



BUDGET 2023

Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til budget 2023

11. maj 2022

Sagsnummer
2022-0148786

Dokumentnummer
2022-0148786-1

På kultur- og fritidsområdet

1. Planlægningsbevilling til nye, tidssvarende bygninger til erstatning for de røde barakker på Kløvermarksvej, herudover aktivitetssti rundt om Kløvermarken
2. Driftsmidler og tryghedsmedarbejder til multihallen i Jenagade
3. Halinspektør til Nordøstamager Skole

På teknik- og miljøområdet

4. Etablering af cykelstier på Østrigsgade i forbindelse med vejgenopretning.
5. Fartdæmpende foranstaltninger på Øresundsvej ml. Østrigsgade og Amager Strandvej.
6. Bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegaardsvej
7. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4
8. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd
9. Trafikanalyse og -plan for hele Amager Øst
10. Lyskryds ved Laplandsgade-Uplandsgade
11. Trafiksikring af Amager Strandvej
12. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

På kultur- og fritidsområdet

1. Planlægningsbevilling til nye, tidssvarende bygninger til erstatning for de røde barakker på Kløvermarksvej, herudover aktivitetssti rundt om Kløvermarken.

Med Overførselssagen 2020/2021 blev der afsat en screeningsbevilling på 0,2 mio. kr. til afklaring af behov, ønsker og muligheder for udvikling af klubhus- og omklædningsfaciliteter på Kløvermarkens Idrætsanlæg. Med udgangspunkt i screeningen vedtog Kultur- og Fritidsudvalget i januar 2022 at henvise en planlægningsbevilling for det videre arbejde til forhandlingerne om Overførselssagen 2021/2022. Der blev ikke afsat midler i overførselssagen.

Lokaludvalget ønsker desuden midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med forskellige aktivitetsfelter. Stien vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, af motionister i bred forstand, og af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner. Der henvises til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken".

2. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.

I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur- og Fritidsforvaltningens i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.

3. Halinspektør til hallen på Nordøstamager Skole.

I forbindelse med opførelsen af den ny skole i Holmbladsgade er det tiltænkt, at idrætshallen skal kunne bruges af nærområdet uden for skoletiden. Erfaringsmæssigt fungerer denne form for multi-udnyttelse af skolehaller ikke, hvis ikke der ansættes personale til opgaven. Det er der endnu ikke afsat midler til i skolens drift.

På teknik- og miljøområdet

4. Etablering af cykelstier på Østrigsgade i forbindelse med vejgenopretning.

Østrigsgade skal vejgenoprettes med forventet anlægsstart i oktober 2022. Vejen, som er skolevej for elever på Lergravsparkens Skole, har på en del af strækningen kun opmalede cykelstier. Der kan opnås en stor besparelse ved at anlægge cykelstier i forbindelse med vejgenopretningen, i stedet for at vente til et senere tidspunkt. Desuden vil trafikken være generet af anlægsarbejdet i kortere tid.

5. Fartdæmpende foranstaltninger på Øresundsvej ml. Østrigsgade og Amager Strandvej.

Lokaludvalget har modtaget flere borgerhenvendelser angående biler der kører med høj hastighed på Øresundsvej, og har på den baggrund rettet henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen og -udvalget. I et svar til lokaludvalget fra juni 2021 skriver forvaltningen, at Øresundsvej mellem Amager Strandvej og Østrigsgade/Backersvej med fordel kan udstyres med hastighedsdæmpende foranstaltninger eller en indsnævring af vejens bredde. Det vurderes ikke, at hverken de hastighedsdæmpende foranstaltninger eller en vejindsnævring kan laves inden for rammerne af forvaltningens driftsmidler, og det vil derfor kræve, at der afsættes midler til kommende budgetforhandlinger.

6. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandsvej og Hedegaardsvej.

I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafiksikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.

7. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.

På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4. De to nye toiletter, der etableres på den gamle strand, overholder heller ikke designmanualen.

8. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.

Lokaludvalget har i en årrække arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden

sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt – nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.

9. Trafikanalyse og -plan for hele Amager Øst.

Lokaludvalget modtager stadig flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere nye boligområder hvilket medfører øget trafik. Mange af udfordringerne, og forslagene til løsninger, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen. Der er derfor behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan. Trafikanalysen skal kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget. Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:

- Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.
- Jordtransport ifm. Lynetteholmen.
- CO2 reduktion ved mindre vejtrafik samt bedre cykelmuligheder på tværs.

10. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til Inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.

11. Trafiksikring af Amager Strandvej.

Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejlklub og Filipskolen. Da der ikke er et fortov på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl.

Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejlklubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.

12. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.

I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere vedrørende "Lergravsstien" i forlængelse af Lergravsparken, mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Såvel borgere som lokaludvalg er bekymrede for, at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den omdannes til et område med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.