

Tema	Forslag	Tilført	Finansiering	ÅV	Borger	Faglig	Medarb.	
Klima	Forbedring af vejforhold	0,6		0	0	0	0	Forslaget indebærer øget renovering af brønde/stikledninger med akutte skader samt flere håndteringer af borgerindmeldinger via ”giv et praj”.
Klima	Frikøb af tekniske kort og 3D bymodellen	1,5		0	0,1	0,2	0,2	Forvaltningen vedligeholder tekniske kort og 3D bymodellen, som i dag er en betalingsydelse. Ved forslaget vil detaljerede tekniske kort over byen forventes at kunne anvendes mere og bedre ift. sammenhænge som Distortion, Copenhagen flood, Udvidelse af Ringstedbanen etc.
Sundhed og bevægelse	Bedre stier til bevægelse	2,6		3	0,1	0,2	0,2	I byens parker findes 192 km stier, som bruges til løb, cykling, gang, og mange andre bevægelsesaktiviteter. Forslaget går ud på at øge driftsmidlerne til vedligeholdelse af parkstier således, at der kan opretholdes en væsentlig bedre standard med langt færre huller, vandpytter mm. Derudover indeholder forslaget også etablering af en 2 km lysløjpe i en park, så borgerne får mulighed for også at bruge stierne i de mørke timer
Sundhed og bevægelse	Boldbaner	2,1		3	0,1	0,1	0,1	Der ligger 150 boldbaner i Kommunen, hvor 50 ligger i parker, der vedligeholdes af TMF. Disse anvendes både til organiseret idræt og af den ’spontane’ eller selvorganiserede idræt. Med dette initiativ vil det efterfølgende være muligt at pleje parkbanerne bedre, så der opnås en bedre banekvalitet på højde med KFFs 100 baner. Dette forventes at anvendes således de bedre kan tåle det store slid, da belægningsprocenten på parkbanerne er ofte noget højere end på idrætsanlæggene.

	Bemandede gadetoiletter		0,8	-2	-	-	-	Forslaget indebærer at alle bemandede toiletter reducerer åbningstid med ca. en time.
	Tilsyn med tomme boliger		0,5	-1	-0,1	-0,1	-	Reduktion af kontrol af om boliger benyttes effektivt til formålet - helårsbeboelse. Det forventes, at antallet af sagsbehandlinger kan reduceres hvis kontrollen udskydes til boligen har stået tom i længere tid
	Grønne områder, reduktion af driftsniveau på kirkegårde		1,2	0	-0,1	-0,1	0	Ikke så forfinet kirkegårdsniveau, hvor der lægges op til at stoppe med to forhold på Assistens Kirkegården: <ul style="list-style-type: none"> - Graffiti afrensning på Kirkegårdsmur - Istandsættelse af monumenter og mure
	Græsvedligehold på kirkegårde		0,5	-1,5		-0,3	-0,1	Ikke så forfinet kirkegårdsniveau, hvor der lægges op til mere naturnær drift på dele af kirkegårde, hvor der bliver længere mellem hver græsklipning
	Byens Trafikråd		1,5		0,1	0	0	Byens Trafikråd (www.byenstrafikraad.dk) er et samarbejde mellem Frederiksberg og Københavns kommuner om trafiksikkerhedskampagner. En udmeldelse af Byens Trafikråd vil medføre direkte en besparelse på administration af rådet (0,3 mio. kr.), mens et antal trafiksikkerhedskampagner vil stoppe, og evt. gennemføres ved anden finansieringskilde.
	Grønne områder, Parker		2	-2,5	-0,2	0	-0,1	- Fra årlige forår og sommerblomster til flerårige stauder - Nedlæggelse af 3 springvand - Mere naturnær drift af parkpleje, færre hække og længere mellem græsklipningen hvor dette ikke forventes at medføre en forringelse af parkoplevelsen
	Borgerdialog og kommunikation		0,7	-0,7	0	0	0	Forslaget indeholder 3 dele der handler om at sætte strøm til høringsfasen for lokalplansforslag; <ul style="list-style-type: none"> - overgang til digital offentliggørelse af lokalplansforslag - digital annoncering af lokalplansforslag - digital orientering af borgerne om

								lokalplanforslag
	Gratis brug af toiletter	0,4		0	0	0	0	
	Sum	7,2	7,2	-1,7				