



**Til direktionen**

18. april 2018

**Bemærkninger til ændringsforslag til indstilling om sikre skoleveje ved to skoler forud for behandling i Borgerrepræsentationen 19. april 2018**

Sagsnr.  
2017-0392414

Dokumentnr.  
2017-0392414-13

Klaus Mygind har i mail af 18. april 2018 tilkendegivet, at han finder det positivt, at krydset Artillerivej - Aksel Heides Gade er blevet prioriteret, jf. udvalgsbehandling den 6. marts 2018, men synes ikke udformningen er rigtig.

Sagsbehandler  
Rune Petersen

Klaus Mygind finder det uhensigtsmæssigt, at bilvejbane og cykelsti trækkes mod syd ind mod huset. Han finder, at cykelsti bør trækkes hen mod eksisterende bilvejbane, hvorved der skabes en kurve.

Forvaltningen er blevet bedt om at vurdere implikationerne af ændringsforslag fremsat af Klaus Mygind (SF). Forvaltningens bemærkninger går på følgende parametre:

1. Den tekniske løsning, som er foreslået
2. Om økonomien kan holde med den foreslåede tekniske løsning
3. Om tidsplanen kan holde med denne ændrede proces.

**Ad 1. Den tekniske løsning**

Størstedelen af ulykker i København sker i kryds. En del ulykker sker mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister.

Det har derfor i forvaltningens forslag til udformning af krydset været afgørende at sikre bedst mulig synlighed af cyklisterne for de højresvingende biler for at mindske risikoen for ulykker.

Ændringsforslaget vil have negative konsekvenser for cyklisternes trafiksikkerhed, idet deres synlighed vil blive mindsket som følge af udformningen foreslået i ændringsforslaget.

Cyklisterne synlighed bliver bedst, når cyklisterne kører på en lige strækning frem mod krydset, som det gør i forvaltningens forslag. På den måde kan de højresvingende biler langt lettere se ned langs cykelsti, end hvis cykelsti og vej slår et knæk umiddelbart inden krydset, som den ville komme til at gøre med forslagsstillerens forslag.

Med ændringsforslaget vil cyklisterne bevæge sig ikke ad en lige linje, men derimod ad et sving, der er sværere at overskue for bilister.

**Sekretariat MAB**

Njalsgade 13  
Postboks 416  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Det vurderes samtidig, at forvaltningens løsning vil give ventende venstresvingende biler fra Artillerivej plads uden at skabe problemer for krydsende cyklister.

Der vil i forbindelse med detailprojekteringen af forvaltningens løsning blive vurderet, om støttehellerne kan udvides yderligere, for at sikre en tryk plads for ventende cyklisterne.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil derfor fastholde anbefalingen af den skitserede løsning, da den vurderes som den mest trafiksikre og vil skabe den bedste trafikafvikling. Dette ikke mindst ud fra ovennævnte betragtning om, at det er sikrest for cyklister at færdes i en lige linje frem mod kryds.

## **Ad 2. Økonomi forbundet med den foreslåede tekniske løsning**

En ændring som den foreslåede i ændringsforslaget vil formodentlig kunne holdes indenfor den økonomiske ramme.

## **3. Overholdelse af tidsplanen i lyset af den ændrede proces**

Detail-projekteringen af forvaltningens løsning er igangsat. Dette kan endnu ændres, formodentlig uden væsentlige betydning for den overordnede tidsplan.

### **Øvrige kommentarer**

Der er rigtig mange cyklister, der krydser Artillerivej. Til gengæld er Artillerivej en af de allermest trafiksanerede veje i København, med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Teknik- og Miljø Forvaltningen vil løbende vurdere, om den skitserede løsning lever op til forventningerne, samt, om yderligere tiltag skal iværksættes for at gøre krydsningen yderligere tryk og sikker.

Anne-Sofie Degn  
Vicedirektør