



Bilag 3

10-11-2011

Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "København H metrostationsplads"

Sagsnr.
2011-148286

Dokumentnr.
2011-746156

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

I dette notat bliver 8 henvendelser modtaget i høringsperioden refereret og kommenteret af forvaltningen. Perioden var fra 13. juli til 3. oktober 2011.

Henvendelser fra offentlige myndigheder

1. *E-mail af 21. september 2011 fra Københavns Energi*
Københavns Energi har varmeledninger i området som skal respekteres i forbindelse med koordineringen omkring metrobyggeriet

Henvendelser fra ejere, lejere og brugere

2. *E-mail af 8. august 2011 fra Jesper Sørensen, Colbjørnsensgade 35, 1tv, 1652 København V*
Indsiger spørger til hvordan kørende og gangbesværede kan besøge ejendommen Colbjørnsensgade 35, samt hvor man kan parkere under byggeriet af metroen

Forvaltningens bemærkninger

Efter etableringen af forpladsen til metroen vil tilkørsel til Colbjørnsensgade ske ensrettet via Halmtorvet fra rundkørslen, med udkørsel ad Tietgensgade.

Borgerrepræsentationen har vedtaget, at p-licenzzonen midlertidigt kan udvides for borgere og virksomheder, der er berørt af metroarbejder, der væsentligt begrænser parkeringsmulighederne i zonen. Der kan ansøges om dette hos Center for Parkering.

3. *E-mail af 28. august 2011 fra Stine Relsted Fahnøe, Stampesgade 6, st.th., 1702 København V*

Indsiger efterspørger rum til fulde og skæve og at der designes et område specielt til dem.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen og Metroselskabet har i fællesskab forsøgt at skabe et byrum der henvender sig til en bred sammensætning af den københavnske befolkning og har i den sammenhæng bevaret en del af byhaven, som kan bruges til ophold.

4. *E-mail af 30. august 2011 fra A. Hansen, Stampesgade 2, 1702 København V*

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

Telefax
3366 7022

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.kk.dk

Indsiger spørger om der er nogle sociale planer for, hvad man gør for at ”pillecentralen” ikke rykker over i Stampesgade, som både er fri for trafik og får plads til ophold samt om man kan bytte om på ophold og cykelparkering.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen og Metroselskabet har i fællesskab forsøgt at skabe et byrum der henvender sig til en bred sammensætning af den københavnske befolkning og har i den sammenhæng bevaret en del af byhaven, som kan bruges til ophold. Analyser viser, at hovedparten af de cyklende til stationen vil komme fra Vesterbro retning (vest) og det er derfor mest optimalt at placere cykelparkeringen vest for hovednedgangen til metroen. Dette er for at forhindre de mange fejlparkerede cykler ved stationen.

5. E-mail af 29. september 2011 fra Martin H. Markussen og Morten Hougaard, Halmtorvet 7, 3tv, 1700, København V

Indsiger foreslår, at der laves underjordisk cykelparkering, samt at der fjernes fejlparkerede cykler med det samme og at cykelparkeringspladserne bliver så lidt synlige som muligt.

Forvaltningens bemærkninger

Der har i forbindelse med de politiske beslutninger i Københavns Kommune omkring Cityringprojektet ikke været rejst ønsker om tilkøb i form af underjordiske cykel P-pladser på København H. Københavns kommune og Metroselskabet må ifølge lovgivningen ikke fjerne cykler, med mindre de er til fare for sikkerheden. Cykelparkering skal ifølge §4 stk. 4d, så vidt muligt begrønnes. Forslag er videresendt til Metroselskabets landskabsarkitekter som projekterer forpladsen og Teknik- og Miljøforvaltningens koordinator for anlæggelsen af forpladsen.

6. E-mail af 3. oktober 2011 fra A. Hansen, Stampesgade 2, st, 1702 København V

Indsiger foreslår, at der laves analyser på folks opholdsmønstre, så man undgår en ny ”pillecentral” og at der skabes en ”åben plan” der ser tiden an. Herudover foreslås opsætning af masser af genbrugsspande, skraldespande og askebægre og kanylespande.

Forvaltningens bemærkninger

Metroselskabet og Københavns Kommune arbejder med udformningen af forpladsen med henblik på at skabe en plads for alle københavnere. Det kan være svært at forudsige hvorledes en plads vil blive brugt, men der er gjort tiltag for at skabe en plads der indbyder til byliv, men samtidig ikke er for fastlåst til at optage nye brugsmønstre. Forslag til byrumsinventar er videresendt til Metroselskabets landskabsarkitekter som projekterer forpladsen og Teknik- og Miljøforvaltningens koordinator for anlæggelsen af forpladsen.

7. E-mail af 3. oktober 2011 fra Kathrin Gimmel, Reventlowsgade 22, 1651 København V

Indsiger foreslår, at man omplacerer cykelstien, så den i Stampesgade på vej mod Hovedbanen krydser fra den nordlige facaderække til den sydlige, midt i gaden, på grund af sollyset. Herved skabes et opholdsareal på den sydvestlige side og den nordøstlige side.

Forvaltningens bemærkninger

Den foreslåede løsning er ikke mulig, da cykelstien vil krydse over ovenlys til stationen, som er fastlagt ved lov. Ovenlysene har foruden en visuel funktion, også en ventilerende funktion i forbindelse med brand.

8. E-mail af 3. oktober 2011 fra Grams Lækkerier v/ Morten og Claus, Halmtorvet 1, 1700 København V

Indsiger foreslår, at der for enden af hver række cykelstativer monteres et metal espalier med klatreplanter, som kan dække for cykelparkeringen.

Forvaltningens bemærkninger

Cykelparkering skal ifølge §4 stk. 4d, så vidt muligt begrønnes. Forslag er videresendt til Metroselskabets Landskabsarkitekter som projekterer forpladsen og Teknik- og Miljøforvaltningens koordinator for anlæggelsen af forpladsen.