



Notat

Til Økonomiudvalgets aflæggerbord

Information om selskabernes corona-status pr. den 18. august 2020

18. august 2020

Sagsnummer
2020-0189019

Dokumentnummer
2020-0189019-5

Sagsbehandler
Thomas Kentorp

Resumé

På Økonomiudvalgets mødet den 11. august 2020 efterspurgte Jakob Næsager, MB (C), information om selskabernes corona-status og henviser i den forbindelse til den løbende orientering, som Borgerrepræsentationen modtog under corona-nedlukningen i perioden marts-juni 2020.

Økonomiforvaltningen har bedt HOFOR, BIOFOS, Metroselskabet, By & Havn, Trafikselskabet Movia, Hovedstadens Beredskab, CTR, ARC og Vestforbrænding om en opdatering af selskabernes corona-status.

Selskabernes tilbagemeldinger fremgår af nærværende orienteringsnotat

Sagsfremstilling

Selskabernes corona-status pr. den 18. august 2020:

1. HOFOR

(KK-ejerandel: energi: 100 pct., vand: 74 pct. og spildevand 61 pct.)

HOFOR's drift af forsyningen kører fortsat som planlagt, hvilket betyder, at HOFOR kan fastholde forsyningsikkerheden i ejerkommunerne.

HOFOR's anlægsprojekter kører fortsat uændret.

De fleste af HOFOR's 1.350 medarbejdere har fået en næsten normal hverdag. Brug af hjemmearbejde hele/dele af dagen er fortsat lidt over normalt niveau for at sikre behørig afstand. I hovedkvarteret estimeres, at der i den forgangne uge dagligt er mødt ca. 400 medarbejdere ind, ud af de ca. 700, der har fast tjenestested her. En del møder også direkte på anlægsprojekterne ude i byen.

På det nuværende niveau går hjemmearbejdet ikke ud over produktiviteten, og mange medarbejdere har fortsat behov for fleksibilitet i forhold til især transport. Der iagttages fortsat opdeling og skærpede forholdsregler for særlig kritiske teams for at minimere risiko for, at alle personer med samme funktion smittes samtidigt.

HOFOR's corona-kriseledelse fungerer fortsat med nu ugentlige møder og løbende information på Intranettet. Koncernen følger udviklingen nøje, så der kan implementeres nye foranstaltninger om nødvendigt i tilfælde af smittespredning eller nye retningslinjer fra myndigheder.

Kontoret for Selskaber og
Rettigheder
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800312

Senest er HOFOR begyndt at udlevere mundbind til ansatte som anvender offentlig transport i arbejdstiden, og til medarbejdere der skal på kundebesøg og lignende. Fokus er især også i øjeblikket på at fastholde de gode hygiejne vaner, indretning og håndhæve god afstand.

HOFOR's første konstaterede tilfælde af corona-virus hos en medarbejder blev testet negativ i efterfølgende test, har muligvis været fejludslag på resultatet. Der er sidenhen været yderligere én medarbejder, der har fået konstateret Covid-19. Alle, som medarbejderen havde været i kontakt med, blev hurtigt kontaktet, selvisoleret og testet. Der blev hurtigt etableret kontakt til Styrelsen for Patient Sikkerhed, som vejledte om forløbet. Der har ikke været yderligere tilfælde af corona, og der har således ikke været konstateret en smittespredning internt i HOFOR.

2.BIOFOS

(KK-ejerandel: 47 pct. - via HOFOR Spildevand Holding A/S)

BIOFOS, som beskæftiger 170 medarbejdere, meddeler:

- Ingen corona-smittede i BIOFOS.
- Kun få sygdomsmeldinger generelt.
- Produktionen på alle tre renselanlæg kører med fuldt bemanding.
- Ingen vanskeligheder med drift, overholdelse af miljøkrav, vedligehold, lagerbeholdninger, leverancer etc.
- Byggepladser er i fuldt aktivitetsniveau.

3. Metroselskabet

(KK-ejerandel: 50 pct.)

Metroselskabet, der beskæftiger 330 medarbejdere, deaktiverede kriseberevskabet i juni 2020, og corona-forholdsreglerne er nu henlagt til de almindelige driftsfunktioner.

Driften

Metroselskabet har iværksat almindelig drift. Selskabets primære fokusområde er at tilrettelægge information og opfølgning ift. kravet om mundbind i kollektiv trafik, som træder i kraft på lørdag d. 22. august 2020. Selskabet arbejder sammen med metroservice om bl.a. at tilrettelægge metrostewardernes opfølgning overfor passagerne og frontpersonalets egen brug af værnemidler.

Selskabet har fortsat ekstra rengøring af berøringsflader i metroen i løbet af dagen, håndsprit-automater på alle stationer, crowd control, og information om at holde afstand.

Passagertallet er ca. 25-35 pct. under det normale passagertal.

Anlæg

På Metroselskabets byggepladser er produktionen i tilbage på normalt. Det vurderes, at der er tabt ca. 2-3 måneders produktion. Der er sammen med entreprenøren igangsat en række initiativer, som så vidt muligt skal minimere det samlede produktionstab.

Selskabet har etableret egne testfaciliteter for COVID -19 test på byggepladser, således at længerevarende karantæne kan undgås for arbejdere

fra udlandet. Der er på nuværende tidspunkt udført mere end 1000 test, og der er fundet ca. 3 positive, som dermed ikke kunne arbejde på byggeplads. Selskabet er ligeledes i dialog med entreprenøren for afklaring af det økonomiske og det tidsmæssige tab.

Økonomi

Metroselskabet havde budgetteret med 57,5 mio. passagerer frem til og med juni måned og endte alt i alt med at have ca. 32 mio. passagerer. Dette indebærer en samlet registreret takstindtægt for første halvår på 457 mio. kr. kontra en budgetteret takstindtægt for perioden på 822 mio. kr. Altså et samlet tab i de realiserede takstindtægter i 1. halvår 2020 på 365 mio. kr., som vil kunne henføres til COVID-19.

Metroselskabet vurderer, at passagernedgangen vil kunne ses i op til 5 år efter fuld genåbning. Nutidsværdien af det samlede driftstab for hele perioden vurderes på nuværende tidspunkt at udgøre i størrelsesordenen 0,6 - 1,3 mia. kr. afhængigt af hastigheden, hvormed passagererne vender tilbage, samt afviklingen af de pålagte restriktioner for udnyttelsen af passagerkapaciteten.

4. By & Havn

(KK-ejerandel: 95 pct.)

By & Havn, der beskæftiger 115 medarbejdere, har fremsendt følgende corona-status:

Administration og drift

Der er fortsat stort fokus på at undgå smittespredning mellem medarbejderne. De gængse forholdsregler gentages/håndhæves løbende. Fokus på rengøring af fællesarealer vil blive øget, ligesom eksterne møder stadigvæk kun afholdes fysisk, hvis det er nødvendigt.

Udlejning

De lejere, der henvendte sig med betalingsproblemer som følge af corona-nedlukningen, fik mulighed for betalingshenstand for 2. kvartals leje. De fleste har nu betalt deres lejeudestående for 2. kvartal, og de lejere, der endnu ikke har betalt, har By & Havn indgået en afbetalingsaftale med. Det forventes samlet set, at huslejetabet for 2. kvartal som følge af den givne henstand ender på et meget lille beløb.

Økonomisk påvirkning af corona på lejerne ses dog muligvis ikke fuldt ud på nuværende tidspunkt, da statens hjælpepakker har været med til at hjælpe lejerne igennem i første omgang. Det forventes, at påvirke nogle lejere.

Copenhagen Malmö Port (CMP)

By & Havn har indvilget i at give CMP henstand for lejebetalinger i 6 måneder frem til udgangen af 2020. Det betyder, at de almindelige månedlige lejebetalinger, der forfalder frem til denne dato, hver er udsat 6 måneder. CMP's forretning er fortsat stærkt påvirket af corona-krisen.

5. Trafikselskabet Movia

(KK-omkostningsdækning: 14 pct.)

Movias kriseberedskab er fortsat aktiveret med henblik på at følge udviklingen og implementering af nye retningslinjer mv.

Driften

Busserne kører efter normal køreplan, men fortsat med begrænset kapacitet (alle siddepladser + halvdelen af ståpladserne kan være i brug samtidig). Driften er ikke for nuværende påvirket af COVID-19-epidemien i større omfang. Movia har fortsat personale på gaden, som holder øje med, hvor der er behov for ekstra kapacitet.

Passagertallet ligger fortsat under det normale niveau, pt. omkring indeks 60-65 i Movia H. Udviklingen følges nøje med henblik på at undgå overfyldte busser, og der kan indsættes ekstra kapacitet, hvis der konstateres linjer, hvor der er behov herfor.

Flextrafikken ligger pt. samlet set på knap 80 pct. af det normale niveau, sammenlignet med samme tidspunkt sidste år.

Løbende tilpasning til nye retningslinjer for kunderne i den kollektive transport

Movia tilpasser løbende driften til myndighedernes udmeldinger om forholdsregler i den kollektive transport. Senest i forhold til brugen af mundbind, hvor der pt. pågår forberedelser til implementeringen af krav om mundbind fra lørdag 22. august 2020. Kravet gælder både rejsende og personale, herunder chauffører og kontrollører. Sidstnævnte vil også kunne bære visir.

I flextrafikken har der siden 17. august 2020 været uddelt gratis mundbind til chaufførerne med henblik på eget brug og til uddeling til kunderne. Movia har god dialog med busoperatørerne, der alle melder, at de er klar til at håndtere kravet om mundbind/visir for så vidt angår eget personale fra på lørdag 22. august 2020.

Movias billetkontrollører bærer mundbind, hvis de udfører kontrol i busser, hvor der er myldretid eller trængsel. Fra lørdag 22. august 2020 vil passagerer, chauffører, kontrollører og stoppestedsværter skulle bære mundbind eller visir efter myndighedernes nye regler herom, som forventes udstedt i en bekendtgørelse snarest.

Økonomi

Det bemærkes, at der 17. juni 2020 er indgået aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om, at trafikselskaberne får fuld kompensation for merudgifter og indtægtstab som følge af COVID-19 i hele 2020, og at regeringen, KL og Danske Regioner efter sommerferien og inden budgetforhandlinger i kommuner og regioner skal drøfte situationen i 2021.

Den økonomiske effekt af COVID-19 for Movia forventes pt. samlet at blive mindre end først antaget. Oprindeligt estimeredes effekten at blive en meromkostning på 710 mio. kr., men ved en opdatering til KL og Danske Regioner primo august 2020 er estimeret nedjusteret til en samlet forventet meromkostning på 487 mio. kr. i 2020.

Forskellen skyldes primært, at kunderne er kommet hurtigere tilbage i den kollektive transport end forventet. Det bemærkes, at kravet om mundbind i den kollektive transport fra lørdag 22. august 2020 kan påvirke passagertallet betydeligt negativt, ligesom Movias omkostninger til operatørernes udgifter til værnemidler forventes at blive øget.

6. Hovedstadens Beredskab (HBR)

(KK-ejerandel: 80 pct.)

Operative forhold

Hovedstadens Beredskab, som beskæftiger 830 medarbejdere, er fortsat i tæt dialog med ejerkommunerne vedrørende COVID-19, idet der arbejdes intenst med evaluering af kommunernes og Hovedstadens Beredskabs håndtering af COVID 19 situationen fra februar-marts 2020 og frem til nedlæggelsen af kriseledelsesorganisationerne midt juni 2020.

Formålet med evalueringerne er dels at vurdere behovet for justering af planerne for fortsat drift, som det er ønsket fra samtlige kommuner, dels at den enkelte kommune vurderer egen krisestyring og indsats i forvaltningerne.

Endvidere er Hovedstadens Beredskab i tæt dialog med den statslige krisestyringsorganisation i forhold til de nye lokale smitteudbrud og håndteringer heraf, med henblik på at kunne bistå ejerkommunerne bedst muligt, såfremt der måtte indtræffe nye smitteudbrud. De lokale beredskabsstabe i den nationale krisestyringsorganisation (LBS i de enkelte politikredse) lader til nu i større omfang end tidligere i COVID 19 situationen at være koordinerende i forhold til håndtering af de lokale udbrud, hvorfor HBR, som repræsenterer kommunerne i LBS, er stærkt opmærksomme på de kommunale interesser heri.

På det operative område opretholder Hovedstadens Beredskab de forebyggende foranstaltninger, herunder også i relation til mødeaktiviteter og anvendelse af virtuelle mødefora., der blev indført i forud for nedlukningen den 11. marts.

I takt med genåbningen af aktiviteter i samfundet vender udrykningsaktiviteter også tilbage til tidligere niveau.

Administrative funktioner

Ift. administrative funktioner arbejdes der som hidtil både hjemmefra og fra Hovedstadens Beredskab, og opgaverne er status quo – dvs. vi rekrutterer og afholder samtaler som normalt, og både lønadministration, fælles administration, mv. kører som hidtil.

Ambulancetjenesten

Ambulancetjenesten er i fuld og sikker drift. Alle procedurer vedr. mulige COVID-19 patienter virker efter hensigten, og mandskabet har fokus på sikkerheden for såvel patienter som personale, samtidig med, at der er fokus på, at patienten oplever en tilfredsstillende service og kvalitet. Udviklingen følges tæt af ledelsen, og der er en tæt dialog med Region Hovedstadens Akutberedskab om de aktuelle tiltag og vurderinger af, om disse løbende skal justeres.

Sygefravær

Hovedstadens Beredskab har ikke set større sygefravær pga. COVID-19 de sidste 4 uger. Driften af brand- og ambulancetjenesten er således tilbage på normal i forhold til COVID-19 situationen.

Der vil I efteråret blive lagt særlig vægt på at indhente manglende aktiviteter i forhold til beredskabets robusthed, f.eks. i forhold til gennemførelse af uddannelse af ambulancemandskabet jf. krav fra Region Hovedstaden samt intern uddannelse af brandmandskabet.

Situationen for værnemidler er stabil og tilpasses løbende evt. justeringer i anbefalingerne fra sundhedsmyndighederne.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser for Hovedstadens Beredskab af COVID-19 er ved at blive opgjort og anslås at udgøre omkring 10-15. mio. kr.

7. CTR (Centralkommunernes Transmissionselskab)

(KK-ejerandel: 69 pct.)

I forhold til seneste opdatering før sommerferien, er CTR, som beskæftiger 34 medarbejdere, i dag fuldt åbnet med krav om afstand i møderum og værnemidler tilgængelige.

CTR opfordrer medarbejderne til fortsat at vurdere, om opgaverne løses bedst ved fysik tilstedeværelse på CTR eller ved hjemmearbejde og virtuelle møder. Selskabet opfordrer til ved fysisk fremmøde, at medarbejderne skyder mødetidspunktet til enten før eller efter myldretid.

Medarbejderne opfordres ligeledes til, når fysiske møder er nødvendige, at overveje transportform, herunder benytte de firmacykler, der er tilgængelige. Hvis det er nødvendigt at benytte offentlig transport til møder i arbejdstiden, udleveres mundbind.

8. ARC (Amager Ressourcecenter)

(KK-ejerandel: 66 pct.)

ARC beskæftiger 260 medarbejdere, og affaldshåndtering er en del af den kritiske infrastruktur i det danske samfund.

Driftssituation er nu normaliseret på alle ARC's forretningsområder:

- Indsamling
- Genbrugspladser
- Affaldsmodtagelsen og energianlæg
- Holder omlastningen åben i normalt omfang
- Nærgenbrugsstationer
- SMOKA og AV Miljø har normal drift

Administrativt personale i ARC er mødt ind i normalt omfang efter sommerferien, idet der dog kan arbejdes hjemmefra efter aftale med nærmeste leder. Der er truffet særlige foranstaltninger vedrørende brug af kantinen.

Kontrolrumspersonale, der er forudsætningen for at drive energianlægget, er fortsat skærmet for at reducere smitterisiko. Møder med eksterne varetages fortsat i særlige mødelokaler, og ARC's besøgstjeneste er kun åben for besøg fra skoler

Der er sikret øget skiltning og ændringer i tilladte antal personer i mødelokaler.

Direktionen drøfter og koordinerer corona-relaterede tiltag på det faste ugentlige møde. ARC's ejerkommuner orienteres i det omfang, der er behov i relation til ARC's driftsopgaver.

9. Vestforbrænding

(KK-ejerandel: 20 pct.)

Vestforbrænding, der beskæftiger 330 medarbejdere, meddeler, at der hen over sommeren har været normale forhold vedrørende drift af affaldsanlæg, varmforsyning og genbrugsstationer mv., og at de administrative funktioner var tilbage på arbejdspladsen pr. medio juni 2020.

Planlagte anlægsrevisioner på affaldsanlæggene i juni 2020 (anlæg 5, kort udtag) er gennemført og afsluttet, mens anlægsrevision i august/september 2020 (anlæg 6, langt udtag) fortsat pågår som planlagt.

Eksterne besøgs- og undervisningsaktiviteter er efter sommerferien indtil videre genoptaget i reduceret omfang og med trufne foranstaltninger i forhold til afstand mm

Der har i perioden været og bliver fortsat opretholdt en række begrænsninger og skærpede forebyggende foranstaltninger i forhold til fx kantinedrift, fysiske mødeaktiviteter mm.

Pr. 13. august 2020 er der pga. det stigende smittetryk truffet foranstaltninger om nødberedskab i forhold til personale og bemanning af kontrolrum og fjernvarmevedligehold, jf. nødberedskabet under fase 1 af COVID19.

Økonomi

De større selskabers håndtering af corona-krisen har ikke direkte økonomisk konsekvens for Københavns Kommune.

Videre proces

Med nærværende orientering anses Jakob Næsagers anmodning på Økonomiudvalgets møde den 11. august 2020 for håndteret.