



Besvarelse vedr. genopretningen af Kastrupvej

Medlem af borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 26. januar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen 'Trafiksikkerhedstiltag ved udvalgte krydsningspunkter ved genopretning af Kastrupvej, Amager Øst'.

Spørgsmål

Kan man tilføje noget grønt indenfor den økonomiske ramme? Bare lidt frø i midterrabatterne eller sådan noget, eller i det mindste sørge for at den jord der bliver lagt, er egnet til at lokale selv kan sætte nogle blomsterløg. Kan vi tilføje pudebump indenfor den økonomiske ramme? I stil med Backersvej.

Svar

Der kan ikke bruges genopretningsmidler til begrønning, da det ligger uden for mandatet af genopretning. På Kastrupvej kører der dog sideløbende et særskilt projekt i form af en klimapulje, som bl.a. finansierer, at der bliver lagt frøblanding i bedene i midterrabatterne på Kastrupvej.

I forhold til pudebump er der inden for projektets økonomiske ramme forventeligt økonomi til at etablere i omegnen af tre pudebump. Forvaltningen har vurderet, at de nuværende skitserede trafiksikkerhedsmæssige initiativer har den nødvendige og ønskede effekt på forholdene på Kastrupvej, så derfor er pudebump ikke med i projektforslaget.

Det vurderes dog samlet set, at tilføjelsen af pudebump kan håndteres inden for den overordnede tidsplan og økonomi for projektet, hvis dette ønskes. Tilføjelsen af pudebump vil udover pudebumpene betyde en mindre ekstra omkostning i form af rådgiver for projektering og evt. kræve en ændring af entreprenørens udførelsestidsplan.

Spørgsmål stillet i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalget den 31. januar 2022

Uddybning af tidligere udarbejdet notat til Astrid Aller (F), hvor vurdering af pudebumps betydning for busser tilføjes.

28-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1720

Dokumentnummer i F2
814304

Sagsnummer i eDoc
2022-0038733

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar

I det nuværende projekt etableres forsætninger (forskydning af kørebanen) på Kastrupvej med sideudbygninger og midterheller, hvilket skaber tryggere krydsningsmuligheder for fodgængere og cyklister og samtidig har en hastighedsnedsættende effekt. Bump har ikke samme effekt i forhold til at etablere trygge krydsningspunkter på vejen. Såvel forsætninger som bump vil have en hastighedsdæmpende effekt.

Pudebump har, i modsætning til almindelige vej bump, den funktion, at busser - og andre køretøjer med stor bredde - kan køre med hjul på hver side af disse bump, mens andre køretøjer er nødt til at ramme bumpet med minimum et hjulsæt. Derved tages der med pudebump hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljø, så de undgår for mange bump i løbet af dagen.

Hvis der skal etableres bump på steder hvor der kører busser, anbefales det normalt at etablere pudebump frem for almindelige vej bump.

Der kan stilles ændringsforslag om etablering af pudebump ifm. trafikikkerhedstiltagene ved Kastrupvej. Det forventes, at det kan håndteres indenfor den økonomiske ramme af projektet med forbehold for, at de ekstra omkostninger til pudebump vil variere alt efter, hvornår en eventuel ændring af projektet besluttes.

Efter ønske fra udvalget den 31. januar 2022 afviges den normale proces for svar på spørgsmål stillet på udvalgsrådet, der lægges på TMU-portalen. Udvalget ønskede, at svaret opdateres på indstillingen 'Trafikkerhedstiltag ved udvalgte krydsningspunkter ved genopretning af Kastrupvej, Amager Øst', så referat opdateres, når Astrid Aller har modtaget svaret. Det foreslås, at svaret også lægges på TMU-portalen, idet hele TMU derved bliver gjort opmærksom på, at svaret er kommet. Der udarbejdes desuden ikke rettelsesblad til indstillingen, som ellers også er kutyme ved ændringer af indstillingen.

Svaret er efter udvalgsbehandlingen opdateret på indstillingen, samt er tilgængeligt for medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget på TMU-portalen.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør