

## Statistik for udlån af Lokaludvalgets fire ladcykler 2019.

Måned	internt	Dage	Borgere	Dage	Lad 1	Lad 2	Lad 3	Lad 4	
Januar	5	14	6	15	3	0	3	5	
Februar	1	3	5	17	1	0	1	4	
Marts	2	12	5	25	2	0	2	3	
April	6	16	14	44	7	1	5	7	
Maj	4	11	10	28	4	0	5	5	
Juni	4	13	17	39	4	3	9	5	
Juli	5	12	15	35	7	0	8	5	
August	6	12	16	37	7	4	6	5	
September	6	13	9	19	5	3	5	2	
Oktober	11	23	26	33	12	10	8	7	
November	6	12	18	39	7	9	5	3	
December	2	5	11	21	3	1	2	7	
I alt i 2018	58	134	152	352					

### Kolonnerne forklaret.

#### Internt:

Interne udlån tæller, udlån af cykler internt lånt af Sydhavns Compagniet feks. ved events som Ankers Marked eller når der har skullet transporteres stader på biholdet samt når ladcyklerne bliver brugt til lokaludvalgets egne arrangementer feks. Høstpicnic, cykeltur med Teknik og Miljø borgmesteren, Juletræstænding eller ture i Valbyparken ifb. med høringen om stranden. Alle de udlån skilles ad fra de udlån almindelige Sydhavnere laver.

#### Borgere:

Alle udlånene til almindelige borgere i Sydhavnen de interne udlån er skilt ad fra disse udlån så man har det totale antal at ladcyklerne lånes ud til borgere uden at tallene bliver pyntede af den interne brug af ladcyklerne i både Sydhavns Compagniet og Lokaludvalget.

## **Dage:**

Ud for begge kolonner borger udlån og de interne udlån er der talt sammen hvor mange dage samlet de står som udlånt for hver måned (Det er ikke helt præcist så meget de i praksis er i brug se under upræcisheder)

## **Udlån på hver ladcykel:**

Der er fire ladcykler der lånes ud der er valgt at lave en oversigt over hvor meget de hver især udlånes det viser til dels at der er forskelle på hvilke cykler der lånes ud og dermed sliddet på dem individuelt men det kan også vise et billede af om enkelte af dem har haft store fejl mangler og været ude af drift.

## **Upræcisheder og anden info:**

Antallet af dage hvor ladcyklerne står som udlånt er baseret på hvor mange dage de står som udlånt i udlåns siderne hvor meget de i praksis bruges i dage og timer kan vi ikke vide. Nogen cykler på dem det meste af tiden andre bruger i praksis kun cyklerne i nogen timer samlet højst feks. til en cykeltur med hunden eller familien eller gæster eller en bestemt tur hvor de transporterer møbler eller noget andet tungt eller stort.

Som udgangspunkt kan man kun låne cyklerne fra dag til dag så må man ned og genlåne cyklen men da der er lukket i Sydhavns Compagniet der står for udlånene om onsdagen og selvfølgelig lørdag og søndag så er det muligt at låne dem i to eller tre dage eksempelvis tirsdag til torsdag morgen eller fredag til mandag morgen.

Tallene for udlån på hver ladcykel viser at ladcykel nummer to i fem af månederne ingen udlån har og i enkelte kun ganske få udlån det skyldes at cyklen var i stykker i starten af året og havde flere fejl mangler og at vi først fik den afsted til reparation i Juni måned. Indover juni til september måned blev alle ladcykler en for en sendt til Den Sorte Jernhest til et større gennemsyn og for at fikse diverse små fejl mangler og på enkelte af dem større ting. Her blev der også rettet op på ting der ikke påvirkede cyklerne ift. At de kunne bruges såsom dynamo lygter på dem der manglede, nye ringeklokker og nye kæde hængelåse til dem der manglede.

Indover sommermåneder daler antallet af udlån som regel der er uger med sommerferie lukket eller få åbne dage og folk er generelt på ferie og låner ikke så meget ladcyklerne også i de kolde måneder i starten af året og slutningen af året er der en tendens til færre udlån meget afhængig af vejret kulde, sne og regn.

Der er bestemte ladcykler der udlånes markant mere end andre generelt, hvis man kigger på udlånssedlerne kan man se det meget tydeligt at nogen af dem der ofte kigger forbi og låner en cykel har deres yndlingscykler som de ofte vil gå efter at låne, det kan være på grund af mange forskelle hvilke havde dynamolygter der virker, skummadrasser i bunden af laddet så der kan sidde

nogen i dem eller hårdhed på sadler eller andet. Alle cykler lånes dog ud igennem året før eller siden om ikke andet så når det er de eneste ledige.

<b>Måned</b>	<b>Udlån SC</b>	<b>Dage</b>	<b>Borgere</b>	<b>Dage</b>
<b>I alt i 2017</b>	<b>141</b>	<b>359</b>	<b>150</b>	<b>389</b>
<b>I alt i 2018</b>	<b>58</b>	<b>134</b>	<b>152</b>	<b>352</b>

Til sidst er tallene samlet her til sammenligning mellem 2017 og 2018 den største forskel er at de interne udlån er væsentligt mindre i 2018.

Der har været to flere udlån på borgersiden men færre dage hvilket konkret skyldes at de er lånt mere ud i 2018 i hverdage og mindre i weekenderne end i 2017 da et weekend udlån tæller som tre dages udlån fredag, lørdag og søndag på udlånsedlerne.

Kendskabet til og populariteten til låneladcyklerne kan også mærkes på de flere afslag vi har måttet give i 2018 da de lånes til Sydhavnere kun og ikke borgere i andre bydele men der har været flere henvendelser fra andre bydele i 2018.