



Notat

Sagen kort

Københavns værtskab for Tour de France Grand Départ i juli 2022 er en oplagt mulighed for at skærpe det politiske fokus på cykling som grøn, sund og socialt inkluderende hverdagstransport, ikke kun i København, men også nationalt i Danmark. Cykling er faldende på landsplan og den eksisterende nationale cykelstrategi indeholder ikke konkrete målsætninger eller forpligtelser om at cykelfremme nationalt i Danmark. Derfor afholdes et politisk cykeltopmøde i forbindelse med Grand Départ med fokus på fremtidens Cykel-Danmark. Topmødet arrangeres i samarbejde med statslige, regionale og private aktører på cykelområdet.

Udfordring

Københavns Kommune har i årevis haft politisk fokus på at fremme hverdagscyklingen, og gennem en strategisk indsats er cyklingens andel af transportarbejdet løbende steget år for år. En lignende strategisk tilgang på cykelområdet findes ikke på landsplan. Der er ikke nationale politiske mål om øget cykling, og cyklingen på landsplan er faldende udenfor de større byer. 47% af alle pendlerture i Danmark i dag er på under 10 km, hvilket med elcyklens udbredelse kan betragtes som cykelafstand. Cykling har betydning for en række nationale politiske dagsordener såsom klima, sundhed, miljø og børn, men potentialet udnyttes langt fra i dag pga. manglende samarbejde på tværs af sektorer.

Endvidere er det strategiske arbejde for fremme af cykling på tværs af kommunegrænser svækket efter nedlæggelsen af amterne, idet cykelstier og cykelfaciliteter ved stationer ikke udelukkende kan løftes af de enkelte kommuner. Mht. innovation, faglig viden og udvikling af nye virkemidler ligger Danmark pt. bagefter lande såsom Holland, Sverige og England, hvor der fra nationalt hold arbejdes langt mere systematisk og proaktivt på området. Og på trods af en markant international interesse for dansk knowhow på cykelområdet er danske aktører pt. ikke gearet til at imødekomme den internationale efterspørgsel på eksport af viden og services.

Københavns Kommunes politiske mål om at øge cykelandelen i København er ikke alene afhængigt af kommunens tiltag, men

19-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8444

Dokumentnummer i F2
592032

Sagsnummer i eDoc
2021-0366537

Sagsbehandler
Henrik Lundorff Kristensen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

forudsætter også en styrket national, tværkommunal og tværsektoriel cykelindsats.

Løsning

Danmarks værtskab for Grand Départ er en oplagt anledning til at sætte politisk fokus på hverdagscykling på tværs af landsdele og sektorer. Som en af Verdens bedste cykelbyer er København oplagt som initiativtager til et nationalt cykeltopmøde forud for Grand Départ. Cykeltopmødet gennemføres i to spor: Cykling i Danmark og Cykling i Europa.

Format – Cykling i Danmark

Topmødet arrangeres som et endagsarrangement torsdag d. 30.6.2022, dagen inden 1. etape d. 1.7. Gæstelisten målrettes borgmestre og regionrådsformænd i Danmark, samt Transportministeren. Derudover inddrages fremtrædende eksperter, som kan bidrage med inspirationsoplæg, samt udvalgte organisationer med relevans for cykelområdet. Der forventes i alt ca. 150 deltagere.

Det faglige indhold i Cykeltopmøde 2022 udgøres af fem tematiske spor, hvor en styrket tværgående indsats vil bidrage til at fremme cykling i Danmark:

- Pendlercykling og kombinationsrejser med kollektiv trafik
- Rekreativ cykling og cykelturisme
- Viden og innovation inden for cykling
- Børn, unge og ældres cykelvaner
- Øget cykling i landdistrikter gennem erhvervssamarbejder
-

De øvrige fire værtskommuner for Tour de France, Roskilde, Nyborg, Vejle og Sønderborg, vil sammen med Københavns Kommune være tovholdere for hvert deres fagspor, i samarbejde med relevante offentlige og private aktører indenfor hvert tema. For hvert fagspor vil der blive gennemført en strategisk analyse finansieret af den statslige cykelpulje under Vejdirektoratet. Bevillingen blev tildelt efter en fælles ansøgning mellem København og de andre fire værtsbyer, samt 27 øvrige samarbejdspartnere. Analyseernes konklusioner præsenteres på Cykeltopmøde 2022 som et oplæg til de politiske drøftelser, som efter planen skal munde ud i en samlet deklaration omkring den fremtidige cykelindsats i Danmark.

Format – Cykling i Europa

Dette spor tager udgangspunkt i BeNeLux-landenes deklaration om øget cykling i EU-medlemslandene, som Danmark tiltrådte i sommeren 2021 med Transportminister Benny Engelbrecht som underskriver. Det foreslås, at Danmark som vært for Cykeltopmødet inviterer øvrige europæiske lande til at underskrive deklarationen og

derigennem vise deres engagement i cykelsagen. Der har været indledende konstruktiv dialog med EU via DG Move og det Europæiske Cyklistforbund, som har indikeret interesse for at offentliggøre eventuelle europæiske policy-udspil i forbindelse med det europæiske spor på Cykeltopmøde 2022. Ligeledes forventes der at være opbakning og interesse i deltagelse fra vicepræsidenten for EU-kommissionen, Frans Timmermans, der i juni 2020 modtog den første version af den ovennævnte BeNeLux-deklaration om øget cykling i EU's medlemslande. I forbindelse med EU Green Deal har Timmermans talt varmt om cyklings potentiale for at accelerere den grønne omstilling. Et styrket EU-fokus på cykling vil kunne bidrage til at løfte Københavns cykelindsats, eksempelvis i form af øgede muligheder for medfinansiering af cykelparkering ved stationer og til finansiering af vidensprojekter på cykelområdet.

Økonomi

Økonomiudvalget har bevilget 200.000 kr. til afholdelse af Cykeltopmødet som del af de 7 mio. kr., der er afsat i megaeventpuljen til Københavns Kommunes lokale værtsbyaktiviteter. Bevillingen er eksklusive udgifter til intern projektledelse, som skal dækkes af forvaltningens driftsramme.

For så vidt angår det faglige indhold på Cykeltopmøde 2022 har Vejdirektoratet bevilget 1,7 millioner kr. til at finansiere fem strategiske analyser om hverdagscykling. For at frigive midlerne udestår det, at Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune godkender en indtægtsbevilling herom.

Hvad angår venue for Cykeltopmøde 2022 har RealDania tilbudt at stille Blox til rådighed, uden udgifter til hverken lokaleleje eller forplejning. Blox har en perfekt placering og gode faciliteter, hvorfor tilbuddet er accepteret. Ligeledes har en anden samarbejdspartner udtrykt interesse for at dække udgifter til et aftenarrangement efter selve Cykeltopmødet for de deltagende politikere.

Udgifter til topmødet forventes derfor primært at skulle dække ekstern assistance til afvikling, tryk af program, servicepersonale, honorar for konferencier og evt. keynote speakers og lignende.