

**Til Borgerrepræsentationen**

01-12-2011

Bilag 2: Samlet oversigt over eksekvering af skråparkeringsprojekter i parkeringsstrategienSagsnr.
2011-163955Dokumentnr.
2011-871220Sagsbehandler
Nanna Mejlgård

I de senere år er det tre gange politisk vedtaget at oprette flere skråparkeringspladser. I nedenstående skema er opstillet en oversigt over fremdriften i de tre skråparkeringsprojekter, som er afledt af parkeringsstrategien:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2016*	<i>I alt</i>
Pulje 1 – Østerbro 200 pl.	158	41	1					200
Pulje 2 – Blå Zone 640 pl.		12	198	430				640
Pulje 3 – Blå Zone 750 pl.				100	500	100	50	750
Pladser i alt	158	53	199	530	500	100	50	1590

*Anlæggelserne af de sidste pladser i 2016 afhænger af hvorvidt tidsplanen for metrobyggeriet overholdes. Som beskrevet i indstillingen.

Den første pulje skråparkeringspladser med i alt 200 pladser på Østerbro, der blev vedtaget i foråret 2009 (Borgerrepræsentationen 7. maj 2009 ”Skråparkering i henhold til budgetaftale 2009”) er afsluttet i 2011, hvor den sidste plads blev anlagt i Lundingsgade d. 8. juli 2011.

Den anden pulje med 640 skråparkeringspladser blev vedtaget som en del af ”Fornyet P-strategi 2009”, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen 17. september 2009. Anlægningen af disse pladser godt i gang, og status ultimo november 2011 er, at der ved årets udgang forventes at være anlagt mindst 199 i alt pladser. I 2012 bliver de resterende 430 pladser fra denne skråparkeringspulje anlagt.

I 2012 påbegyndes desuden anlægningen af de 750 skråparkeringspladser vedtaget som del af P-aftale 2011. De første 100 pladser fra denne skråparkeringspulje anlægges således i 2012.

Center for TrafikIslands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
2300 København STelefon
3366 3766Direkte telefon
3366 3766E-mail
nanmej@tmf.kk.dk