



## Bilag 7 Medlemsforslag om digitale informations- og reklamestandere på By- og Pendlercykel Fondens cykelstationer

2. marts 2021

Sagsnummer  
2020-0888346

Dokumentnummer  
2020-0888346-8

### Sagsfremstilling

Det foreslås:

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger om By- og Pendlercykel Fonden kan få mulighed for at opstille fastmonterede digitale informations- og reklamestandere på 25 af deres nuværende 120 cykelstationer beliggende på kommunale arealer i Københavns Kommune.
2. at en eventuel aftale om reklamestandere udløber om 5 år.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten)

### Motivering

I By- og Pendlercykel Fondens kontrakt med Københavns Kommune, der blev indgået på baggrund af en udbudsproces, har By- og Pendlercykel Fonden mulighed for at skabe sig indtægter ved at stille reklameplads til rådighed på cykler og cykelstationer.

Hvordan, det kan gøres, har været diskuteret mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og By- og Pendlercykel Fonden over længere tid. I notat af 12. maj 2020 til Teknik- og Miljøudvalget med titlen: Orientering om By- og Pendlercykel Fondens opstilling af en digital reklamestander på Rådhuspladsen (bilag 1) orienterer Teknik- og Miljøforvaltningen om, at forvaltningen har betænkelighed ved at godkende reklamestandere ved cykelstationerne, og at de mener, at en godkendelse af op til 120 standere vil kræve politisk stillingtagen.

Med dette medlemsforslag ønsker forslagsstillerne politisk stillingtagen.

Forslagsstillerne foreslår, at det undersøges om By- og Pendlercyklen kan få mulighed for at opstille op til 25 fastmonterede elektroniske informations- og reklamestandere på deres cykelstationer.

Standerne fastmonteres på cykelstaterne. Standerne skal overholde vejloven i lighed med alle andre reklamestandere, som er placeret i

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Afdelingssekretariatet  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

byen og leve op til de etiske krav for reklamer, som Københavns Kommune har fastsat.

By- og Pendlercykel Fonden får fra 2020 ingen driftstilskud.

Sidste sommer og efterår var by- og pendlercyklerne udsat for et omfattende hærværk, der har medført skrotning af mange cykler, meget store omkostninger i reparationer og nødvendiggjort, at man ikke kan have tablet på cyklen til information. Derfor er der brug for informationstavler.

Hærværksituationen har betydet, at By- og Pendlercykel Fonden nu bliver nødt til at udnytte muligheden i kontrakten for at have reklamer på cykelstationerne.

Den nuværende COVID-19 situation har også påvirket by- og pendlercyklen ligesom resten af den offentlige transport i byen.

På sammen måde som vores midlertidige tilladelse til ekstra udeservering, så skal dette også ses som en midlertidig hjælp til at komme på fode igen.

## **Beslutning**

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 8. juni 2020**

Medlemsforslaget blev godkendt med 8 stemmer mod 1. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:  
"Fonden skal stille garanti for udgiften til at fjerne standerne."