen af opgaverne. Desuden skabes et overblik over kommende trafiksaneringer med henblik på eventuelle vejnavneændringer.

Plads til akutte sager

Som udgangspunkt vil rækkefølgen af opgaverne fremgå af prioriteringen i handlingsplanen for fysisk opdelte veje. Der vil imidlertid være tilfælde, hvor en hurtig indsats for en enkelt vej er nødvendig for at sikre fremkommelighed og korrekt fastsatte adresser. Det kan være henvendelser om problemer med at finde vej fra borgere, beredskab og andre myndigheder. Her er det afgørende, at et konkret problem løses i tide. En hurtig indsats for en enkelt vej er også nødvendig, hvis der er behov for nye adresser til vejen. Det kan være adresser til et nyt byggeri. Her er det afgørende med en hurtig indsats. Hvis ændringen af vejens navn sker på et senere tidspunkt, risikerer man, at de nye adresser skal ændres igen.

Status

Opgørelsen over de ca. 100 fysisk opdelte i København er foreløbig. Et meget forsigtigt skøn er, at cirka halvdelen af vejopdelingerne er permanente og hører under ”skal – bestemmelserne”, medens de øvrige er opdelt midlertidigt eller delvist og hører under ”kan - bestemmelserne.