



Bilag 1

21-10-2011

Evaluering af Mijløfestival event 2011 - Fremtidens Cykelby

Sagsnr.
2011-22502

Dokumentnr.
2011-754301

Sagsbehandler
Stine Rendal
Kristoffersen Knudsen

Som vedtaget af TMU d. 7. februar 2011, blev årets primære Miljøfestival event afholdt som et 1-dags event i det centrale København i forbindelse med VM i Landevejscykling. Desuden blev der afsat 250.000 til aktiviteter i de enkelte bydele, således at Lokaludvalgene kunne søge om medfinansiering til lokale aktiviteter der bakkede op om den centrale event.

Budskabet på eventen blev udvalgt til at fokusere på fremtidens cykelby i København, især med henblik på at gøre opmærksom på de mange muligheder for cykling der både eksisterer allerede nu eller er på vej. Målet var at inspirere Københavnerne til at cykle endnu mere, ikke mindst de mange pendlere der dagligt benytter bilen.

Nytorv/Gammeltorv var blevet udvalgt pga. deres centrale placering på strøget. Målet var at skabe en event, der med sin placering og udtryk kunne tiltrække de mange Københavnerne der hver dag færdes her, især efter arbejdstid. Eventen blev derfor afholdt på en fredag fra 13-19, det tidsrum hvor flest Københavnerne erfaringsmæssigt benytter strøget.

Indhold

Københavnerne havde mulighed for at:

- Give bud på cykelgenveje i København. Forslagene kunne puttes i en forslagskasse eller skrives på et kæmpe kort.
- Prøve el-cykler, foldecykler, ladcykler og designercykler
- Se og debattere fremtidens cykelparkering på Nørreport Station (Model af Nørreport projektet) og se og diskutere demonstrations projekt om flex parkering (cykler/bil) fra Nordre Frihavnsgade.
- Stemme på cykelløsninger
- Få smurt og pumpet deres cykel
- Tale om miljøprisen i KBH
- Få gratis Falck cykelabonnement
- Afprøve DSB cykelpumpe
- Se nyeste cykel gadgets – som en oppustelig cykelairbag (netop fået design pris)
- Se TMF's cykeludstyr til vejene i KBH (skrå skraldespande samt fodstøtter ved kryds)
- Opleve kæmpe dukker og cykeltricks på BMX
- Lytte til DJ Rosa Lux og slappe af i Loungen

By og Klima

Njalsgade 13-15
1505 København V
Postboks 259
2300 København S

Telefon
3366 5980

E-mail
stikri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.tmf.kk.dk

Konceptet for dagen var således, at borgerne kunne deltage, bidrage, se og opleve aktiviteterne på pladsen.

Resultat

3.000 deltagere blev talt på pladsen,
200 gav deres konkrete bud på fremtidens cykelby
200 cykler blev smurt og pumpet.
I afstemningen deltog 135 mennesker.

17 virksomheder deltog. Virksomheder har efterfølgende været meget positive overfor initiativet. De var særligt glade for at kunne indgå i et samlet og fælles koncept for Fremtidens Cykelby, hvor forskellige virksomheder og kommunen fremstillede en fælles og samlet vision/muligheder for fremtidens cykelby.

Reaktioner fra deltagende virksomheder

Et udpluk af kommentarerne fra virksomhederne er:

- ”Nu tror jeg på ideen om at lave en butik kun med elcyker”
- ”Det er fantastisk at Københavns kommune kan lave så fede events”
- ”Der var lidt for mange turister, som ikke var potentielle kunder”
- ”Jeg synes, at vi havde en rigtig god dialog med mange mennesker på eventen.
- ”Det var rigtig godt tilrettelagt”
- ”Det var særligt godt at stå sammen kommunen i forbindelse med Fremtidens Cykelby.”

Dialogen med borgerne og borgernes deltagelse i aktiviteterne giver et billede af, af arrangementet har været interessant, nærværende og relevant for borgernes forståelse af København som cykelby og deres muligheder for at vælge cyklen i fremtiden.

Projektgruppen for Fremtidens Cykelby vurderer, at arrangementet i høj grad har understøttet cykelpolitikken og Cykel VM i København. Cykelsekretariatet har udtrykt stor tilfredshed med arrangementet.

Den centrale event Fremtidens Cykelby kostede 250.000 kr. Tidligere miljøfestivals har strakt sig over 3-4 dage og har kostet ca. fire gange så meget. Flere af de elementer der var blevet udviklet til eventen blev desuden genbrugt med stor succes på Kultur natten i Rådhus hallen.

Lokaludvalgene for 9 af de i alt 10 bydele søgte om midler til lokale aktiviteter der omhandlede lokale cykel muligheder. Det var i forvejen blevet besluttet at Lokaludvalgene hver kunne søge om en medfinansiering på 25.000 kr. . Med henblik på at opnå en optimal

anvendelse af de bevilgede midler kunne de enkelte lokaludvalg desuden søge om finansiering til en "bonusaktivitet", såfremt ikke alle midler udnyttet. De overskydende midler til en bonusaktivitet gik til Nørrebro Lokaludvalg. Indre By/Christianshavn Lokaludvalg måtte opgive at gennemføre deres aktivitet. Således blev der uddelt i alt 225.000 kr. fordelt over 8 bydele.

CO2-opgørelse

Eventen "fremtidens Cykelby" udledte ca. et halvt ton CO₂. Der er tale om et forholdsvis groft estimat, idet beregningen bl.a. hviler på estimater af brændstofforbruget og måltidssammensætningen, hvorfor det er behæftet med en vis usikkerhed. Udledningerne kom primært fra transport, som udgjorde ca. 65 % af de samlede udledninger. Mad til medarbejdere udgjorde ca. 30 % af de samlede udledninger. De resterende 5% udledninger kom bl.a. fra andre mindre poster såsom elforbruget, der var minimalt.

Målet med eventen var at påvirke Københavnernes transportvaner med henblik på at få flere til at cykle. Den samlede CO₂ udledning fra festivalen svarer ca. til den CO₂-reduktion det medfører, hvis eventen har påvirket én bilist med ca. 6 km til arbejde til at tage cyklen frem for bilen på arbejde i et år. Dette skal ses i forhold til de ca. 3000 besøgende som deltog i eventen.

Det vurderes at CO₂ udledningen har været forholdsvis lille set i forhold til eventens størrelse og indhold. Dette er især opnået ved at de ting, der blev anvendt til festivalen, i det omfang det var muligt er blevet transporteret med cykel, f.eks. med Grønt Bud. Hvor biltransport har været nødvendig, er der så vidt muligt blevet anvendt fragtvogn frem for individuel transport.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være urealistisk at yderligere mindske miljøfestivalens CO₂-udledningen nævneværdigt, og opretholde det samme niveau og gennemslagskraft.