Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 6 Høring

Indhold i bilag om høring af Frederikssundsvejprojektet

31-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer i eDoc
2023-0423616

Bilaget indeholder i nævnte rækkefølge:

1. Høring Lokaludvalg
   a. Høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg
   b. Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg
   c. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Bispebjerg Lokaludvalg
   d. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Brønshøj-Husum Lokaludvalg

2. Høring af Movia
   a. Høringssvar fra Movia
   b. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Movia

3. Offentlig høring
   a. Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering af og bemærkninger til de indkomne høringssvar i den offentlige høring
   b. Høringssvar i fuld længde

Bemærkninger til høringens forløb

Forvaltningen har indbudt Københavns Kommunes Handicapråd til at afgive høringssvar, men de er ikke vendt tilbage på forvaltningens henvendelse.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

1. Høring af lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalg

Til Københavns Kommune

Center for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Høringssvar vedrørende Frederikssundsvej trafikprojekt

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring. Der blev i forbindelse med overførelsessagen 2022-2023 afsat midler til at øge trafiksikkerheden ni steder langs Frederikssundsvej. Projektet har været længe undervejs, og derfor har lokaludvalget været inddraget i projektet tidligere vedrørende de projekter, der ligger i Bispebjerg Bydel. Det aktuelle høringssvar har været drøftet i bymiljøudvalget og på lokaludvalgets møde i oktober.

I Bispebjerg bydel er følgende projekter aktuelle

- Krydset Frederiksborgvej/Frederikssundsvej
- Foran Charlottegården
- Krydset Hulgårdsvej/Frederikssundsvej
- Til dels krydsningen Bellahøj/Utterslevvej.

I det følgende er forvaltningens forslag anført med *kursiv*, og lokaludvalgets bemærkninger hertil er efterfølgende anført med almindelig skrift.

22. oktober 2024

1. Krydset Frederiksborgvej/Vibevej

For at minimere risikoen for konflikter mellem ligeudkørende cyklister og højresvin-gende biltrafik fra Frederiksborgvej foreslås:

- *Cyklistsignaler for cyklister på Frederiksborgvej.*
- *Separat fase for cyklister på Frederiksborgvej, som kan eliminere konflikter med højresvingende biler fra samme retning. Denne fase sammenordnes med cyklistsignalet på Vibevej.*

Nuværende vigepligtsforhold for cyklister fra Vibevej ift. venstresvingende cyklister fra Frederiksborgvej bevares som i dag.

Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/

Lokaludvalgets bemærkning
Generelt er vi enige i analysen. Cyklistsignaler fra Frederiksborgvej er en god idé.
Hvis man tit færdes i krydset, opdager man, at det er sikrest som cyklist at starte med at køre frem, når der tændes for "den grønne mand" for fodgængerne på Vibevejsiden. Det kan tolkes på den måde, at fodgængerne bør have nogle sekunders forspring, og cyklisterne lidt færre sekunders forspring for bilerne ved tilkørsel fra Frederiksborgvej.
Der springes lidt let hen over cyklisterne fra Vibevej, som der ikke er mange af.
Når men ikke kender krydset, kan man både opleve det som et X-kryds og som et T-kryds, fordi Vibevej er så lille en vej, at den kan overses. Hvis den venstresvingende cyklist oplever krydset som et T-kryds, skråer vedkommende skrået på tværs af krydset, og risikerer herved at komme i karambolage med fra Frederiksborgvej ligeudkørende biler mod Vibevej.

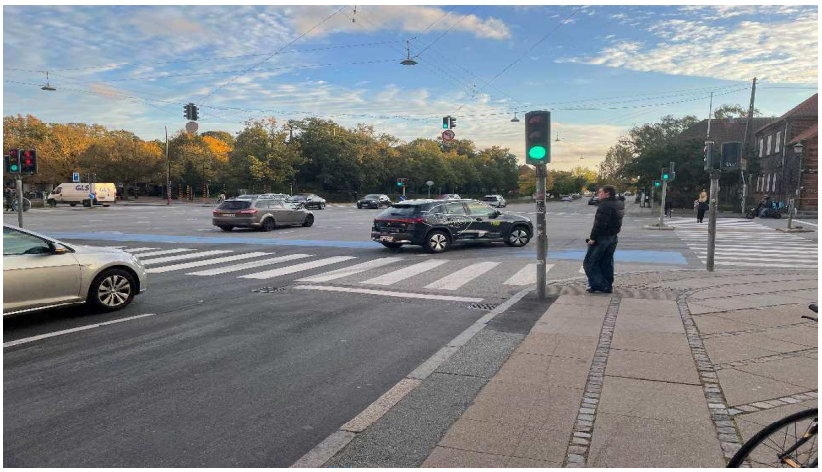
I samme kryds foreslås overvejet at opmale en højresvingningsbane for cyklister, som skal fra Frederikssundsvej op ad Frederiksborgvej. Det fungerer måske ikke så godt sammen med det fodhvile- stativ, der er sat op (billedet), men resultatet er, at mange cykler indenom kødranden af cyklister, der skal lige ud, og cykler hen over fortovet og indenom stativet.

2. Ved skolen i Charlottegården
Det foreslås, at krydsningspunktet flyttes længere mod nordvest, så der bliver bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Vigepligten for fodgængere bevares, som i dag.
Derfor flyttes eksisterende sideheller ca. 25 m, mens den eksisterende midterhelle foreslås forlænget således, at der bliver en trafiksikker fodgængerkrydsning nordvest for indkørslen til skolen.
Samtidig nedlægges parkeringspladser ved skolens indkørsel, så der bliver bedre plads til ligeudkørende- og højresvingende biler samtidig med, at oversigten for de højresvingende biler forbedres mod cykelstien fra nordvest, og der etableres cykelsymboler samt et blåt cykelfelt på tværs af overkørslen.

Lokaludvalgets bemærkning
Vi har ingen bemærkninger til forslaget.

3. Krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej

For at forbedre trafiksikkerheden for cyklister anlægges en afkortet cykelsti og kombineret cykel- og højresvingsbane på Tomsgårdsvej fra nord. Midterhellen på Tomsgårdsvej udvides, så de tre kørespor ikke bliver for brede, og fodgængerne får en mere trafiksikker og tryg krydsning. Fra vest foreslås udkørsel fra lokalbanen langs Frederikssundsvejs sydside begrænset vha. en sidehelle, som tillader cyklister at fortsætte til eksisterende kombinerede cykel-højresvingsbane.



Dermed forbedres oversigten fra overkørsler ved beboelse og brandstation samtidig med, at det vil reducere hastigheden for biltrafikken fra vest, og dermed risikoen for bagendekollisioner. Den afkortede cykelsti fra Tomsgårdsvej er en afvigelse fra de normale anbefalinger i KK's seneste udgave af publikationen 'Cykelfokus', hvilket skyldes det store antal uheld mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister. Den foreslåedes løsning med afkortet cykelsti er væsentligt mere trafiksikker end fremført cykelsti med svingbane jf. flere studier af cyklisters sikkerhed i kryds, selv om løsningen medfører øget utryghed blandt cyklister. Jf. Cykelfokus kan løsningen anvendes, hvor der ikke forekommer højresvingende busser og hvor der er en lille andel af store køretøjer, hvilket vurderes opfyldt på denne lokalitet.

Lokaludvalgets bemærkning

Vi er skeptiske overfor forslaget om at sløjfe cykelstien fra Tomgårdsvej op mod krydset.
Det var sådan det var, indtil for få år siden. Nu har Tomgårdsvej og ikke mindst dette kryds

ligget i byggerod p.g.a. helhedsrenovering af vejen gennem flere år, og er omsider færdiggjort i indeværende år. At bygge det om nu virker mærkeligt. Tomgårdsvej var i nogle perioder indskrænket til en kørebane i hver retning. Måske har det haft betydning for uheldsstatistikken.
Den tidligere løsning for nogle år siden, hvor cykler og biler driblede rundt om hinanden, var noget rod, og der er ingen grund til at genopfinde den løsning.
Den mest trafiksikre løsning ville nok være at lave en dedikeret højresvingningsbane på Tomsgårdsvej med grøn pil (ved rødt for cyklisterne). Alternativt skal man også her signalmæssigt give cyklister og fodgængere nogle sekunders forspring, så bilister opdager, at de er der. Og man kunne måske undtagelsesvis markere en blå cykelbane også her. De øvrige forhold har vi ingen bemærkninger til.

4. Krydset Bellahøjvej/Utterslevvej
Krydset foreslås ændret, så fodgængerfeltet på tværs af Bellahøjvejs tilslutning bliver kortere, og afstanden mellem fodgængerfelt og blåt cykelfelt reduceres samt oversigten til fodgængerfeltet forbedres.

Lokaludvalgets bemærkning
Krydset som sådan ligger i Brønshøj Husum Bydel, - og ses ovenfor i det fjerne fra Bispebjergsiden.
Vi har ingen indvending mod forslaget. Men egentlig disponerer en dysfunktionel programmering af trafiklys i krydset og det nærliggende kryds ved Utterslevvej i sig selv til uheld, og dette er måske den underliggende årsag til de mange uheld. Det ville være billigere at justere dysfunktionelle stoplys end at foretage fysiske ændringer.
Hvis man færdes jævnligt i disse kryds, bemærker man, at der er to indstillinger af trafiklys i krydsene, en morgen- og en aftenindstilling. Ved morgenindstillingen, når der bliver grønt i krydset Utterslevvej/Hareskovvej, man har cirka 25 sekunder til også at passere Frederikssundsvej, hvor der hurtigt bliver rødt. De første 3-4 biler kommer igennem let. Hvis man er bil nr. 4 eller 5, fristes man til at speede op for at nå over Frederikssundsvej.
Som cyklist, hvis man speeder rigtigt meget op, er det også akkurat muligt at køre gennem begge stoplys og nå ind i krydset, mens det er grønt. Men det bliver gult, inden man når over, og så er fodgængere og cyklister på Frederikssundvej i retning ind mod byen allerede ved at starte. Den gule fase er meget kort, og også dette er en invitation til uheld ikke mindst p.g.a. hurtigtkørende biler.
Da begge de to kryds kan overskues både fra Bellahøjvej og Utterslevvej, ville det formentlig bedre den trafikale fremkommelighed **ved at anse dem som et eneste stort kryds,** hvor alle trafiklys blev grønt og rødt på samme tid.

Aftenindstillingen er lidt mindre dysfunktionel, men her bliver det på den anden side klart, at der er tale om en mere omfattende problemstilling.

- I morgenindstillingen prioriteres grøn bølge på Frederikssundsvej, men det gør det ikke om aftenen.
- Der er grøn pil fra Frederikssundvej indefra byen op ad hareskovvej, men bilerne skal så vente 45 sekunder ved Utterslevvej.
- Det store kryds Hareskovvej/Frederikssundsvej (ses ovenfor) er dysfunktionelt og nådesløst overfor cyklister, som kommer op ad rampen langs politistationen. Her skal cyklister passere krydset i tre hop. Der er 7 sekunder cykelgrønt pr hop. 21 sekunder for at passere hele krydset (jeg har målt med stopur). Det er et meget stort kryds. Næsten alle cyklister passerer derfor krydsets sidste del for rødt. Det hedder sig, at der ikke sker uheld her, så det skal der ikke gøres noget ved, - miraklernes tid er ikke forbi.
- Ned ad rampen langs svømmehallen er der for enden grøn bølge for biler til indkørsel på Borups Allé. Det forudsætter dog, at man kører 80. Det er ikke noget problem, fordi der ikke er krydsende trafik, men det er ikke fikst. Det er tydeligt at systemet af lokale trafiklys lige i dette område, trænger til at gentænkes.

Vi håber, at vores bemærkninger kan bidrage til bedre og sikrere trafikafvikling i de omtalte kryds i bydelen, og vi værdsætter helt overordnet dette initiativ med at bedre de trafikale forhold i vores lokalområde og det grundige forarbejde, som præsenteres i høringsmaterialet.

Venlig hilsen

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

KØBENHAVNS KOMMUNE

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

Baggrund

I efteråret 2022 lavede Teknik- og Miljøforvaltningen en undersøgelse af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Undersøgelsen var i intern høring, men da den var fortrolig, havde naboer og andre interesserede ikke mulighed for at sende deres input til projektet. Brønshøj-Husum Lokaludvalg er derfor utrolig glade for, at projektet nu er kommet i offentlig høring.

Borgerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg afholdt i maj et åbent informationsmøde med oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgiver på projektet. Både før og efter mødet har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere i området. Henvendelserne vedrører primært begrænsningen af indkørsel af Brønshøj Kirkevej. Henvendelserne er både meget positive overfor forslaget (beboerne på Brønshøj Kirkevej ønsker en lukning) og meget bekymrede (beboerne vest for Brønshøj Kirkevej frygter mere trafik).

<u>Henvendelser fra naboer, der er bekymrede over forslaget:</u>

1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkes Menighedsråd.
2. Henvendelse fra grundejerforeninger omkring Holcks plads.
3. Henvendelse fra beboere på Præstegårds Allé.
4. Samlet henvendelse fra Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

Sagsnummer:
2024-0240586

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

Henvendelser fra naboer, der er positive overfor forslaget:
1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug.
2. Notat med opsamling på borgerhenvendelser sekretariatet har modtaget.

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs kommentarer til de konkrete projekter

Brønshøj Torv

Rådgiver foreslår:
Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres op med 30+%, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet. Rumlestriber foreslås på cykelstien umiddelbart øst for Brønshøj Kirkevej.

1) Brønshøj-Husum Lokaludvalg er delte i holdning om, om lukning af Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv er en god idé:

Der er glæde over, at forslaget vil løse problemet, hvor den "modkørende" cykelsti på den ensrettede del af Brønshøjvej (langs Brønshøj Torv) er forsat ud i krydset mod Frederikssundsvej og derefter skal flette ind på Brønshøj Kirkevej med begrænset udsyn og forudsigelse af den lige-ud-kørende trafik fra Krabbesholmsvej, dels på grund af vejens udformning, dels på grund af forskellige busholdepladser.

Der er modstand over, at den lysregulerede adgang til området mellem Frederikssundsvej og Utterslev Mose lukkes, og det kan give flere livsfarlige højresving over cykelstier langs Frederikssundsvej i uregulerede kryds.

Der er et snævert flertal i Brønshøj-Husum Lokaludvalg for midlertidig lukning af Brønshøj Kirkevej, herunder med en på forhånd fastsat tidsperiode for den midlertidige lukning.
En eventuel forsøgsordning om lukning af indkørsel fra Frederikssundsvej til Brønshøj Kirkevej bør først starte efter højresvingsbanen ved Holcks Plads er etableret. Samtidig synes lokaludvalget også, at en forsøgsordning bør foregå med svært flytbart materiel (for eksempel såkaldte "betongrise") og ikke midlertidige asfaltarbejder, så forsøget kan afblæses, hvis det viser sig at være en fiasko.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg støtter derudover Brønshøj Kirkevejs Vejlaugs forslag om en helhedsløsning for gennemkørende trafik mellem Brønshøj Torv og Frederikssundsvej til Hareskovvejen og Hillerødmotorvejen.

2) Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Der er brugt mange penge på busprioriteringen, og lokaludvalget har gennem mange år arbejdet for en forbedret busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum. Brønshøj-Husum Lokaludvalg foreslår i stedet for bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle.
6. klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af, at der er et (bedre) helleanlæg.

Ved Holcks Plads

Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at en højresvingsbane og midterhelle med sideheller er en god ide - uanset hvad der sker på Brønshøj Torv. Mange elevgrupper fra Brønshøj Skoles 6.klasser, der arbejdede med trafiksikkerhed i 2023, havde forslag om krydsning med heller ved Elmelundevej/Holcks Plads.

Marbjergvej/Mørkhøjvej

Rådgiver foreslår:
Eksisterende ligeud- og højresvingsbane kombineres, og venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges. Højresvings-/busbane forlænges med ca. 15 m, så højre svingende biler har mere tid til at erkende cykelstien. Der indføres venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej mhp. at reducere antallet af konfliktpunkter i krydset

Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at lyskrydset bør ændres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med de ligeud kørende fra Mørkhøjvej, da dette

skaber farlige situationer. F.eks. kunne grøn pil fra Marbjergvej samtidig med grøn pil fra Mørkhøjvej være en løsning. Lokaludvalget ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej (i udadgående retning) mod Marbjergvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C, som allerede nu ofte venter på at kunne svinge til venstre ved Husum Torv.

Novembervej/Herlev Hovedgade

Rådgiver foreslår:

I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset bør inkludere krydset Novembervej/Pilebro (jf. omtale i materialet fra rådgiver pkt. 11.2). Brønshøj-Husum Lokaludvalg har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme omfang. F.eks. kan en højrepil fra Novembervej overvejes samtidig med det foreslået prioriterede venstresving ind på Novembervej. De andre tiltag har lokaludvalget ikke indvendinger imod. Dog undrer det os, at der ikke er kigget på hastighedsgrænsen ud mod Herlev.

Københavnerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede d. 14. maj til informationsmøde om trafiksikkerhedstiltagene på Brønshøj Bibliotek med deltagere af beboere i området omkring Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej. Efterfølgende har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om sagen. Disse er vedlagt vores høringssvar som bilag.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har behandlet og vedtaget dette høringssvar på ordinært møde i lokaludvalget torsdag d. 31. oktober. På mødet deltog tilhørere/repræsentanter fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug samt fra Grundejerforeningen

Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson
David Grolin Kristensen, forperson for Byudviklingsudvalget

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg

24-02-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer eDoc
2023-0423616

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 22. oktober 2024 modtaget høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg til forvaltningens projektforslag til forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Nedenfor er bemærkningerne opsummeret og besvaret af forvaltningen.

Krydset Frederiksborgvej/Vibevej

Lokaludvalget tilkendegiver, at cyklistsignaler fra Frederiksborgvej er en god idé, da de er enige i analysen, som ligger til grund for forslaget. Lokaludvalget ønsker, at projektet også forholder sig til krydsningen for cyklister fra Vibevej.

Forvaltningens bemærkninger:

Projektforslagets tiltag udspringer af foranalysen, hvor det blev konkluderet, at der ifm. trafikken fra Frederiksborgvej er registeret ulykker i krydset. Trafikken fra Vibevej vurderes derimod ikke at udgøre en sikkerhedsrisiko. Projektet omfatter derfor ikke tiltag her.

Krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej

Lokaludvalget tilkendegiver skepsis over for forslaget om at omdanne den fremførte cykelsti på Tomgårdsvej til en afkortet cykelsti, da denne løsning tidligere har skabt uoverskuelige og problematiske trafikforhold, idet cyklister og biler blandede sig. Lokaludvalget ser det som en mere trafiksikker løsning at etablere en dedikeret højresvingsbane med grøn pil for bilister eller signalforbedringer, der giver cyklister og fodgængere et forspring. Alternativt kan en blå cykelbane markeres.

Forvaltningens bemærkninger:

De udfordringer, der tidligere var med afkortet cykelsti på Tomsgårdsvej, løses i forslaget med indsnævringen af køresporene, som vil give bilisterne længere tid til at registrere cyklisterne. Den løsning, som Lokaludvalget ønsker, fremgår af politisk handlerum. Forvaltningen anbefaler ikke at bevare den fremførte cykelsti, da trafiksikkerheden vil blive bedre med en afkortet cykelsti, selvom dette kan opleves mere utrygt. Dette understøttes af undersøgelsen "Trafiksikkerhed ved afkortede og fremførte cykelstier i signalregulerede kryds" lavet af Viatrafik for Vejdirektoratet fra 2020, hvoraf det

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

fremgår *"Evalueringen viser med al tydelighed, at afkortet cykelsti er den sikreste løsning i forhold til at reducere antallet af cykel- og knallertulykker. Ombygning fra fremført til afkortet cykelsti har mere end halveret antallet af cykel- og knallertulykker, mens der efter ombygning fra afkortet til fremført cykelsti er registreret mere end tre gange så mange cykel- og knallertulykker"*.

Krydset Bellahøjvej/Utterslevvej

Lokaludvalget tilkendegiver, at de ikke har indvendinger mod forslaget til forbedring af krydset Frederikssundvej/Bellahøjvej/Utterslevvej, som ikke ligger i Bispebjerg Lokaludvalgs område, men angår Brønshøj-Husum. Lokaludvalget mener dog, at en dysfunktionel programmering af trafiklyset i krydset og det nærliggende kryds ved Utterslevvej/Hareskovvej er underliggende årsag til de mange uheld i krydset.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen er ikke enig i, at ulykkerne i krydset Frederikssundvej/Bellahøjvej/Utterslevvej skyldes indstillingen af lyssignaler i krydset og nærliggende kryds. Foranalysen viser, at det skyldes oversigtsforholdene, hvorfor forvaltningens forslag til tiltag er at forbedre oversigtsforholdene. Signalerne er samordnet i krydsene, og en justering af signalerne ved Utterslevvej/Hareskovvej ligger uden for projektets ramme.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg

30-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer eDoc
2023-0423616

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 5. november modtaget høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg til forvaltningens projektforslag til forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Nedenfor er bemærkningerne opsummeret og besvaret af forvaltningen.

Brønshøj Torv:

1) "Der er et snævert flertal i Brønshøj-Husum Lokaludvalg for midlertidig lukning af Brønshøj Kirkevej, herunder med en på forhånd fastsat tidsperiode for den midlertidige lukning. En eventuel forsøgsordning om lukning af indkørsel fra Frederikssundsvej til Brønshøj Kirkevej bør først starte efter højresvingsbanen ved Holcks Plads er etableret."

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har indarbejdet en forsøgsperiode vedr. lukningen, som følger ønsket om at etablere tiltagene ved Holcks Plads, før forsøget igangsættes. Resultaterne af en trafikal analyse af overflytningen af trafikken fra Brønshøj Kirkevej til omkringliggende veje fremgår af indstillingen og bilag 5.

2) "Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. (...) Brønshøj Husum Lokaludvalg foreslår i stedet for bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle."

Forvaltningens bemærkninger:

Borgerinddragelsen i foranalysen viser, at grøntiden for fodgængere på tværs af Frederikssundsvej opleves for kort, og at de trafikale forhold omkring Brønshøj Torv fremhæves som særligt utrygge og svære at overskue. Det er samtidig en skolevej, hvor børn, som har lavere ganghastighed, færdes i krydset. Forvaltningen vurderer ikke, at et bredere fodgængerfelt eller en forbedret helle vil løse disse problemer.

Samtidig vurderes konsekvensen af tiltaget for busserne på strækningen at være relativt små, jf. Movias konsekvensvurdering. Forvaltningens eksterne rådgiver vurderer, at det statistisk vil det være få busser, som pålægges en øget forsinkelse, og at forsinkelsen vil være 0-45 sekunder pr. bus. Bus 2A fra Krabbesholmsvej får ikke ændret grøntid.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Ved Holcks Plads

"Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at en højresvingsbane og midterhelle med sideheller er en god idé."

Marbjergvej/Mørkhøjvej

"Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at lyskrydset bør ændres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med de ligeud kørende fra Mørkhøjvej, da dette skaber farlige situationer. Lokaludvalget ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej (i udadgående retning) mod Marbjergvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C, som allerede nu ofte venter på at kunne svinge til venstre ved Husum Torv."

Forvaltningens bemærkninger:

For at venstresvingende fra Marbjergvej ikke kommer i konflikt med de ligeudkørende fra Marbjergvej kræver det et bundet venstresving med separat svingfase i lyssignalet. En sådan løsning vil forringe fremkommeligheden for alle trafikanter i krydset.

Formålet med at lave et venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej er at reducere konfliktpunkter i krydset. Det forventes ikke, at venstresvingsbanen ved Husum Torv bliver betydeligt belastet.

Novembervej/Herlev Hovedgade:

"Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset bør inkludere krydset Novembervej/Pilebro (jf. omtale i materialet fra rådgiver pkt. 11.2). Brønshøj-Husum Lokaludvalg har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen fortsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er køen også bagud på motorvejen! En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme omfang. F.eks. kan en højrepil fra Novembervej overvejes samtidig med det foreslået prioriterede venstresving ind på Novembervej.

De andre tiltag har lokaludvalget ikke indvendinger imod. Dog undrer det os, at der ikke er kigget på hastighedsgrænsen ud mod Herlev."

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har ikke medtaget krydset Novembervej/Pilebro, da det ikke er en del af det politiske besluttet projekt, og det ikke omhandler trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Forvaltningen anerkender dog, at trafikafviklingen på stedet er problematisk.

Da Pilebro er en statsvej, og hele krydset ligger få meter fra såvel Gladsaxe som Herlev kommuner, skal der koordineres mellem flere vejmyndigheder. Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet og Gladsaxe kommune om problemstillingen, men en løsning er ikke helt enkel, da der er et stort ønske om at fastholde

busprioriteringen for 350S og 5C på stedet, samt at der i forvejen er et stort pres på Frederikssundsvej.

I forvaltningens dialog med Vejdirektoratet vurderes det også, hvorvidt etableringen af Hovedstadens Letbane igennem de seneste år og den følgende forringende trafik på O3 har presset krydset mere end normalt. Trafikafviklingen forventes forbedret med åbning af Letbanen forventeligt i 2026. Forvaltningen forventer forud for forhandlingerne om Budget 2026 at kunne komme med forslag til justeringer af krydset, samt en vurdering af om finansieringen skal ligge hos Københavns Kommune eller Vejdirektoratet.

Vedr. hastighedsnedsættelse: Som en del af det bydækkende hastighedsprojekt blev hastigheden i 2022 sat ned fra 60 km/t til 50 km/t på Frederikssundsvej på strækningen fra Marbjergvej til kommunegrænsen ved Novembervej. Eksisterende lovgivning tillader ikke yderligere hastighedsnedsættelse.

2.Høring af Movia

Notat

Til

Marie Wessel Teilmann, Københavns Kommune
Ida Hjerresen Schuppli, Københavns Kommune

Kopi til

Erik Hjulmand, Movia
Jonas Lohmann Elkjær Andersen, Movia

Dokumentnummer
2006700

Dato
21 03 2025

Sagsbehandler
ANS

Direkte
+45 36 13 16 41

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Konsekvensvurdering af tiltag på Frederikssundsvej

Movia har udarbejdet en vurdering af konsekvenser for busserne ifm. implementering af forskellige tiltag på Frederikssundvej, som har til formål at forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

Med udgangspunkt i notatet "Frederikssundsvej, trafiksikkerhed og erstatningsparkering - Vurdering af forsinkelse for bustrafik på Frederikssundsvej", 11-03-2025, som er udarbejdet af rådgiverfirmaet Sweco er Movia kommet frem til følgende vurdering af rejsetidsforringelserne:

Trafikselskabet Movia konkluderer på baggrund af notatet, at der bør lægges to minutter ind i køreplanen i hver retning til sikring af, at der er tid nok til at håndtere det forventede merforbrug af tid, når de signaltekniske forslag er implementeret.

Der er ikke plads i de eksisterende køreplaner til at tillægge to minutter i hver retning på de to linjer 5C og 350S, uden at der indsættes en ekstra bus på begge linjer for at kunne opretholde den nuværende frekvens i myldretiderne.

Isoleret set vil det altså kræve indkøb af to busser, som de tre kommuner, der finansierer linje 5C (København, Herlev og Tårnby) hhv. Region Hovedstaden, der finansierer linje 350S, skal tilkøbe.

I praksis vil Movias anbefaling dog være at justere marginalt i frekvensen, så det **ikke** bliver påkrævet med et sådant tilkøb.

I morgenmyldretiden vil en sådan justering være så lille eller ikkeeksisterende på begge linjer, at borgerne ikke vil mærke det, men i eftermiddagsmyldretiden vil 5 afgange i timen på linje 350S ikke kunne opretholdes, og på linje 5C må der om eftermiddagen skæres en anelse ned i frekvensen, så der oftere end i dag vil være 5 minutter mellem afgangene i stedet for de primære 4 minutter.

Hvis Movia skal komme med en mere detaljeret *økonomisk vurdering,* er ikke muligt at kvantificere på nuværende tidspunkt.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Bemærkninger til høringssvar fra Movia om projektforslag for Frederikssundsvej

Teknik- og Miljøforvaltningen den 21. marts 2025 modtaget et høringssvar fra Movia, som er udarbejdet på baggrund af forvaltningens vurderinger af rejsetidsforringelser for busser på Frederikssundvej som følge af projektforslagets tiltag.

Movia vurderer, at der skal lægges to minutter ind i køreplanen for linje 5C og 350S, hvilket der dog ikke er plads uden tilkøb af nye busser. Fremfor at de tre kommuner (København, Herlev og Tårnby) hhv. Region Hovedstaden, der finansierer linje 5C, skal indkøbe to nye busser, anbefaler Movia, at der justeres marginalt i busfrekvensen.

Movia vurderer, at i morgenmyldretiden vil borgerne ikke kunne mærke justeringen, men i eftermiddagsmyldretiden vil fem afgange i timen på linje 350S ikke kunne opretholdes, og på linje 5C må der om eftermiddagen skæres en anelse ned i frekvensen, så der oftere end i dag vil være 5 minutter mellem afgangene i stedet for de primære 4 minutter.

Forvaltningen bemærkninger:

Teknik- og Miljøforvaltningen tager Movias anbefaling til efterretning, og har bedt Økonomiforvaltningen beregne de økonomiske konsekvenser for busdriften. Disse fremgår af indstillingen.

24-02-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer eDoc
2023-0423616

Rådhussekretariatet

Rådhuspladsen 1

1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

3.Offentlig høring

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra borgere

07-02-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20552

Dokumentnummer i F2
162839

Sagsnummer eDoc
2023-0423616

Teknik- og Miljøforvaltningen har i perioden 4. oktober til 5. november modtaget 92 høringssvar med i alt 137 tilkendegivelser fra borgere, foreninger og institutioner, herunder Brønshøj Skole og fritidsinstitutionen og daginstitutionen Regnbuen, grundejerforeninger m.fl. omkring delprojekterne på Frederikssundsvej. Nedenfor er de gennemgående bemærkninger opsummeret og besvaret af forvaltningen.

Brønshøj Torv:

125 af tilkendegivelserne omhandler lukningen af Brønshøj Kirkevej og kommer fra beboere, foreninger og institutioner mv. på de omkringliggende veje.

Der gives udtryk for stor bekymring for, at vejlukningen vil øge trafikken på sidevejene omkring Holcks Plads. De frygter, at det kan føre til alvorlige trafiksikkerhedsmæssige problemer bl.a. pga. dårlige oversigtsforhold. Heri ligger særligt en bekymring i, at området huser flere institutioner og fritidsaktiviteter, og at øget trafik kan føre til farlige situationer for de mange børn, der færdes der. Høringssvarene fra bl.a. Brønshøj skole og fritidsinstitution handler om dette.

Beboere på Brønshøj Kirkevej er generelt positive over en lukning af vejen, da det påpeges, at den gennemkørende trafik er for stor ift. Teknik- og Miljøforvaltningens egne standarder. Nogle beboere er dog bekymrede for, at problemet bare flyttes til de omkringliggende veje. Brønshøj Kirke udtrykker en bekymring for, hvordan fx rustvogne skal tilgå kirken.

10 tilkendegivelser handler om, at der ønskes en helhedsplan for trafikken i området omkring Brønshøj Kirkevej og den gennemkørende trafik fra Frederikssundsvej til Hareskovvej og Hillerødmotorvejen.

Forvaltningens kommentarer:

Det er vores anbefaling, at vejlukningen af Brønshøj Kirkevej udføres som et forsøg, hvorefter det vil blive evalueret for at se effekten af forsøget. Efterfølgende vil evalueringen blive behandlet i TMU inden lukningen evt. anlægges permanent. Et notat angående overflytning af trafikken fra Brønshøj Kirkevej til omkringliggende veje fremgår af bilag. Vurderingen er, at ca. 40-50% af trafikken fra Brønshøj Kirkevej vil blive overflyttet til Holcks Plads.

Ift. bekymringen fra kirken bemærkes det, at det fortsat vil være muligt at tilgå alle adresser i kvarteret.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Trafiksikkerhedstiltag langs Frederikssundsvej

HØRINGSTYPE
Andet

OMRÅDE
Hele byen

TIDSPERIODE FOR HØRINGEN
4. oktober 2024 til 5. november 2024

SAGSNUMMER
2024-0330872

INDSENDELSESFRIST FOR HØRINGSSVAR
5. november 2024

HØRING IKKE ÅBEN

Tiltag for at øge trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej.

Baggrund

Ved overførelsessagen 2022-2023 blev der afsat midler til at øge trafiksikkerheden ni steder langs Frederikssundsvej.

1. Krydset Frederiksborgvej/Vibevej

For at minimere risikoen for konflikter mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende biltrafik fra Frederiksborgvej foreslås:

- Cyklistsignaler for cyklister på Frederiksborgvej.
- Separat fase for cyklister på Frederiksborgvej, som kan eliminere konflikter med højresvingende biler fra samme retning. Denne fase sammenordnes med cyklistsignalet på Vibevej.

Nuværende vigepligtsforhold for cyklister fra Vibevej ift. venstresvingende cyklister fra Frederiksborgvej bevares som i dag.

2. Ved skolen i Charlottegården

Det foreslås, at krydsningspunktet flyttes længere mod nordvest, så der bliver bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Vigepligten for fodgængere bevares, som i dag.

Derfor flyttes eksisterende sideheller ca. 25 m, mens den eksisterende midterhelle foreslås forlænget således, at der bliver en trafiksikker fodgængerkrydsning nordvest for indkørslen til skolen.

Samtidig nedlægges parkeringspladser ved skolens indkørsel, så der bliver bedre plads til ligeudkørende- og højresvingende biler samtidig med, at oversigten for de højresvingende biler

forbedres mod cykelstien fra nordvest, og der etableres cykelsymboler samt et blåt cykelfelt på tværs af overkørslen.

3. Krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej

For at forbedre trafiksikkerheden for cyklister anlægges en afkortet cykelsti og kombineret cykel- og højresvingsbane på Tomsgårdsvej fra nord.

Midterhellen på Tomsgårdsvej udvides, så de tre kørespor ikke bliver for brede, og fodgængerne får en mere trafiksikker og tryg krydsning.

Fra vest foreslås udkørsel fra lokalbanen langs Frederikssundsvejs sydside begrænset vha. en sidehelle, som tillader cyklister at fortsætte til eksisterende kombinerede cykel-højresvingsbane. Dermed forbedres oversigten fra overkørsler ved beboelse og brandstation samtidig med, at det vil reducere hastigheden for biltrafikken fra vest, og dermed risikoen for bagendekollisioner.

Den afkortede cykelsti fra Tomsgårdsvej er en afvigelse fra de normale anbefalinger i KK's seneste udgave af publikationen 'Cykelfokus', hvilket skyldes det store antal uheld mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister. Den foreslåedes løsning med afkortet cykelsti er væsentligt mere trafiksikker end fremført cykelsti med svingbane jf. flere studier af cyklisters sikkerhed i kryds, selv om løsningen medfører øget utryghed blandt cyklister.

Jf. Cykelfokus kan løsningen anvendes, hvor der ikke forekommer højresvingende busser og hvor der er en lille andel af store køretøjer, hvilket vurderes opfyldt på denne lokalitet.

4. Krydset Bellahøjvej/Utterslevvej

Krydset foreslås ændret, så fodgængerfeltet på tværs af Bellahøjvejs tilslutning bliver kortere, og afstanden mellem fodgængerfelt og blåt cykelfelt reduceres samt oversigten til fodgængerfeltet forbedres.

5. Ved Brønshøj Torv

Krydset foreslås ændret således, at stoplinje for busserne på Krabbeholmsvej trækkes 2,5 m tilbage, så der er bedre oversigt til nærmeste bussignaler. Herudover justeres fodgængersignaltider, så der bliver bedre tid til at nå over fodgængerfeltet på tværs af Frederikssundsvej mod øst.

Rumlestriber foreslås på cykelstien umiddelbart øst for Brønshøj Kirkevejs tilslutning, for at øge cyklisternes opmærksomhed på krydsende fodgængere. Desuden foreslås det at lukke Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, så der er færre konfliktpunkter omkring fodgængerkrydsningen, der anvendes af mange buspassagerer. For at hindre ulovlig bilkørsel, foreslås frafarten mod Brønshøj Kirkevej indsnævret vha. et plantebed, som samtidig medfører, at det nordøstlige fodgængerfelt bliver kortere. Herudover foreslås det nordøstlig hjørne gjort mindre dynamisk, så farten dæmpes for højresvingende og ligeudkørende cyklister.

Brønshøj Kirkevej foreslås ensrettet mod syd fra Præstegårds Allé mod Frederikssundsvej.

Lukningen af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, vil sandsynligvis medføre, at flere bilister i stedet svinger til venstre mod Frederikssundsvej og drejer til højre ved Holck Plads, for at komme til lokalområdet nordvest for Brønshøj Torv. Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres. En del af den gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej forventes fremover at anvende det overordnede vejnet som gennemkørselsrute til og fra Hareskovvej.

Men lukningen kan betyde øget sivetrafik på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej.

Derfor foreslås lukningen i første omgang udført som et midlertidigt forsøg, der udføres parallelt med, at trafikken på Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads monitoreres. Hvis lukning af indkørsel for biltrafik på Brønshøj Kirkevej viser utilsigtede gener i form af en signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje nordvest for Brønshøj Torv samt øget uheldsrisiko ved Holcks Plads, kan forsøget afsluttes og projektet for Brønshøj Torv revurderes.

6. Ved Holcks Plads og Elmelundevej

Det foreslås at etablere et trafiksikkert krydsningspunkt for skolebørn og andre fodgængere med side- og midterheller umiddelbart vest for Holck Plads med en bredde, som sikrer god oversigt til begge sider for krydsende fodgængere. Træplantebed på Frederikssundsvejs sydside vest for Elmelundvej nedlægges aht. oversigten. Samtidig nedlægges eksisterende rabat med cykelparkering, træplantebed samt kantstensparkering på en strækning af 30 m øst for Holcks Plads mhp. at etablere en højresvingsbane, hvor bilister kan afvente fri bane med god oversigt mod cykelstien fra øst, så den svarer til vejreglernes anbefalinger (30-50 m). Desuden etableres et blåt cykelfelt, der kan tydeliggøre konfliktpunktet mellem højresvingende biler og cyklister fra øst.

Mod Elmelundevej foreslås nuværende tidsbegrænsning af indkørselsforbud for motorkøretøjer fjernet, så indkørsel fra Frederikssundsvej kun bliver lovligt for cyklister. Dermed forenkles krydsningspunktet så det bliver mere trygt og trafiksikkert idet uheld mellem højresvingende biler og cyklister mod øst forebygges. Dette medfører, at bilister fra vest skal dreje til højre ad Klintholmvej, når de kommer fra Frederikssundsvej og skal til Elmelundevej. Endvidere retableres cykelparkering i sidehellen vest for Elmelundevej. Cykelparkeringen foreslås retableret i den nye sidehelle på sydsiden af Frederikssundsvej umiddelbart vest for Elmelundevej. Som erstatning for vejtræet plantes et ekstra træ i midterhellen på Tomsgårdsvej.

7. Ved Husum Torv

Krydset foreslås ændret således, at der etableres 1-lys venstresvingspil for Frederikssundsvejs i begge retninger.

Samtidig trækkes stoplinje på Frederikssundsvej fem meter tilbage fra fodgængerfeltet ved torvet, og "grønt bag rødt" billedet i fodgængersignalet ved torvet fjernes, så der ikke er hhv. grønt og rødt.

Desuden opsættes indkørselsforbud og højresvingsforbud til busterminalen på torvet fra Frederikssundsvej.

8. Krydset Marbjergvej/Mørkhøjvej

Krydset foreslås ændret således at:

- Eksisterende ligeud- og højresvingsbane kombineres, og venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges
- Højresvings-/busbane forlænges med ca. 15 m, så højresvingende biler har mere tid til at erkende cykelstien
- Indføre venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej mhp. at reducere antallet af konfliktpunkter i krydset

I foranalysen er beskrevet et blåt cykelfelt på tværs af Marbjergvej. Dette er udeladt i projektforslaget, da konflikter mellem venstresvingende biler og ligeudkørende cyklister fra vest

elimineres vha. venstresvingsforbud, hvorfor det blå cykelfelt ikke er nødvendigt.

9. Krydset Novembervej/Herlev Hovedgade

Krydset foreslås ændret således, at der etableres et separatreguleret (bundet) venstresving med eftergrønt på Frederikssundsvej til forebyggelse af venstresvingsulykker, samt cykelsymboler på tværs af den østlige frafart for at øge bilisternes opmærksomhed på krydsende cyklister.

Høringsfrist

Københavns kommune ønsker at få borgernes eventuelle bemærkninger til høringsmaterialet senest den 5. november 2024.

Forvaltningen vil på baggrund af høringssvar vurdere om forslaget skal justeres.

Skriv gerne i dit høringssvar hvilke af de ni tiltag du har bemærkninger til

Projektet forventes at blive udført i 2026 og 2027.

filOversigtskort.fil

filEksisterende forhold.fil

filProjektforslag.fil

HØRINGSSVAR

ID	DATO	INDSENDT AF	ORGANISATION	POSTNR	BY
92	05.11.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
91	05.11.2024			2700	Brønshøj
90	05.11.2024			2700	Brønshøj
89	05.11.2024			2700	Brønshøj
88	05.11.2024			2700	Brønshøj
87	05.11.2024		Menighedsrådet Brønshøj Kirke	2700	Brønshøj
86	05.11.2024			2700	Brønshøj
85	05.11.2024			2700	Brønshøj

84	05.11.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
83	05.11.2024			2700	København
82	05.11.2024			2700	Brønshøj
81	05.11.2024			2700	Brønshøj
80	05.11.2024		Privat	2700	Bronshoj
79	05.11.2024			2700	Brønshøj
78	05.11.2024			2700	Brønshøj
77	05.11.2024			2820	Gentofte
76	05.11.2024		Anne	8660	Skanderborg
75	05.11.2024			2700	Brønshøj
74	05.11.2024			2700	Brønshøj
73	05.11.2024			2700	Brønshøj
72	05.11.2024		Brønshøj Skole og Fritidsinstitution	2700	Brønshøj
71	04.11.2024			2700	Brønshøj
70	04.11.2024		Enighedens Vejlag	2700	Brønshøj
69	04.11.2024			2700	Brønshøj
68	04.11.2024			2700	Brønshøj
67	04.11.2024			2700	Brønshøj
66	04.11.2024			2700	Brønshøj
65	04.11.2024			2700	Brønshøj

64	04.11.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
63	04.11.2024			2700	Brønshøj
62	04.11.2024			2700	Brønshøj
61	04.11.2024			2700	Brønshøj
60	04.11.2024			2700	Brønshøj
59	04.11.2024			2700	Brønshøj
58	04.11.2024			2700	Brønshøj
57	04.11.2024			2700	Brønshøj
56	04.11.2024		Regnbuen	2700	Brønshøj
55	04.11.2024			2700	Brønshøj
54	04.11.2024			2700	Brønshøj
53	04.11.2024		Brønshøj-Husum Lokaludvalg	2700	Brønshøj
52	04.11.2024			2700	Brønshøj
51	04.11.2024			2700	Brønshøj
50	04.11.2024			2700	Brønshøj
49	03.11.2024			2700	Brønshøj
48	03.11.2024			2700	Brønshøj
47	03.11.2024			2700	Brønshøj
46	03.11.2024			2700	København

45	03.11.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
44	03.11.2024			2700	Brønshøj
43	03.11.2024			2700	Brønshøj
42	03.11.2024			2700	Brønshøj
41	01.11.2024		No	2700	København
40	01.11.2024		Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 – 1957	2700	Brønshøj
39	31.10.2024			2700	Brønshøj
38	31.10.2024		FDF K25 Brønshøj	2700	Brønhøj
37	30.10.2024			2000	Frederiksberg
36	30.10.2024			2700	Brønshøj
35	29.10.2024			2700	Brønshøj
34	29.10.2024		Bispebjerg Lokaludvalg	2400	København NV
33	29.10.2024			2700	Brønshøj
32	29.10.2024			2700	Brønshøj
31	28.10.2024			2700	Brønshøj
30	27.10.2024		Grundejerforeningen Kirkemosen Brønshøj	2700	Brønshøj
29	27.10.2024			2700	Brønshøj
28	27.10.2024			2700	Brønshøj
27	26.10.2024			2700	Brønshøj
26	26.10.2024			2700	Brønshøj
25	25.10.2024			2700	Brønshøj

24	25.10.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
23	25.10.2024			2700	BRØNSHØJ
22	25.10.2024			2700	Brønshøj
21	23.10.2024			2700	Brønshøj
20	23.10.2024			2700	Brønshøj
19	22.10.2024			2700	Brønshøj
18	22.10.2024			2700	Brønshøj
17	22.10.2024			2700	Brønshøj
16	17.10.2024			2400	København NV
15	15.10.2024		Bestyrelsen for Brønshøj Kirkevejs vejlaug af 1981	2700	Brønshøj
14	15.10.2024			2700	Brønshøj
13	14.10.2024			2100	Østerbro
12	10.10.2024			2700	Brønshøj
11	10.10.2024			2700	Brønshøj
10	09.10.2024			2400	København NV
9	08.10.2024			2700	BRØNSHØJ
8	08.10.2024			2700	Brønshøj
7	06.10.2024		EF Vesterhave	2700	Brønshøj
6	05.10.2024			2700	Brønshøj
5	05.10.2024			2700	Brønshøj
4	05.10.2024			2700	Brønshøj

3	05.10.2024	[redacted]		2700	Brønshøj
2	05.10.2024			2700	Brønshøj
1	05.10.2024			2700	Brønshøj

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
92

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedrørende Trafiksikkerhedstiltag langs Frederiksundsvej, Forslag 5 og 6.

Først vil jeg kvitterer for muligheden for at indsende høringsvar og håber der vil blive lyttet til alle os der kender detaljerne i området.

Jeg er enig i, at der i dag er en del cyklister samt fodgængere fra busperronen, som kører/går over for rødt ved Brønshøj Kirkevej. Om det er grund til at lukke vejen, ved jeg ikke om det er undersøgt, men jeg tænker at der bl.a. er blevet set på ulykkestallene for krydset. Og med den tilsyneladende betydelige andel af gennemkørende biler på Brønshøj Kirkevej, virker det rigtigt at se på hvorledes det kan begrænses til blot beboertrafik.

Det virker dog ikke som en trafiksikkerhedsforbedring at sende en stor del af den trafik, der i dag kører ad Brønshøj Kirkevej, ned ad sidevejene og videre ind ad villavejene i kvarteret, efter at skulle svinge ind over cykelstien. Alle veje i området har smalle kørebaner med et smalt fortov, parkerede biler, legende børn på vejen, mange kryds med ubetinget vigepligt og dårlige oversigtsforhold. Der kan allerede udpeges flere steder i området, f.eks. ved daginstitutioner og Holcks Plads/Præstegårds Allé og selve Præstegårds Allé hvor forholdene allerede kan være problematiske -hvilket en øget trafik må forventes at forværre. Villavejene er derfor uegnet til andet end lokaltrafikken fra primært beboere og personer med ærinder.

Generelt virker det ikke som en trafiksikkerhedsforbedring, at der vil være flere, der skal svinge fra Frederikssundvej ind over cykelstien og køre videre af de små sideveje. Men især løsningen ved Holcks Plads springer i øjnene og gør mig nysgerrig på om de foreslåede løsninger i projektet har gennemgået en Trafiksikkerhedsrevision?

For selvom muligheden for højresving fra Frederikssundsvej til Holcks Plads forbedres, så er der stadig en mindst lige så stor risiko for alvorlige ulykker, som i dag -og med en øget trafik måske ligefrem større. Cyklisterne kommer i høj fart ned af bakken fra Brønshøj Torv i en let venstredrejende kurve, så selvom man forbedrer oversigten og etablerer højresvingsbane, så er der stadig ikke mange sekunder ekstra til at foretage sit højresving. Vejreglernes håndbog "Vejkryds i byer" anbefalede længde på 30-50 m synes i øvrigt ikke at være opfyldt, da jeg kun måler længden til ca. 27 m, men

uanset hvad er behovet for frit sigte bagud større lige her (grundet venstrekurven og høj fart) og derfor kalder på en længde nærmere de 50 m.

Bilister risikerer derfor at have så stort fokus på de bagfra kommende cyklister, at når der opstår et hul, bliver svinget foretaget uden at orientere sig efter fodgænger på fortovet. Når man samtidig ændrer det til et gennemgående fortov, er der risiko for at fodgængere oplever en falsk tryghed, især skolebørn, der ikke er så trafikerfarne og derfor ikke er så opmærksomme på den farlige situation. I øvrigt vil jeg henlede opmærksomheden på at højresvingsbanen risikerer at blive brugt til parkering, da der ligger et par restauranter og caféer ved krydset, hvor i hvert fald én har høj frekvens af take away afhentning.

Etablering af krydsningshellerne ved Holcks Plads og ændringerne for Elmelundsvej kan jeg kun bifalde.

Jeg synes derfor at forslag 5 og 6 skal gentænkes. Jeg ser det bedst for trafiksikkerheden at indkørslen til Holcks Plads, uanset hvad, lukkes, da det i dag er en farlig krydsning på en skolevej. Jeg mener heller ikke at man skal lave en forsøgsordning, da risikoen for ulykker ved Holcks Plads er for stor.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
91

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Indledningsvis vil jeg bemærke, at det er positivt, at man gerne vil forbedre trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej. Tiltagene 5 og 6 er dog ekstremt bekymrende, da de må forventes at forværre trafiksikkerheden frem for at forbedre den.

Hvis man kender området, vil man vide, at det ikke er hensigtsmæssigt at omdirigere trafikken fra Brønshøj Kirkevej til Holcks Plads og de omkringliggende veje, hvor både vejbane og fortov er smallere, og der er langt dårligere oversigtsforhold.

Som TMF selv påpeger, vil tiltagene forringe trafiksikkerheden nævneværdigt ved Holcks Plads, hvor der hver dag færdes hundreder af skolebørn til og fra skole og mellem skole og institution. Der har i 2020 været en dødsulykke ved netop Holcks Plads (hvilket også nævnes i høringsmaterialet). Jeg vil påminde om at netop denne højresvingsulykke var baggrunden for, at projektet blev igangsat på initiativ af Lokaludvalget. Derfor synes det fuldstændig i modstrid med det oprindelige opdrag, at projektet er endt ud med et forslag, som indebærer øget trafik og ulykkesrisiko ved Holcks Plads.

Jeg og min familie vil derfor på det kraftigste opfordre til, at disse tiltag ikke indføres, og at der arbejdes videre med alternative tiltag, der kan forbedre trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej uden at skabe markant højere risiko på de nærliggende villaveje.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
90

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Svar på høring ang. punkt 5 og 6 i projektforslaget

Jeg er beboer på Hvedevej i Brønshøj og far til to små drenge, hvor den ene netop er begyndt i børnehaveklasse. Det er langt fra sjældent, at vi om morgenen oplever situationer i krydset ved Holck Plads, hvor der ikke skal meget til, før en ulykke kan ske. Det ville være utænkeligt, hvis en af de mange børn, der bor i området, blev ramt.

Jeg er derfor alvorligt bekymret for, at de foreslåede ændringer vil medføre en markant stigning i trafikken på de små veje og Holcks Plads. Vejene rundt om Holcks Plads er allerede smalle, og udsynet ved hjørnerne er dårligt. Derfor vil det ikke være hensigtsmæssigt at dirigere endnu mere trafik gennem området.

Som forslaget beskriver, vil ændringerne ved Brønshøj Torv sandsynligvis føre til, at flere bilister vil køre ad Holcks Plads, hvilket vil øge trafikmængden på de omkringliggende veje og gøre det endnu mere utrygt for børn, der færdes til og fra skole og fritidsordning.

Trafiksikkerheden i området er allerede en bekymring. Der bor mange små børn, og jeg forstår, at der har været en dødsulykke på Holcks Plads i 2020 – netop i det kryds, vi allerede i dag oplever som farligt. En øget trafikmængde vil kun forværre situationen og øge risikoen for ulykker.

Jeg opfordrer derfor til, at forvaltningen genovervejer de foreslåede ændringer, da de vil skabe flere farlige situationer for børnene i området. En løsning, der både tager højde for trafikken og børns sikkerhed, er nødvendig.

Vi er mange som håber at de yngste trafikken også tages med i overvejelserne.

På forhånd tak.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
89

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Tak for muligheden for at kommentere på høringen.

Jeg kan kun støtte op om det indsendte høringssvar fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug.

Der er behov for en helhedsplan for området inkl. Brønshøj Kirkevej og de omkringliggende veje. Det er desværre oplevelsen, at det er farligt for særligt bløde trafikanter og i særdeleshed børn at færdes på vejen. Konstant trafik (herunder tung) til og fra motorvejstilkørslen, trafik til og fra Fix boldklubben særligt på hverdagsaftener og i weekender, trafik af biler der vil parkere tæt ved mosen, giver et meget stort pres på vejen i stort set alle lyse timer. Som børnefamilie er det særligt utrygt, da den konstante trafik gør det meget usikkert for børn at færdes ved og på vejen.

Det er ikke hensigtsmæssigt, at de omkringliggende veje skal overtage trafikken fra Brønshøj Kirkevej, men der er behov for, at trafikken spredes ud på flere veje og mindskes.

Vi håber, at kommunen vil se med alvor på denne udfordring og lave en helhedsplan, der mindsker trafikken for det pågældende område.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
88

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Hermed indsendes der bemærkninger vedrørende lovforslag 6, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv og løsningsforslag 7, der omhandler ændringer af de trafikale forhold ved Holcks Plads

Vi vil gerne starte med at meddele, at vi anerkender indsatsen for at bedre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej, og de overvejelser I har gjort i lokaludvalget omkring det.
Vi tænker også at en højresvingsbane ved Holcks plads vil kunne forbedre forholdene der, da der i forvejen er et udsat sted.
Dog finder vi det dybt kritisabelt, hvis indkørslen til Brønshøj Kirkevej lukkes, som der foreslås, da det vil medføre øget trafik på Holcks Plads. Det er et af de steder, mange skolebørn går, når de skal gå fra Brønshøj skole og over til SFO'en, som ligger på hjørnet af Holcks Plads og Præstegårds Allé.
Samtidig ser vi det også som ekstra uheldigt, at det vil medføre øget trafik på specielt Præstegårds Allé, som i forvejen har tung trafik. Lokaludvalget anerkender endda selv i beskrivelsen, at det vil medføre øget trafik på Holcks Plads (og dermed også Præstegårds Allé), i form af blandt andet omvejstrafik.
Vi frygter flere uheld, og specielt risiko for højresvingsulykker ved både ind- og udkørslen fra Holcks Plads og til Frederikssundsvej, idet vi bemærker, at det ikke er mange år siden, der var en højresvingsulykke med dødelig udgang på netop samme sted.
En øget omvejstrafik vil gøre et i forvejen svært overskueligt t-kryds endnu mere sårbart overfor sådanne ulykker.Som beboere på Præstegårds Allé, finder vi det stærkt uhensigtsmæssigt at belaste
Holcks Plads – og dermed også den del af Præstegårds Allé med så megen yderligere trafik – og vi finder af den årsag forslaget uacceptabelt, hvorfor vi hermed skal meddele vores indsigelse mod forslaget.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
87

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Menighedsrådet Brønshøj Kirke

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
SAGSNUMMER
2024-0330872

Vi vil gerne starte med at meddele, at vi anerkender indsatsen for at sikre trafiksikkerheden på

Frederikssundsvej, og de overvejelser I har gjort omkring det. Dog er vi virkelig bekymrede for at vi blot flytter problemet et andet sted hen, og at adgangen til aktiviteter i Brønshøj Kirke forringes

Vi er i Brønshøj kirke nemlig stolte af at være en del af de kulturelle aktører i Brønshøj, og støtter op om at Brønshøj-Husum Lokaludvalg har en vision om at udvikle området omkring Brønshøj Torv og skabe bedre sammenhæng imellem de kommunale bygninger og videreudvikle på allerede eksisterende kulturakse. Brønshøj Kirke bidrager stort til det kulturelle miljø i Brønshøj med mange lokale kulturelle arrangementer i kirken, hvor der bl.a., kan nævnes familiehøjskole, foredrag, børne og pigekor, morgensang på biblioteket, samt FDF.

Vi finder det derfor stærkt bekymrede for det kulturelle udbud i Brønshøj, at Brønshøj Kirke

afskæres fra den lokale kulturakse hvis Brønshøj Kirkevej lukkes.

Desuden er det også dybt problematisk af praktiske årsager (når f.eks. rustvogne skal tilgå

kirken).

Og vi ser store udfordringer når der holdes børnearrangementer i kirken på 50-100 deltagere, at der vil opstå et trafikalt knudepunkt.

Vi er hermed som menighedsråd i Brønshøj Kirke bekymret for at vores kirke i Brønshøj

dermed bliver mindre synlig i lokalmiljøets kulturakse, og markant vanskeligere at nå til for vores borgere.

På menighedsrådets vegne

Venlig Hilsen og medlem af bestyrelsen [redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
86

INDSENDT AF
Huxi Bach og Frederikke Halling Hastrup

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Der bor 37 børn. Alene på den midterste del af Hvedevej. 37 børn, der lige nu spiller bold, tegner skæve hinkeruder og står på rulleskøjter på vejen. De krydser vejen over til venner, lærer at cykle, trækker hinanden rundt i trækvogne og gør alt det, der er glansbilledet på den sunde (skærmfrie) barndom – fordi det kan man på Hvedevej. Lige nu i hvert fald.

Men hvis tiltag 5 og 6 af de foreslåede trafik'sikkerheds'tiltag på Frederikssundsvej bliver vedtaget, er det frie børneliv på Hvedevej - og de omkringliggende veje - i alvorlig fare. Forstået på denne måde: Børnenes liv er i reel fare.

Vi tilslutter os derfor i dén grad Vejforeningen for Havrevej, Hvedevej og Holcks Plads' høringssvar, samt høringssvaret fra KKFO-leder Gülay Gökcen.

For både Hvedevej og Havrevej er lange, lige veje, som trods enkelte bump er alt for nemme at køre stærkt på. Holcks Plads er smuk – men uoverskuelig for små trafikanter og fodgængere. Og midt på Holcks Plads ligger KKFO'en 'Hjørnet' – et fritidshjem, som elever fra 0.A, 1.A, 2. A og 3.A hver dag skal gå til og fra. Og med tanke på det og denne formulering i tiltag 5 *"Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres"* – så virker tiltaget fuldstændig absurd for os som forældre! Holcks Plads/Præstegårds Allé er allerede uoverskuelig og farlig hvad angår trafik – men cocktailen af mere trafik og et rend af små børn…

Det er ikke engang forsøget værd.

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
85

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Hermed opbakning til forslaget om at lukke Brønshøj Kirkevej for motortrafik fra Brønshøj Torv.

Lukningen bør - af hensyn til ikke at øge pendlertrafik ad Holcks Plads - suppleres med tydelig skiltning ved krydset på Brønshøj Torv, så trafikanter mod Hillerødmotorvejen ledes til højre ved udkørsel fra Krabbesholmsvej.

Brønshøj Kirkevej er en privat fællesvej, men som det fremgår af trafiktællingerne fra juni 2024 passerer knap 700 biler i gennemsnit mod syd og ca. 500 biler mod nord på hverdage ad den private del at Brønshøj Kirkevej. Ud over det urimelige i at lade beboerne langs vejen om at vedligeholde en vej med så megen trafik, så er den uegnet til denne mængde biler, hvilket dagligt afstedkommer uhensigtsmæssige og farlige situationer særligt for cyklister.

Loven foreskriver, at private fællesveje ikke skal tåle mere end 50% gennemgående trafik. Er dette tilfældet, skal vejmyndigheden foretage regulering, der kan nedbringe den gennemgående færdsel. Derfor har beboerne igennem mange år forsøgt at rejse problematikken over for Teknik- og Miljøforvaltningen, da det er åbenlyst, at størstedelen af trafikken foregår i myldretiden, hvor færdslen går direkte henover Brønshøj Kirkevejs *private* del. Københavns Kommune har afvist at have pligt til at handle - blandt andet med henvisning til målinger, der har vist en lavere andel gennemgående trafik. Disse målinger har dog - i lighed med den seneste fra juni - benyttet et målepunkt *syd* for Præstegårds Alle, selvom dette ligger på den offentlige del af Brønshøj Kirkevej - og altså ikke ved overgangen til det private stykke. Derved tælles den betydelige trafik til Præstegårds Alle med, hvilket fiktivt sænker den relative andel, der kører ind på Brønshøj Kirkevejs private del og fortsætter til den offentlige del i den anden ende. Dette er selvsagt ikke en rimelig målemetode - men gunstig, hvis vejmyndigheden vil slippe for at sænke trafikmængden.

Jeg nævner dette, dels fordi lukningen kun foreslås som et midlertidigt forsøg - men der er brug for en permanent ordning. Dels fordi lukningen ikke vil mindske trafikken i sydgående retning, Og dels fordi forslaget i sagens natur kan sænke trafikmængden på vores vej, men også godt kan medføre, at pendlertrafikken ledes ad Holks Plads via Præstegårds Alle og tilbage på Brønshøj Kirkevej. Derved ender vi igen med megen gennemgående trafik på sidstnævnte. Så aflyses lukningen, har Københavns Kommune stadig en forpligtelse til at foretage en retvisende tælling af den

gennemgående trafik og, når den viser mere end 50% gennemgående trafik, foretage andre trafikdæmpende tiltag. Fastholdes lukningen, resterer der stadig en udfordring med den sydgående, gennemkørende trafik.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
84

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Først og fremmest en anerkendelse at initiativet til at øge trafik sikkerheden på Frederiksundsvej. Vil dog kraftigt opponere på forslag 5 og 6 vedr. lukning af indkørsel ved Brønshøj Kirkevej og øget indkørsel/trafik ved Holcks plads. Løsningen vil skabe et endnu større problem - med voldsom trafiksikkerhedsmæssig usikkerhed i et område med skolens fritidsordning, børnehaver og generelt børn der selvstændigt bevæger sig rundt på villavejene mv.
Hverken Holcks plads eller Havrevej og Hvedevej er egnet til den trafikmængde - plads, udsyn mv er markant dårligere end Brønshøj Kirkevej.
Jeg bliver bekymret for de indskolingsbørn, der dagligt går selv hjem fra institution ved Holcks Plads - særligt når man ved, at der allerede har været dødsulykke ved Frederikssundsvej/Holcks Plads.
Det må kunne lade sig gøre at finde en bedre løsning.

Fra projektleder ved Københavns Kommune Lærke Søberg Møller Rasmussen har jeg fået oplyst, at der ikke er udarbejdet alternative løsningsforslag - og at oversigtsforhold på Havrevej og Hvedevej ikke er undersøgt, fordi det er privat fællesveje. Kan det passe at man implementerer løsninger i et område proppet med børn - med historik for alvorlige uheld - på så tyndt et analysegrundlag?
Derudover oplyser hun at der er tale om begrænset trafik - hvilke ikke harmonerer med de oplyste tal fra trafiktællingen og virkeligheden på vejene.

Vi er mange, der har ideer til langt bedre løsninger - og det vil være fatalt hvis man under dække af forsøgsordning løser et problem ved at skabe nye, værre problemer.

Håber I lytter til os!

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
83

INDSENDT AF
[redacted]

BY
København

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedrørende projektforslag 5 (Ved Brønshøj Torv) samt projektforslag 6 (Ved Holcks Plads og Elmelundsvej)

Som beboer i Brønshøjs kirkekvarter glæder jeg mig over initiativer, der sigter mod at forbedre trafiksikkerheden omkring vores travle knudepunkter.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at de foreslåede løsninger risikerer at skabe nye og potentielt mere alvorlige problemer. Mange borgere har allerede udtrykt bekymring over krydset ved Holcks Plads og Præstegårds Allé, som i forvejen udgør en stor fare for både fodgængere, cyklister og bilister. Denne fare er velkendt blandt dem, der færdes i området til daglig, og den tragiske dødsulykke i dette kryds i 2020 vidner om alvoren.

Min bekymring er, at en øget trafikmængde vil blive dirigeret gennem dette kryds, hvor færdselsregler ofte bliver overtrådt. Selvom det næppe er hensigten, gør krydsets nuværende udformning det svært for trafikanter at aflæse, hvem der har forkørselsret. Denne forvirring, kombineret med generel usikkerhed omkring færdselsreglerne, resulterer i, at mange kører gennem Præstegårds Allé over Holcks Plads til fare for andre trafikanter. En stigning i trafikken vil sandsynligvis forværre disse farlige forhold yderligere da man nu vil have mere trafik henover Præstegårds Alle.

Desuden ser det ud til, at man ikke tilstrækkeligt har overvejet konsekvenserne af at omdirigere de omkring 1000 køretøjer, der dagligt kører fra Brønshøj Torv til Pilesvinget/Hareskovvej. Disse køretøjer vil formentlig blive ledt direkte forbi områdets mange daginstitutioner og fritidshjem, hvilket vil skabe betydelige gener og risici kommunens yngste trafikanter og deres familier.

På denne baggrund foreslår jeg, at projektforslag 5 og 6 enten forkastes helt eller gentænkes grundigt. Et midlertidigt forsøg er heller ikke hensigtsmæssigt, da det vil skabe nye trafikmønstre, som kan være svære at ændre igen, især med mange biler, der vil køre gennem Hvedevej og Havrevej. Alternativt kunne man overveje et forsøg med et generelt forbud mod gennemkørende trafik i hele kirkekvarteret i Brønshøj, med undtagelse af lokale beboere og dem med ærinder.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
82

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Som beboer på Holcks Plads og med børn, der går i skole på den anden side af Frederikssundsvej, finder jeg det vigtigt, at der bliver gjort noget for trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Det er også vigtigt at styrke trafiksikkerheden på Brønshøjkirkevej, men det nuværende forslag rykker imidlertid blot problemerne. De bliver ikke løst. Hvis Brønshøjkirkevej lukkes for indkørsel, så vil en langt større antal biler køre fra Frederikssundsvej og dreje ind ad Holcks Plads. Dette er i forvejen et meget(!) farligt højresving, hvor jeg alt for ofte observerer nærved-ulykker. Der er virkelig dårligt overblik for højresvingende biler, og der er tit prop, så højresvingende biler ikke kan komme ind ad vejen. Dertil kommer, at der få meter herefter er et fritidshjem, hvor meget små skolebørn bliver får deres første erfaringer med at færdes i trafikken, og det i et kryds, hvor der i forvejen ofte ikke er enighed om, hvorvidt der er højrevigepligt, eller om det er Holcks Plads eller Præstegårds alle, der er størst og dermed definerer vigepligten. Mine egne børn er store nu, men da de var små, fik de aldrig lov til at gå der selv. Og hvis der kommer endnu mere trafik, bliver det blot endnu mere kaotisk.

Så find en anden måde at løse problemerne på. At lukke Brøshøjkirkevej - uden også at lukke Holcks Plads - er ikke en løsning. Det forrykker blot problemerne.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
81

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Kommentarer til de forslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv.
På vegne af Menighedsrådet Brønshøj Kirke, Brønshøj Kirkevej 4D, 2700 Brønshøj.
Sagsnummer i F2 2022 - 9250
Dokumentnummer i F2 1518273
Sagsnummer i eDoc 2022-0145487

Indsendes der bemærkninger vedrørende forslag nr.5, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv.
Vi vil gerne starte med at meddele, at vi anerkender indsatsen for at sikre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej, og de overvejelser I har gjort omkring det. Dog er vi virkelig bekymrede for at vi blot flytter problemet et andet sted hen, og at adgangen til aktiviteter i Brønshøj Kirke forringes

Vi er i Brønshøj Kirke nemlig stolte af at være en del af de kulturelle aktører i Brønshøj, og støtter op om at Brønshøj-Husum Lokaludvalg har en vision om at udvikle området omkring Brønshøj Torv og skabe bedre sammenhæng imellem de kommunale bygninger og videreudvikle på allerede eksisterende kulturakse. Brønshøj Kirke bidrager stort til det kulturelle miljø i Brønshøj med mange lokale kulturelle arrangementer i kirken, hvor der bl.a., kan nævnes familie-højskole, foredrag, børne- og pigekor, morgensang på biblioteket, samt FDF.
Vi finder det derfor stærkt bekymrende for det kulturelle udbud i Brønshøj, at Brønshøj Kirke afskæres fra den lokale kulturakse hvis Brønshøj Kirkevej lukkes.
Desuden er det også dybt problematisk af praktiske årsager (når f.eks. rustvogne skal tilgå kirken).
Og vi ser store udfordringer når der holdes børnearrangementer i kirken på 50-100 deltagere, at der vil opstå et trafikalt knudepunkt.
Vi er hermed som menighedsråd i Brønshøj Kirke bekymret for at vores kirke i Brønshøj dermed bliver mindre synlig i lokalmiljøets kulturakse, og markant vanskeligere at nå til for vores borgere.

På menighedsrådets vegne
[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
80

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Privat

BY
Bronshoj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg vil gerne tilføje følgende til det rigtig gode høringssvar som Vejforeningen for Havrevej, Hvedevej og Holcks Plads fremsender på medlemmernes vegne:

1. Jeg tror bestemt at beboerne på Brønshøj Kirkevej oplever store problemer med trafikken, selv efter at både højresving og venstresving fra Frederikssundsvej er blevet forbudt. Brønshøj Kirkevej har jo både Sognecenter og Fix fodboldklub, så selvom det er områdets bredeste vej, så kan fremkommeligheden være udfordret. Derfor råber beboerne op og vil gerne have trafikken reduceret. De får folk valgt ind i Lokalrådet og nu må de trafikansvarlige reagere. Løsningen nu er at føre trafikken over på de mindre sideveje og så kan de så råbe op, og sende "aben" videre til de næste veje. Det virker ikke som om forslagene i punkt 5 og 6 er helt færdig gennemtænkt.
2. Jeg cykler hver dag til Holcks Plads og krydser Frederikssundsvej dér. Bilerne er ikke det store problem, de stopper pænt for cyklister der vil krydse. Racercykler, elcykler og Mate-cykler kommer derimod med meget høj fart fra torvet og med stigende højre-drejende trafik stiger sandsynligheden for alvorlige kollisioner mellem bil og cykel.
3. Vores vejforening har mange småbørns familier, hvilket betyder mange små børn på cykel, der lærer at cykle til skole. Igen, øget trafikmængde giver øget sandsynlighed for alvorlige kollisioner (i dette tilfælde med en meget svag trafikant).
4. Det er en ubehagelig tanke at "forsøget" skal vurderes ud fra uheld, måske endda fatale. Man kan sætte sig på en café på hjørnet af Holcks Plads i myldretiden og observere "nær ved" uheld mellem cyklister og højre svingende biler. Man vil kunne forstå at her findes der ikke nogen god løsning.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
79

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg vil godt appellere til at pkt. 5 ikke gennemføres som planlagt med et lidt andet argument end de tidligere fremførte:

Holcks Plads og vejene omkring er et smukt, ældre villakvarter med velbevaret natur tæt på. Det betyder at mange besøgende (og beboere) bruger vejene til at gå tur, bl.a. til Utterslev Mose. De smukke gamle huse, de gamle haver, og særligt det smukke store træ på Holcks Plads, er attraktioner i sig selv for dem der besøger og bebor området. Kvaliteten ved dette område vil derfor blive kraftigt mindsket ved øget trafik og Københavns kommune vil miste noget af det fineste den har og bør bevare: et ældre, velbevaret villakvarter med ro, natur og en kulturhistorie som ikke findes mange andre steder i København.

Derudover kommer det faktum, at vejene omkring Brønshøj Kirkevej er ikke egnede til mere trafik og selv ikke de foreslåede ændringer i pkt 6 vil kunne opveje dette. Det er smalle veje med dårlig sigtbarhed ved hjørner, og der holder ofte parkerede biler på begge sider af vejene (beboere og besøgende). Derudover ligger der mange institutioner i området (skole, KKFO, børnehave og vuggestue), hvilket gør at der er mange børn på vejene på de kritiske tidspunkter, morgen og eftermiddag. Ser man på demografien af beboere på vejene vil der kun komme flere børn i området! Sidst men ikke mindst har Holcks Plads en form der vil gøre al kørsel i det område svær og usikker, uanset de foreslåede ændringer.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
78

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. projektforslag 5 (Ved Brønshøj Torv) samt projektforslag 6 (Ved Holcks Plads og Elmelundsvej)

Indledningsvis vil jeg bemærke, at det er positivt, at man gerne vil bedre trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej. Det er dog med stor undren, at jeg læser de løsningsforslag, man præsenterer i punkt 5 og 6, og jeg må gøre indsigelse overfor disse, da de må forventes at forværre trafiksikkerheden fremfor at forbedre den.

Der lægges i materialet op til, at man vil lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv, hvilket må forventes at øge trafikken på bl.a. Holcks Plads med øget risiko for højresvingsulykker til følge, hvilket også nævnes i høringsmaterialet.
Der har i 2020 været en dødsulykke ved netop Holcks Plads (hvilket tillige nævnes i høringsmaterialet). Jeg vil gerne bringe i erindring, at netop denne højresvingsulykke sammen med en anden højresvingsulykke, der skete ved Tuxensvej en uge forinden, var baggrunden for, at projektet blev igangsat på initiativ af Lokaludvalget. Så meget desto mere synes det paradoksalt og i modstrid med det oprindelige opdrag, at projektet er endt ud med et forslag, som indebærer øget trafik og ulykkesrisiko ved Holcks Plads. Ligeledes paradoksalt er det i øvrigt, at Lokaludvalget taber fokus på trafiksikkerheden til sidst og med et meget snævert flertal stemmer for forslaget og således imod sin egen oprindelige intention med projektet.

Omvendt har der ikke været ulykker ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej, og der synes ikke at være noget sagligt belæg for at lukke vejen fra torvet ift. at øge trafiksikkerheden. Man får m.a.o. indtryk af, at der må være andre, ikke saglige interesser på spil. Hvis man kender området, vil man vide, at det ikke er hensigtsmæssigt at omdirigere trafikken fra Brønshøj Kirkevej til Holcks Plads og de omkringliggende veje, hvor både vejbane og fortov er smallere (sidstnævnte betydeligt smallere), og der er langt dårligere oversigtsforhold. Herudover er der mange institutioner på vejene omkring Holcks Plads og mange bløde trafikanter, herunder især børn, der har området som skolevej.

Jeg har forståelse for, at beboere på Brønshøj Kirkevej (og Højlandsvangen) gerne ser mindre gennemkørende trafik på deres veje, men det er ikke det, som nærværende projekt handler om. Det handler i stedet om, hvordan man bedrer trafiksikkerheden, og jeg håber, at Teknik- og Miljøudvalget

vil holde sig dette for øje med henblik på, at der træffes en saglig beslutning. Hvis man ønsker mindre gennemkørende trafik i området, hvilket ville give god mening, kunne man istedet overveje kun at tillade beboer- og ærindekørsel, men dette bør i givet fald gælde hele området, og ikke kun Brønshøj Kirkevej, således at man ikke blot omdirigerer trafik til andre og mindre egnede veje. At lukke hele området af for gennemkørende trafik kunne være en gevinst for Brønshøj som helhed, idet netop dette område anvendes som rekreativt område til gåture, løb mv. for mange borgere.

Ift. at løsningen fremsættes som en midlertidig forsøgsordning vil jeg endvidere gerne bemærke, at det ikke gør en usikker løsning mere sikker, at den fremsættes som et "forsøg", og at det på ingen måde er rimeligt at foreslå en prøveperiode uden på forhånd at lægge sig fast på evalueringskriterierne, herunder kriterierne for tilbagerulning.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
77

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Gentofte

POSTNR.
2820

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg vil gerne bakke op om Københavns Kommunes forslag nr. 5 om lukning af indkørende trafik til Brønshøj Kirkevej. Jeg passer mit lille barnebarn på Brønshøj Kirkevej og kommer derfor dagligt på vejen. Det er for mig helt uforståeligt, at man tillader så massiv trafik på en villavej, hvor man ofte må holde i kø bag lastbiler og tit ser cykelister blive klemt af biler, der forsøger at passere hinanden.

Af høringsnotatet fremgår det, at en lukning af indkørende trafik ved Brønshøj Kirkevej kan medføre "sivetrafik" på de omkringliggende veje. Det er ikke sikkert. Det er alt for besværligt at køre ad på de små veje som Hvedevej, Havrevej og via Holcks Plads til motorvejen. Jeg er overbevist om, at man som billigst i stedet vil undgå at køre ned igennem villaområdet og - som i skriver, anvende det overordnede vejnet til Harreskovsvej, som det må have været tiltænkt fra start.

Som flere andre har skrevet i deres høringssvar, vil jeg gerne tilslutte mig høringssvaret fra Brønshøj Kirkevejs vejlaug og pointen om, at Københavns Kommune må handle og lede trafikken væk fra Brønshøj Kirkevej, væk fra villakvarteret og tage ansvar, så trafikken ikke får fatale konsekvenser for de bløde trafikanter.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
76

INDSENDT AF
Anne

VIRKSOMHED / ORGANISATION
[redacted]

BY
Skanderborg

POSTNR.
8660

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vi kommer ofte på Brønshøj Kirkevej som besøgende, og vi har oplevet flere farlige situationer mellem bilister og bløde trafikanter. Vi håber, at kommunen gennemfører dette tiltag, så trafikbelastningen på Brønshøj Kirkevej kan reduceres, og så der derved skabes mere tryghed for fodgængere og cyklister.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
75

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Tak for muligheden for at kommentere på Københavns Kommunes forslag vedrørende trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej.

Jeg støtter op om det indsendte høringssvar fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug.

I forlængelse af det indsendte høringssvar vil jeg yderlige påpege, at jeg håber at Københavns Kommune implementere en helhedsløsning for hele området, inkl. Brønshøj Kirkevej. Der vil som følge af forslag om, at ensrette Brønshøj Kirkevej være mange beboere fra de omkringliggende veje, som vil indsende høringssvar ud fra en bekymring om, at ensretningen af Brønshøj Kirkevej vil medføre øget trafik på deres veje. Det er selvfølgelig forståeligt fra deres synspunkt. Det er dog ikke en løsning at lade Brønshøj Kirkevej bære alt områdets trafik. Det er som følge af den tunge trafik blevet en meget farlig vej for de bløde trafikanter, særligt områdets børn (jf. høringssvar fra Brønshøj Kirkevejs vejlaug).

Jeg håber derfor at Københavns Kommune vil tage det seriøst og sikre, at den tunge trafik til og fra Hareskovvej og Hillerødmotorvejen, en gang for alle, bliver ledt uden om villakvartererne i Brønshøj. Vi skal passe på vores børn og andre bløde trafikanter før det er for sent!

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
74

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Først og fremmest tak for muligheden for, at kommentere på Københavns Kommunes tiltag vedrørende øget trafiksikkerhed langs Frederikssundsvej.

Vi er selv beboere på Brønshøj Kirkevej og oplever derfor dagligt de udfordringer og farlige situationer, der opstår i trafikken ved Brønshøj Torv og langs Brønshøj Kirkevej. Vi ser derfor utrolig positivt på, at Københavns Kommune nu tager de trafikale udfordringer alvorligt og iværksætter tiltag, der skal øge sikkerheden.

På baggrund af vores daglige færden i trafikken omkring Brønshøj Torv og sidegaderne omkring (Brønshøj Kirkevej, Holcks Plads, Havrevej, Hvedevej mv.), ser vi særligt to steder hvor, der er et markant behov for, at øge trafiksikkerheden.

Det drejer sig om cykelstien og fodgængerfeltet ved Brønshøj Tov på den østlige side af Brønshøj Kirkevejs tilslutning. På daglig basis er der cyklister der kommer fra øst mod vest ad Frederikssundsvej, som kører over for rødt og ud i krydset, samtidig med at biler kommer kørende over krydset mod nord ad Brønshøj Kirkevej. Det samme sted er der hyppigt fodgængere, særligt buspassagerer, der går til og fra busstoppestedet på Frederikssundvej. Dette medfører mange farlige situationer, hvor man som bilist skal være yderst opmærksom for at undgå ulykker, med potentielt alvorlige konsekvenser.

Derudover medfører den nuværende afvikling af trafik på Brønshøj Kirkevej, at der hyppigt opstår farlige situationer. Brønshøj Kirkevej er en stejl, privat-fællesvej med Brønshøj Kirke og Brønshøj Torv mod syd, samt Boldklubben FIX og tilkørsel til Hareskovvej/Hillerødmotorvejen mod nord. Tilkørslen til og fra motorvejen gør at der dagligt, særligt om morgenen og eftermiddagen, er massiv gennemkørende trafik på vejen. Den massive gennemkørende trafik foregår samtidig med, at børn og unge cykler til og fra skole, samt til fritidsaktiviteter i Boldklubben FIX. Derudover holder der mange biler parkeret langs vejen, som har et ærinde i Boldklubben, i kirken eller oppe på Brønshøj Torv. Tilsammen skaber dette potentielt meget farlige situationer, når biler (under kaotiske forhold) holder ind til siden for at skabe plads til hinanden, og børn samtidig cykler i høj fart ned ad Brønshøj Kirkevej. Vi har observeret flere farlige trafikale situationer hvor det kun er held, at det ikke er endt katastrofalt.

Vi håber at Københavns Kommune vil tænke en løsning ind fra start, så udfordringen med trafiksikkerheden på Brønshøj Kirkevej løses nu – samtidig med de tilsvarende udfordringer på Brønshøj Torv. Vi skal beskytte de bløde trafikanter omkring Brønshøj Torv og på Brønshøj Kirkevej, før de nuværende forhold medfører situationer med uoprettelige konsekvenser

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
73

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vedr. tiltag 5 og 6

Ved at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet tvinger man biltrafikken til at højresvinge ved indkørslen til Holcks Plads, hvor cyklister kommer kørende hurtigt og er svære at se i tide. Det vil skabe farlige situationer og i sidste ende kunne resultere i en dødsulykke, som TMF også selv anfører. Derudover vil det betyde øget sivetrafik på bl.a. Havrevej og Hvedevej, to mindre villaveje, hvor der færdes mange børn, cyklister, forældre med barnevogn m.fl. Den øgede trafik vil derfor medføre en øget risiko for dem der færdes i området.
Vi forstår, at formålet med disse tiltag var at øge trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej. Vi er dog meget bekymrede og mener, at de foreslåede tiltag kun vil forværre situationen på de omkringliggende veje.
I stedet for at lukke Brønshøj Kirkevej, kunne man i stedet for forlænge rækværket ved busholdepladsen (busøen) og samtidig sætte et rækværk op på den modsatte side foran Lån & Spar bank. Det kunne løse problemet med at fodgængere krydser supercykelstien ulovligt.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. november 2024

SVARNUMMER
72

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Brønshøj Skole og Fritidsinstitution

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune

På vegne af Brønshøj Skoles KKFO sender vi hermed vores høringssvar vedrørende den foreslåede trafikomlægning omkring Brønshøj Torv.

Brønshøj Skoles KKFO består af tre lokationer, der samlet rummer cirka 400 børn i alderen 6 til 11 år fra 0. til 3. klasse. En af vores afdelinger, *Hjørnet*, er en skolefritidsordning beliggende direkte ud til Holcks Plads, mens en anden afdeling ligger på Præstegårds Allé.

Til daglig har vi mange børn, der bevæger sig mellem skole og KKFO ad de små villaveje omkring Holcks Plads, Præstegårds Allé, Havrevej og Hvedevej. Vi har derfor en stor interesse i, at områdets trafiksikkerhed er optimal.

Vi er alvorligt bekymrede over den plan, der nu er i høring, idet den kan få betydelige konsekvenser for børnenes sikkerhed. Forslaget vil, hvis det gennemføres i sin nuværende form, resultere i en markant stigning i biltrafikken omkring *Hjørnet* ved Holcks Plads og sandsynligvis også ved afdelingen på Præstegårds Allé.

For vores børn betyder denne omlægning en betragtelig mere usikker skolevej samt færdselsvej til og fra fritidsinstitutionen.

Selvom der etableres fodgængerfelter og trafikregulering, vil den øgede trafikmængde i sig selv skabe en højere risiko for potentielt farlige situationer og ulykker. Vi understreger, at vores ansvarsområde dækker mange små børn, som færdes på egen hånd eller under opsyn af vores personale i de nærliggende områder, og vi er bekymrede for de trafikale konsekvenser, omlægningen vil medføre.

Vi håber, at der vil blive taget højde for vores bekymringer i den videre proces.

Med venlig hilsen

Brønshøj Skole og KKFO

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
71

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Hørringssvar vedrørende punkt 5 (ved Brønshøj Torv) og punkt 6 (ved Holcks Plads og Elmelundevej) i tiltag for at øge trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej

Som beboer i lokalområdet bakker jeg op om tiltag, der skal forbedre trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej. Dog fremstår de fremlagte forslag vedr. særligt punkt 5 til at gøre det modsatte. Forslaget vil drastisk forværre trafiksikkerheden for områdets børn, og ikke mindst medføre en (endnu) farligere skolevej.

Jeg stiller mig uforstående overfor logikken omkring, at det på nogen tænkelig måde vil løse de aktuelle sikkerhedsudfordringer, at omdirigere trafikken fra et lysreguleret kryds til en ikke-lysreguleret højresvingsbane på tværs af en nedadgående cykelsti og ind i et område med smalle villaveje, som vrimler børn som færdes til og fra skole/institution. En del trafik forventes i henhold til tiltaget, fremadrettet at køre via Holcks Plads og anvende uegnede villavejene (Hvedevej og Havrevej) som færdelsåre mod Hareskovsvej/motorvej. Dette vil, forfor at forbedre området trafikusikkerhed, forværre problemet ved at føre tung trafik fra de større og mere egnede veje til mindre villaveje, hvilket vil have store konsekvenser for områdets børn og børnefamilier. Problemet bør derfor håndteres mere strukturelt og helhedsorienteret.
Helt konkret ift. pkt. 5 risikerer tiltaget at forværre et aktuelt farligt trafikpunkt i lokalområde. Krydset mellem Præstegårds Allé og Holcks Plads er allerede et trafikalt usikkert sted, hvor sigtbarheden er stærkt begrænset pga. parkerede biler

og de grønne "midterrabat/bunker" kombineret med uklarhed omkring vigepligt. En yderligere traffikbelastning/tæthed vil markant forværre sikkerheden i området. Samtidig ligger der et fritidshjem på hjørnet af Holcks Plads (Hjørnet) med børn fra 0. klasse – 3. klasse fra Brønshøj Skole, lige der, hvor trafikken bliver omdirigeret til. Det virker derfor fuldstændig uhensigtsmæssigt at foreslå at trafikken fra Frederikssundsvej fremadrettet skal ledes denne vej fremfor at benytte det lysregulerede kryds ved Torvet.

Jeg appellerer derfor stærkt til at pk 5 ikke gennemføres, og der overvejes mere strukturelle løsninger, såsom hastighedsbegrænsning, der reelt løser problemet ved torvet og ikke blot forværrer og flytter problemet 100 meter længere ned af vejen med risici for særligt områdets skolebørn.

Jeg henviser desuden til høringssvar fra Vejforeningen af 11/6 1957

Med Venlig Hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
70

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Enighedens Vejlag

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar – forslag 5. Ved Brønshøj Torv, lukning af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik

På vegne af Enighedens Vejlag dækkende 100 hustande på henholdsvis Brønshøjholms Allé, Risvangen og Enighedens Alle vil vi gerne udtrykke vores bekymring til forslaget om at ensrette Brønshøj Kirkevej i forbindelse med forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej.

Vi i Enighedens Vejlag er stærke fortalere og vil gerne opfordre til at etablere en helhedsplan for trafiksanering med henblik på en overordnet forbedring af trafiksikkerheden i lokalområdet. Dog mener vi, at indeværende plan er en kortsigtet lappeløsning, da en ensretning af en enkelt vej ikke vil forbedre den samlede trafiksikkerhed for området, men i højere grad vil afføde en omdirigering og deraf øget trafik på Brønshøjholms Allé, Risvangen og Enighedens Allé, samt andre tilkørselsveje til/fra Frederikssundsvej. Endvidere er Brønshøjholms Allé, Risvangen og Enighedens Allé smalle veje med parkerede biler/varevogne som allerede er stærkt belastede af gennemkørende trafik mellem Frederikssundsvej og Hareskovvej som skaber smalle og farlige passager for legende børn, fodgængere og cyklister.

Derudover undrer det os, at forslaget kun sætter fokus på og monitorering af signifikant stigning af sivetrafik og øgning af uheldsrisikoen i området nordvest for Brønshøj Kirkevej, nærmere bestemt omkring Holcks Plads.
Såfremt forslaget vedtages, appellerer vi til, at trafikken på Brønshøjholms Allé, Risvangen og Enigheds Allé også monitoreres i forsøgsperioden, og indgår i den samlede konsekvensvurdering, da den foreslåede ensretning af Brønshøj Kirkevej vil omdirigere motoriseret trafik mellem Frederikssundsvej og Hareskovvej gennem vejene i Enighedens Vejlag og dermed mindske trafiksikkerheden. Ligeledes vil besøgende til Brønshøj kirke, boldbanerne ved enden af Brønshøj Kirkevej og til haveforeningen Brønshøjholm i højere grad skulle benytte Brønshøjholms Alle.

Derudover består Enighedens vejlag af private fællesveje, og dermed hviler ansvaret og udgifter for vejens drift hos grundejerne. Forøget trafik vil derfor også betyde et væsentligt højere slidtage og derfor forøgede udgifter til vedligehold som påligges foreningens medlemmer

Med venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
69

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Forslag 5-6

Brønshøj Torv - Holcks Plads.

Lukningen af adgang med bil Brønshøj Kirkevej fra Krabbesholmvej, vil skabe en ophobning af biler på Frederikssundsvej der skal søge mod indkørsel til den nordlige del af området for Frederikssundsvej. Lukningen af Brønshøj Kirkevej, vil også forhindre en fornuftig adgang til Brønshøj Kirke og Kirkens Sognehus. Samt leverancer til området der efter lukningen skal via Holcks Plads. Dette gælder også for redning og beredskab.

Det foreslås af lede biltrafikken ind i området via Holcks Plads med en ændret højresvingsbane. Netop dette sted på Frederikssundsvej er oversigtsforholdene meget ringe ved højresving, da vejen krummer og har et stor fald fra Brønshøj Torv. Vejen Holcks Plads er meget snæver og vil blive et dramatisk møde mellem cyklister og biler. Hele området hvor biltrafikken skal fordeles har mange daginstitutioner, hvor mange børn færdes i et i forvejen meget trafikeret område. Den øgede belastning vil skabe mange konflikter mellen hårde og bløde trafikanter. Forslaget giver også udfordringer på vejene Præstegårds Alle, Hvedevej og Havrevej hvor oversigtsforholdene er begrænsede, igen hvor de bløde trafikanter kan blive ofre.

En løsning kunne være øge ensretningen i området for at både nedbringe interessen for gennemkørsel og skabe bedre overskuelighed for både hårde og bløde traffikanter.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
68

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vi kan tilslutte os forslaget om at lukke Brønshøj Kirkevej for trafik fra Brønshøj Torv - se høringssvar fra Brønshøj Kirkevejs vejlaug herunder

Brønshøj Kirkevej fungerer i dag som forbindelsesvej mellem Brønshøj Torv og Hillerødmotorvejen, hvilket sommerens også trafiktælling viser.
Det fører til for mange farlige situationer, for der er samtidig mange cyklister. Hurtigkørende racercykler, der skal ud ad cykelstien langs Hillerødmotorvejen. Børn, der skal i skole. Forældre med småbørn. Senere også børn, der skal til fodbold i boldklubben Fix for enden af Brønshøj Kirkevej. Vejen falder kraftigt fra kirken mod mosen, så cyklisterne får fart på.
En lukning af Br. Kirkevej mod Frederikssundsvej vil lette biltrafikken en del og dermed gøre livet mindre usikkert for de mange cyklister. Desuden er det ikke rimeligt, at vejens beboere skal stå for vedligehold, når så meget af trafikken er gennemgående.
Det vil også hjælpe fodgængere og buspassagerer på Br. Torv, hvor biler, der krydser Frederikssundsvej for at køre ind på Br. Kirkevej, ofte skaber farlige situationer.
Der er dog heller ikke plads til de mange biler på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej, hvis trafikken blot ledes der hen. Der er behov for en helhedsplan for de mange biler, der skal mod Hillerødmotorvejen.

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Der kører dagligt **1.761 biler** på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70 % gennemkørende. Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og

Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed
Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der udover de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt passerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 den ene retning og 672 den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er en stejl bakke fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister ofte kommer i høj fart nedad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen ved Brønshøj Torv
Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til - og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vejlauget bakker derfor op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for en helhedsløsning
Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på - og omkring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved kun at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, idet trafikken derved ledes nedad andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Allé og igen ud på Brønshøj Kirkevej). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere
Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune ”skal reagere”, hvis en

tælling viser, at over 50 % af den samlede trafik på en privat fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik langt overstiger 50% og på visse strækninger er 90% Derfor er det vejlaugets forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukker Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
67

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Efter at have deltaget ved informationsmøde på Brønshøj Bibliotek d. 14.05.2024 samt gennemgået Forslag 5 i høringsmaterialet sidder man tilbage med det indtryk, at forslaget om lukning for tilkørsel af biler ad Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv primært skyldes den (dårlige) adfærd, som passagererne til og fra busøen har. En busø som er malplaceret, dårligt indrettet og hvor adgangen til og fra ikke er brugervenlig.

Der har ikke været nogle registrerede ulykker med biler involveret i denne del af Brønshøj Torv, om end jeg som beboer i området dagligt ser fodgængere, der ikke overholder færdselsloven. Jf. den trafiktælling, som teknik- og miljøforvaltningen udførte juni 2024, kører der dagligt 700-1000 bilister ad Brønshøj Kirkevej i den retning, som nu ønskes spærret. Disse biler skal nu på anden vis finde vej ned til Hareskovvejen. Dette vil utvivlsomt ske via det nærtliggende villaområde ved Holcks Plads, Præstegårds Allé, Havrevej mv.

For at få adgang til Hareskovvejen vil bilister, frem for at køre lige over i krydset på Brønshøj Torv, i stedet skulle foretage et venstresving ned ad Frederikssundsvej for dernæst at foretage et højresving til Holcks Plads og herefter gennem krydset ved Præstegårds Allé.

Holcks Plads er så smal en vej at kun én bil kan passere ad gangen, hvilket allerede i dag skaber problemer for trafikken. Når bilisterne herefter når til Præstegårds Allé vil de enten skulle foretage et nyt højresving op ad Præstegårds Allé for alligevel at komme til Brønshøj Kirkevej. Alternativt skal bilister køre ligeud og videre ned af Holcks Plads for enten fortsætte via højresving til Havrevej eller venstresving til Hvedevej. Uagtet hvilken vej der vælges, skal der som minimum foretages yderligere et højresving for at komme til Brønshøj Kirkevej, hvis man skal videre til vejnettet mod nord. Det vil sige at i stedet for at køre lige over Brønshøj Torv, skal bilister nu i stedet foretage minimum 2-3 højresving samt køre via smalle villaveje, hvor der ikke er plads til at 2 biler kan passere hinanden.

Mange skolebørn går eller cykler via Holcks Plads til og fra Brønshøj Skole. Derudover ligger der flere daginstitutioner i området. Både om morgenen og om eftermiddagen er der derfor mange skolebørn og voksne fra villaområdet som skal forbi Holcks Plads til fods og på cykel.

Jf. trafiktællingen kører der ca. 280 biler på strækningen ved Holcks Plads, hvilket allerede virker til at

være for mange biler, til at det ofte ikke er trygt for børn at gå og cykle. Så at lede yderligere 700-1000 bilister ned gennem området virker helt tankeløst. Som far til 2 skolebørn, hvor vi netop tilskynder at cykle til og fra skole, vil jeg ikke længere være tryg herved.

Indtil forvaltningen får lavet en samlet og gennemtænkt plan for trafikken, der skal fra boligområderne ud til motorvejsnettet, så er den nuværende løsning med et lysreguleret kryds ved Brønshøj Torv og den lige strækning ad Brønshøj Kirkevej trods alt den sikreste rute med de bedste oversigtsforhold.

Den del af Forslag 5, der omhandler lukning af Brønshøj Kirkevej, virker helt umotiveret i forhold til det reelle problem med den dårligt udformede busø ved Brønshøj Torv. Konsekvenserne ved at gennemføre denne del af forslaget vil være en forringet trafiksikkerhed i de omkringliggende villaområder.

Forvaltningen opfordres i stedet til at gentænke placeringen og tilpasningen af busøen og cykelstien på Brønshøj Torv, da det er fodgængere til og fra busøen, som skaber de utrygge situationer i trafikken. I den forbindelse bemærkes, at såvel fodgængere som cyklister har en tendens til at vælge den kortest mulige vej igennem trafikken, hvilket forvaltningen bør indtænke i den fremtidige planlægning.

Svar til: 2024-0330872 af [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
66

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Det er en fin plan med gode initiativer og sjovt som folk vil køre ned langs holcks plads for at komme til motorvejen, hvis I kigger på et kort og er lokal orienteret, så kør ned til den nye rema 1000 til venstre i krydset og ned af mellemvangen, så slipper I også for den lange kø ved Pilesvinget om morgen.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
65

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Det er et godt tiltag, hvis der endelig gøres noget for at forbedre trafiksikkerheden på Brønshøj Kirkevej. Som beboere oplever vi tit utrygge situationer, hvor cyklister presses ud i rabatten, parkerede biler påkøres, vigepligter ikke overholdes og at adgang til fodboldklubben er kaotisk og uoverskuelig. Der færdes især mange børn og cyklister på vejen pga. adgang til skole, mose og fodboldklub. Det skaber farlige situation, da vejen ikke er dimensioneret til den nuværende mængde af biler, og til at fungere som smutvej mellem Frederikssundsvej og Hareskovvejen. Vi håber, at der etableres en tryg og varig løsning på udfordringerne.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
64

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Trafiksikkerhedstiltag langs Frederikssundsvej

Ift. **punkt 5. Ved Brønshøj Torv**

Mange skolebørn i området
En øget sivetrafik forbi Holcks Plads og ned af fx Havrevej og Hvedevej vil gøre området meget mere utrygt for alle de bløde trafikanter især de mange gående og cyklende skolebørn. Området er om eftermiddagen fyldt med skolebørn primært 0.kl-3.klasses elever fra KKFOén, som ligger på hjørnet af Holcks Plads og Præstegårds allé. Fordi området i dag ikke er så trafiktungt, får mange skolebørn lov at gå hjem alene fra KKFOén, derfor er tit børn, der alene krydser Præstegårds allé og Holcks Plads. Derudover cykler der hver eneste morgen rigtig mange børn i skole via Hvedevej, Havrevej og Præstegårds allé.
Forslaget vil øge risikoen for uheld og øge utrygheden hos børn og deres familier.

Børnetungt område
Udover KKFOén på hjørnet er der på Præstgårds alle 29 også en vuggestue og børnehave og ved siden af endnu en KFFO, så der er mange børnefamilier der færdes i området. Dertil bor der på både Hvedevej, Havrevej og Præstegårds allé mange børnefamilier i bl.a. to familiershuse, derfor har der i mange år været dejlig meget liv på og omkring villavejene med rulleskøjteløb, løbecykler og leg. Når der pludselig skal flere biler igennem øges risikoen for påkørsler markant. Udsynet er derudover dårligt på disse veje pga. parkerede biler langs vejene.

Flere højresvingsulykker
De flere bilister der vil dreje til højre fra Frederikssundsvej og ned af Holcks Plads øger risikoen for ulykker. Det er et meget svært sted at dreje i bil og selvom der kommer drejebane og bedre udsyn, så kommer cyklerne stadig med høj fart ned af bakken samtidig med gående på fortorvet. Også her går mange børn på fortovet til og fra KKFO og Brønshøj skole.
Det er i det hele taget et sted hvor der sker meget og man skal orientere sig meget både som billist og gående. Især om morgenen er der klumper af børn og forældre der på cykel eller gående krydser Frederikssundsvej for at komme i skole. Derfor vil det, som I foreslår, være rigtig rart med heller. Men

at sende flere biler ned gennem Holcks Plads, gør kun området mere risikofyldt for bløde trafikanter. I øvrigt kan det forventes at der kommer bilkø, da der er parkerede biler på begge sider af første stykke af Holcks Plads og derfor kun kan køre biler i en retning af gangen.

At der er tale om et midlertidigt forsøg på ubestemt tid, der måske/måske ikke kan afhjælpe problemer på Brønshøj Torv bekymrer mig meget, da det er på bekostning af især de mindste børns tryghed og trafiksikkerhed.

Med venlig hilsen
[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
63

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg kan forstå at midlerne som anvendes til p. 5 er tildelt som følge af at der for nogle år siden skete en dødsulykke i krydset Holcks Plads/Frederiksundsvej, nu foreslåes anvendt til at øge trafikmængden i netop dette kryds!

I netop dette sving er der grundet høj fart på cyklerne på supercykelstien langs frederikssundsvej dagligt farlige situationer ved højresving, grundet et stor antal cyklister og en snæver indkørsel, hvor der ikke er plads til at modsatrettet trafik kan passere (modsat Brønshøj kirkevej hvor trafikken flyttes fra). Det virker for mig underligt at der som led i p.5 lukning af indkørsel ved Brønshøj Kirkevej foreslåes at omdirigere yderligere trafik (potentiel en 5 dobling jf uoffentliggjorte trafiktællinger) ned af netop denne vej, som midlerne netop skulle forbedre.

Ud over farlige højresving er der en række yderligere forhold som taler for at det vil være uhensigtsmæssigt at lukke indkørsel ved Brønshøj kirkevej, herunder primært at det vil flytte trafik til mindre veje, som ikke er gearet til denne mængde trafik, at der er en række daginstutioner og fritidsordninger i dette område og derfor mange bløde trafikanter, samt at midlerne anvendes modsat det tiltænkte formål.

Jeg vil derfor henstille til at forvaltningen ikke gennemfører p.5 i indstillingen, da det efter min vurdering ikke opfylder kriterierne for tildelingen af midlerne og vil medføre en farligere trafikafvikling, selvom jeg anerkender formålet med at flytte gennemkørende trafik væk fra Brønshøj Kirkevej, men de afledte effekter af den indstillede løsning er på ingen måde hensigtsmæssig.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
62

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Klintevej 7

HØRINGSSVAR

Hørringssvar vedrørende punkt 5 (ved Brønshøj Torv) i tiltag for at øge trafiksikkerheden langs Frederikssundsvej

Som beboer i lokalområdet er jeg stærkt bekymret over forslaget om at lukke for indkørende biltrafik fra Frederikssundsvej til Brønshøj Kirkevej, herunder særligt den forventede påvirkning af de omkringliggende villaveje som i henhold til forslaget vil få en øget trafikbelastning.

En del trafik forventes i henhold til tiltaget, i stedet at ville køre af Holcks Plads, hvilket vil medføre højresving fra Frederikssundsvej ind over cykelsti på et sted uden lysregulering og hvor udsynsforholdene er dårlige og hvor cyklisterne kommer i høj fart ned af bakken fra Brønshøj Torv. Samtidig ligger der et fritidshjem på hjørnet af Holcks Plads med børn fra 0. klasse – 3. klasse fra Brønshøj Skole, der ligger på den modsatte side af Frederikssundsvej og som derfor hver dag færdes til og fra KKFO lige der, hvor trafikken bliver omdirigeret til. Det virker derfor fuldstændig ude af proportion at *måske* forbedre trafikken ved Brønshøj Torv for at skabe et endnu større og endnu farligere situation for lokalområdets mindste trafikkanter længere nede af vejen ved fritidshjemmet. Hertil skal det også bemærkes, at der cykler mange børn op af Hvedevej og Havrevej via Holcks Plas og Præstegårds Alle til og fra Brønshøj Skole, hvor udsynsfoldene er ringe grundet vejene er snørklet med mange parkerede biler – og trafiksituationen vil derfor for de mindste trafikkanter (og deres forældre) blive meget mere utryg ved en øget trafikbelastning. Der er lagt op til at der er tale om et midlertidigt forsøg, men man må her lade forstå, at der er tale om et risikabelt eksperiment med områdets mindste skolebørn som prøvekaniner. Jeg skal derfor stærkt applerer til at forvaltningen overvejer alternative løsninger, der reelt løser prøblemet ved torvet og ikke blot forværrer og flytter problemet 100 meter længere ned af vejen.

Med venlig hilsen

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
61

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

De beskrevne tiltag bekymrer os meget som beboere i området:

1) Tiltagene vil forringe sikkerheden ved indkørsel fra Frederikssundsvej til Holcks Plads. De mange biler som i dag krydser det lysregulerede kryds ved torvet vil i stedet fremover skulle svinge til højre ind på Holcks Plads og komme konflikt med de mange cyklister, som kommer med høj fart - både fordi det går ned af bakke og fordi mange i dag bruger EL cykler.

2) De mange ekstra biler fra Brønshøj Kirkevej vil sive ind ad Havrevej, Hvedevej og Præstegårds Alle for at komme tilbage på Brønshøj Kirkevej og derfra ud til Hareskovsvejen. Alle veje med små fortove, mange legende børn og flere børneinstitutioner med meget trafik morgen og aften ifm. aflevering/hentning af børn.

3) Mange forgængere og cyklister krydser vejen ved busholdepladsen ulovligt, og det giver trafikale udfordringer. Imidlertid er udsynet i dette lysregulerede kryds langt bedre end ved Holcks Plads - en simpel løsning kunne være at flytte ved at flytte stoppestedet tilbage til den tidligere placering på Frederikssundsvej.

4) Forslaget virket ikke gennemarbejdet. Forslaget kaldes af kommunen et eksperiment - en erkendelse af at man ikke kender konsekvenserne men blot gætter på hvad der sker. Der bør laves en gennemarbejdet forslag.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
60

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedrørende ensretning af Brønshøj Kirkevej

Som ejerforening ønsker vi at udtrykke vores modstand mod forslaget om at ensrette Brønshøj Kirkevej mod syd fra Præstegårds Allé til Frederikssundsvej. Vores bekymringer vedrører primært de konsekvenser, som en ensretning vil have for vores ejendoms beboere, brugere og leverandører, men samtidig bemærkes det at også aktiviteten omkring sognehuset vil være negativt berørt.

1. Forringede muligheder for at køre væk fra området.

Ensretningen vil gøre det mere besværligt for beboere, besøgende, leverandører m.v. i vores og omkringliggende ejendomme (herunder sognehuset) at komme væk fra området, når man skal mod nord m.v..

Den direkte adgang til Brønshøj Kirkevej i nordgående retning bliver begrænset, hvilket forringer tilgængeligheden til og fra ejendommen og nødvendiggør unødvendige omveje, som belaster andre veje på uheldigvis (jvf. de mange indlæg herom). Dette vil påvirke hverdagen for beboere i området i negativ grad, da ensretningen sender flere ud på en besværlig omvej med mange kontaktzoner med andre typer trafik. Indføres ensretningen ikke vil det give mere fleksibilitet for beboerne, besøgende og folk med ærinde til de få ejendomme på strækningen og sognehuset.

Normalt vil en ensretning medføre en halvering af trafikken, men i og med trafikken foreslås forhindret i at køre ind på Brønshøj Kirkevej ved Frederikssundsvej, og der dermed ikke er nogen gennemkørende trafik på strækningen, har det ikke nogen gavnlig effekt af betydning for nogen at stykket ensrettes.

2. Manglende hensyntagen til beboernes ønsker og behov

Vi mener, at en beslutning om at ensrette Brønshøj Kirkevej ikke i tilstrækkelig grad tager hensyn til de behov, der findes blandt beboere i det berørte område, samtidig med at ensretningen på stykket ikke kan forventes at medføre nogen nævneværdig nedsættelse af trafikken på den øvrige del af Brønshøj Kirkevej/de øvrige veje, da der ikke er noget gunstigere alternativ for trafik fra området, der skal skal mod nord/området vest for kirken.

Lokalområdets karakter og behovet for smidig adgang bør vægtes højt i beslutningsprocessen, og vi opfordrer derfor til, at kommunen genovervejer forslaget om ensretning.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
59

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

En lukning af Brønshøj Kirkevej for gennemkørende og uvedkommende trafik vil være til stor gavn for trafiksikkerheden. Der burde sideløbende tænkes på at lukke for alt gennemkørende trafik, der kun benytter kvarterets veje som gennemkørende mellem Frederikssundsvej og Hillerødmotorvejen.

Der er talrige eksempler på veje i området, der har fået opsat skilte for at undgå gennemgående og uvedkommende trafik. Det er urimeligt, at Brønshøj Kirkevej skal belastes, mens andre veje bliver fritaget.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
58

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Kære TMF

Jeg indsender hermed høringssvar vedr. punkt 5-6 om ændringer ved Brønshøj Torv og ved Holcks Plads.

De beskrevne tiltag bekymrer os meget som beboere i området og jeg har følgende vigtige observationer;

i) Som det nævnes i kommunens eget materiale vil tiltagene med stor sandsynlighed forringe sikkerheden ved indkørsel fra Frederikssundsvej til Holcks Plads. De mange biler som i dag krydser det lysregulerede kryds ved torvet vil i stedet fremover skulle svinge til højre ind på Holcks Plads.

ii) Det første stykke af Holcks Plads er meget snævert med parkede biler på begge sider. Det vil skabe trafikprops-situationer fordi der ofte kun vil kunne passere biler i en retning ad gangen. Desuden holder affaldsbilerne på dette stykker i 3-8 minutter hver gang der skal hentes affald. Det vil vil med en meget højere frekvens af biler skabe trafikkø helt ud på Frederikssundsvej og stoppe den generelle cirkulation på Frederikssundsvej flere gange og i længere tid om dagen. For cyklisterne på cykelstien, som passerer Holcks Plads vil det skabe usikkerhed fordi man oftere vil opleve at en højre-svingende bil vil holde i venteposition midt på cykelstien pga.uforudset modkørsel fra Holcks Plads.

iii) Kommunen vil være tvunget til at gøre det første stykke af Holcks Plads til offentlig vej, da 95-99% af trafikken vil være gennemgående. Den lokale vejforening vil forvente en overdragelse af vejstykket og dets årlige vedligeholdelsesudgifter til Københavns kommune. Er disse udgifter medregnet i forsøgsordningen?

iv) Trafiksituationen på hele Holcks Plads vil blive væsentligt forværret, da oversigtforholdene ved det næste kryds med Præstegårds Alle i forvejen er meget

kritisk og har skæve vinkler.

v) Trafiksituationen i hele området vil blive forværret, da de mange ekstra biler fra Brønshøj Kirkevej vil sive ind ad Havrevej, Hvedevej og Præstegårds Alle for at komme tilbage på Brønshøj Kirkevej og derfra ud til Hareskovsvejen.

vi) På selve Brønshøj Kirkevej vil situationen også blive forværret fordi man nu vil opleve en vej som vil være mere "ensrettet" og derfor gøre flere biler interesserede i at køre "smutvejen" fra Hareskovvej til Brønshøj Torv. Derudover vil der være flere biler som skal svinge til venstre ind på Brønshøj Kirkevej fra Præstegårds Alle, Klintevej og Gåseurtvej.

vii) Som beboer er det ikke acceptabelt at kommunen vil indføre tiltaget i en uspecificeret forsøgsperiode og så blot vente på at se om der sker flere uheld i området. Der må kunne stillet klare og målbare kriterier op for en begrænset periode, sådan at der kan tages den bedst mulige beslutning.

Jeg vil derfor opfordre til, at denne forsøgsordning ikke indføres.

Desuden henviser jeg til høringssvaret fra områdets vejforeninger herunder Vejforeningen af 11/6 1957.

Med venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
57

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Kære Teknik- og miljøborgmester Line Barfod

Vi har i dag et velfungerende Brønshøj Torv både trafikalt og fodgængermæssigt, men det er korrekt at både cyklister og fodgængere

blæser højt på hvad farve trafiksignalet viser. Jeg er dog stærkt i tvivl om dette problem løses ved forslaget

I dag kommer man f. eks. fra Krabbesholmvej til Brønshøj Torv og videre over krydset ned ad Brønshøj Kirkevej – intet problem -

Brønshøj Kirkevej har mange vejbump og der ligger sten langs vejen, der derfor det meste af vejen kun er farbart i eet spor.

Farten er lav men trafikken glider lige så stille og roligt.

Det nye forslag vil ensrette Brønshøj Kirkevej så al trafik fra Brønshøj Torv nu sendes ud på Frederikssundsvej med mulighed for at svinge

til højre ad Holcks Plads. Vejen Holcks Plads er smal, der er parkerede biler i hver side og der er kun plads til een bil ad gangen.

D.v.s. at en højresvingende bil har meget svært ved at orientere sig og da Frederikssundsvej har et pænt fald netop her, kan cyklisterne

opnå en ganske pæn hastighed – men – det kan bliver dyrest for cyklisterne. Kom ud og kast et blik på området og medbring din bil

så giver jeg en kop kaffe m.m. og så kan du jo prøve sådant et højresving i virkeligheden.

Min gamle Far lærte mig da jeg fik kørekort “Det hjælper ikke at du har retten på din side, hvis modparten har en renovationsvogn.”

Det bliver værre endnu, jeg forstår, at der nu skal køre op mod 1.000 biler i døgnet ad Holcks Plads og ned mod Mosen, det må så være

ad Hvedevej eller Havrevej. Vi har 3-4 børneinstitutioner hvorfor der morgen og aften er et hav af mødre på cykel der kører rundt i kvarteret med

deres børn.

Selvom det er “vore egne” mødre og børn syntes højrevigepligt o. lign. ikke at være paratviden, men der holder dog to biler ud for mange af husene.

Nu skal jeg ikke trætte dig mere med de kommende problemer, men jeg håber at du nu har fået en noget anderledes opfattelse af forslagets

konsekvenser.

Med venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
56

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Regnbuen

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Indvendinger ang. projekt 5 og 6.

Som børnehusleder finder jeg det problematisk, at man vil opkoncentrerer trafikken på og omkring Præstegårds alle, hvor mange børn og forældre har deres daglige gang. Det vil forværre trafiksikkerheden betydeligt. I Regnbuen på Præstegårds alle 29 har vi 24 små vuggestuebørn, i børnehaven Regnbuen 75 børn og i KKFO'en på Præstegårds alle 31 ca. 80 børn - alle de børn og deres forældre - samt vores personale - vil blive udsat for langt større sikkerhedsmæssig risiko hvis forslagene gennemføres. Det er uhensigtsmæssigt og ikke gennemtænkt!

Derudover er krydset ved Holcks Plads et meget svært kryds fyldt med blinde og svære vinkler, samt børn og cyklister der kommer med høj fart på. Hvis trafikken her øges, ser jeg en fremtid med mange flere ulykker.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
55

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Kære TMF

Jeg indsender hermed høringssvar vedr. punkt 5-6 om ændringer ved Brønshøj Torv og Ved Holcks Plads og Elmelundevej. De beskrevne tiltag bekymrer os virkelig meget som beboere og forældre til tre børn, som brugerne vejene til og fra institution og skole. Som det nævnes i kommunens eget materiale vil tiltagene alt andet lige forringe sikkerheden ved Holcks Plads. Det virker som en underdrivelse idet den omfattende gennemkørende trafik primært vil blive ledt denne vej. At tiltaget indføres som forsøgsperiode synes at understrege, at forvaltningen er meget bevidst om risikoen, men vælger at vente for at se om der sker uheld i området. Det er helt uacceptabelt at man vælger en eksperimentel tilgang på en rute med så mange bløde trafikanter, primært børn. Vi vil derfor på det kraftigste opfordre til, at denne forsøgsordning ikke indføres. Jeg henviser desuden til høringssvar fra Vejforeningen af 11/6 1957.

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
54

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg har med glæde læst forslagene til forbedringer til trafiksituationen på Frederikssundsvej.

Af de nævnte punkter er der især en jeg er glad for. Nummer 5, som især involverer en forsøgsordning med lukning af Brønshøj Kirkevej.

Jeg cykler meget hyppigt fra Brønshøjvej og ned af Brønshøj Kirkevej i myldretiden og jeg synes at cyklistkrydsningen med de indkørende biler fra Krabbesholmsvej er det farligste sted af alle dem. Det er umuligt at se hvilke bilister der kører lige ud (1-3 per 'skift') og hvilke der svinger til venstre af Frederikssundsvej (3-7 per skift), og herved bliver trafikken uforudsigelig og derfor farlig.

Det skyldes dels vejens udformning, hvor lige-ud-biler starter med et delvist venstresving for derefter at rette op. Dels skyldes det at busstoppet og busserne tager rigtig meget af udsynet, især hvis der holder mere end en bus på stoppestedet.

Jeg håber dog at forsøgsordningen med lukning af Brønshøj Kirkevej først starter når højresvingsbanen ved Holcks Plads er etableret. (Forslag 6)

En anden del af forslag 5 er forlænget grønttid for krydsninger af Frederikssundsvej. Det er svært selv for en voksen sikkert at nå over, så det ser jeg frem til. Jeg håber også at en del af justeringen kan være at afskaffe 'grønt-bag-rødt' for fodgængere i den overgang.

En marginal sideeffekt vil være en lavere mængde gennemkørende trafik foran mit hus på Højlandsvangen, men det meste gennemkørende trafik her kommer fra Hareskovvejen til Brønshøj torv.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
53

INDSENDT AF
Brønshøj-Husum Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Kobbelvænget 65

HØRINGSSVAR

Se Brønshøj-Husum Lokaludvalgshøringssvar samt henvendelser, som lokaludvalget har modtaget, i bilag

MATERIALE:
hoeringssvar fra broenshoej-husum lokaludvalg vedr. trafiksikkerhedsprojekter paa frederikssundsvej.pdf
henvendelser vedr. begraensning af indkoersel - opsamlende notat.pdf
hoeringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag paa frederikssundsvej fra broenshoej kirkevejs vejlaug.pdf
indsigelse fra beboere paa praestegaards alle.pdf
kommentarer fra broenshoej kirke til de forslaaede aendringer af trafikforholdene ved broenshoej torv.pdf
kommentarer til trafikprojekt fra grundejerforeninger omkring holcks plads.pdf

BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

KØBENHAVNS KOMMUNE

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

Baggrund

I efteråret 2022 lavede Teknik- og Miljøforvaltningen en undersøgelse af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. Undersøgelsen var i intern høring, men da den var fortrolig, havde naboer og andre interesserede ikke mulighed for at sende deres input til projektet. Brønshøj-Husum Lokaludvalg er derfor utrolig glade for, at projektet nu er kommet i offentlig høring.

Borgerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg afholdt i maj et åbent informationsmøde med oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgiver på projektet. Både før og efter mødet har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere i området. Henvendelserne vedrører primært begrænsningen af indkørsel af Brønshøj Kirkevej. Henvendelserne er både meget positive overfor forslaget (beboerne på Brønshøj Kirkevej ønsker en lukning) og meget bekymrede (beboerne vest for Brønshøj Kirkevej frygter mere trafik).

<u>Henvendelser fra naboer, der er bekymrede over forslaget:</u>

1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkes Menighedsråd.
2. Henvendelse fra grundejerforeninger omkring Holcks plads.
3. Henvendelse fra beboere på Præstegårds Allé.
4. Samlet henvendelse fra Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

Sagsnummer:
2024-0240586

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

Henvendelser fra naboer, der er positive overfor forslaget:
1. Henvendelse fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug.
2. Notat med opsamling på borgerhenvendelser sekretariatet har modtaget.

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs kommentarer til de konkrete projekter

Brønshøj Torv

Rådgiver foreslår:
Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres op med 30+%, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet. Rumlestriber foreslås på cykelstien umiddelbart øst for Brønshøj Kirkevej.

1) Brønshøj-Husum Lokaludvalg er delte i holdning om, om lukning af Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv er en god idé:

Der er glæde over, at forslaget vil løse problemet, hvor den "modkørende" cykelsti på den ensrettede del af Brønshøjvej (langs Brønshøj Torv) er forsat ud i krydset mod Frederikssundsvej og derefter skal flette ind på Brønshøj Kirkevej med begrænset udsyn og forudsigelse af den lige-ud-kørende trafik fra Krabbesholmsvej, dels på grund af vejens udformning, dels på grund af forskellige busholdepladser.

Der er modstand over, at den lysregulerede adgang til området mellem Frederikssundsvej og Utterslev Mose lukkes, og det kan give flere livsfarlige højresving over cykelstier langs Frederikssundsvej i uregulerede kryds.

Der er et snævert flertal i Brønshøj-Husum Lokaludvalg for midlertidig lukning af Brønshøj Kirkevej, herunder med en på forhånd fastsat tidsperiode for den midlertidige lukning.
En eventuel forsøgsordning om lukning af indkørsel fra Frederikssundsvej til Brønshøj Kirkevej bør først starte efter højresvingsbanen ved Holcks Plads er etableret. Samtidig synes lokaludvalget også, at en forsøgsordning bør foregå med svært flytbart materiel (for eksempel såkaldte "betongrise") og ikke midlertidige asfaltarbejder, så forsøget kan afblæses, hvis det viser sig at være en fiasko.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg støtter derudover Brønshøj Kirkevejs Vejlaugs forslag om en helhedsløsning for gennemkørende trafik mellem Brønshøj Torv og Frederikssundsvej til Hareskovvejen og Hillerødmotorvejen.

2) Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Der er brugt mange penge på busprioriteringen, og lokaludvalget har gennem mange år arbejdet for en forbedret busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum. Brønshøj-Husum Lokaludvalg foreslår i stedet for bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle.
6. klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af, at der er et (bedre) helleanlæg.

Ved Holcks Plads

Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at en højresvingsbane og midterhelle med sideheller er en god ide - uanset hvad der sker på Brønshøj Torv. Mange elevgrupper fra Brønshøj Skoles 6.klasser, der arbejdede med trafiksikkerhed i 2023, havde forslag om krydsning med heller ved Elmelundevej/Holcks Plads.

Marbjergvej/Mørkhøjvej

Rådgiver foreslår:
Eksisterende ligeud- og højresvingsbane kombineres, og venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges. Højresvings-/busbane forlænges med ca. 15 m, så højre svingende biler har mere tid til at erkende cykelstien. Der indføres venstresvingsforbud fra Frederikssundsvej til Marbjergvej mhp. at reducere antallet af konfliktpunkter i krydset

Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at lyskrydset bør ændres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med de ligeud kørende fra Mørkhøjvej, da dette

skaber farlige situationer. F.eks. kunne grøn pil fra Marbjergvej samtidig med grøn pil fra Mørkhøjvej være en løsning. Lokaludvalget ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej (i udadgående retning) mod Marbjergvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C, som allerede nu ofte venter på at kunne svinge til venstre ved Husum Torv.

Novembervej/Herlev Hovedgade

Rådgiver foreslår:

I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset bør inkludere krydset Novembervej/Pilebro (jf. omtale i materialet fra rådgiver pkt. 11.2). Brønshøj-Husum Lokaludvalg har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme omfang. F.eks. kan en højrepil fra Novembervej overvejes samtidig med det foreslået prioriterede venstresving ind på Novembervej. De andre tiltag har lokaludvalget ikke indvendinger imod. Dog undrer det os, at der ikke er kigget på hastighedsgrænsen ud mod Herlev.

Københavnerinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede d. 14. maj til informationsmøde om trafiksikkerhedstiltagene på Brønshøj Bibliotek med deltagere af beboere i området omkring Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej. Efterfølgende har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om sagen. Disse er vedlagt vores høringssvar som bilag.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har behandlet og vedtaget dette høringssvar på ordinært møde i lokaludvalget torsdag d. 31. oktober. På mødet deltog tilhørere/repræsentanter fra Brønshøj Kirkevejs Vejlaug samt fra Grundejerforeningen

Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

[redacted]

Henvendelser vedr. begrænsning af indkørsel Brønshøj Kirkevej

Sekretariatet har modtaget en række henvendelser og spørgsmål fra beboere i området, der er henholdsvis for eller imod begrænsningen samt en høringsskrivelse fra nogle af de berørte foreninger.

Henvendelse 1 – beboer på Brønshøj Kirkevej- spørgsmål og kommentarer til Lokaludvalgets indsendte kommentarer:

a. *I "Kommentarer fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg til implementering af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej" (Brønshøj-Husum Lokaludvalgs kommetarer til implementering af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej) fremgår det at "der vil forventeligt være stor lokal modstand mod, at lukke Brønshøj Kirkevej". Har du mulighed for at uddybe, hvad dette udsagn bygges på? Det flugter meget dårligt med de input, der er givet af Brønshøjs borgere ifm foranalysen og Lokaludvalgets fokus på såkaldt smutvejstrafik.*
I skriver endvidere at "Herudover vil en lukning skabe en uacceptable høj koncentrering af trafik på de andre veje." Hvorfor bruger i ordet "lukning", når vejen ingenlunde vil blive lukket med det givne forslag, og hvorfor mener Lokaludvalget at den nuværende trafik på den private fællesvej Brønshøj Kirkevej er acceptabel, mens samme (eller med al sandsynlighed mindre) trafik ville være uacceptabel på nabovejene?

b. *Jeg bor på Brønshøj Kirkevej, og er som de fleste på vejen interesserede i den smutvejstrafik, der er på vejen, som per Miljøstyrelsen data (Miljøgis (mim.dk)) ikke findes mage på andre private fællesveje i Brønshøj-Husum. Af samme årsag kommer Lokaludvalgets kommentarer som lidt af et chok.*

c. *Jeg håber, at I også vil gerne svar på følgende: hvorfor mener Lokaludvalget at den nuværende trafik på den private fællesvej Brønshøj Kirkevej er acceptabel, mens samme (eller med al sandsynlighed mindre) trafik ville være uacceptabel på nabovejene?*
Kommentarerne har været fremsendt til sekretariatet, Christoffer Rosenkrands og David Grolin Kristensen
Sekretariatet har løbende besvaret spørgsmålene

Henvendelse 2 – Beboer Brønshøj Kirkevej

Jeg var med til mødet d.14 maj på Brønshøj bibliotek, hvor der blev fremlagt forslag til ændringer af krydset Brønshøj tov.

Det er en rigtig god ide at lukke Brønshøj Kirkevej ved torvet, men det ville være endnu bedre hvis man lukkede for både ind og udkørsel til og fra Frederikssundsvej.

Det ville fjerne alt den tunge og gennemkørerne trafik (lastvogne trafik) der er meget belastende for vejen (en lastvogn svare til 15.000 til 20.000 biler), og samtidig fjerne de rigtig mange biler der bare kører gennem vejen hver dag, hvilket er en rigtig stor belastning for både vejen og de 49 parceller på dette stykke

vej fra Præstegårdsvej til Pilesvinget fra nr 7 til nr 64. Det er dem der betaler for vedligeholdelse af vejen, da dette stykke vej ikke er en offentligt betalt vej.

Efter en lukning vil alle disse køretøjer i stedet kører af Frederikssundsvej over Bellahøj eller Husum for at komme til Hillerødmotorvejen og derved benytte de store offentlige veje.

Det ville også være en god ide at få Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune til at gå sammen og lægge et fælles pres på Vejdirektoratet, da det er dem der er stopklods i forhold til nordgående ramper på broen over Hillerødmotorvejen ved Ruten. På den måde kan trafikken komme af de store offentlige veje Åkandevej/Ruten komme hen til broen og ned på Hillerødmotorvejen for at komme nord på eller komme nord fra.

Der er ca. dobbelt så langt mellem afkørsel nr 1 og nr 2 end den afstand der mellem afkørsel nr 2 og nr 3 eller sagt på en anden måde der er næsten dobbelt så langt mellem bro nr 1 og bro nr 2 i forhold til afstanden mellem bro nr 2 og bro nr 3. så det er en dårlig undskyldning fra Vejdirektoratet, at der for lidt afstand til at lave ramper nordpå.

Henvendelse 3 – telefonisk henvendelse beboer på Brønshøj Kirkevej

Henvendelse med ønsker om indsigt i resultater fra trafiktælling i området foretaget af TMF i juni. Beboeren får efter aftale med sekretariatet fremsendt materialet når det er klar i august.

Høringssvar 15. oktober 2024

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Der kører dagligt **1.761 biler** på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende. Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed
Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der udover de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt passerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 den ene retning og 672 den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er en stejl bakke fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister ofte kommer i høj fart nedad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen ved Brønshøj Torv
Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til - og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vejlauget bakker derfor op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for en helhedsløsning
Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på - og omkring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved kun at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, idet trafikken derved ledes nedad andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Allé og igen ud på Brønshøj Kirkevej). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere
Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune ”skal reagere”, hvis en tælling viser, at over 50 % af den samlede trafik på en privat fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik langt overstiger 50% og på visse strækninger er 90% Derfor er det vejlaugets forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukker Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås.

Mvh. Bestyrelsen for Brønshøj Kirkevejs vejlaug af 1981

Indsigelse mod de forslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv/Brønshøj Kirkevej

Den 28.08.2024.

På vegne af flere beboere på Præstegårds Allé, 2700 Brønshøj (tilslut er anført hvem)

Sagsnummer i F2 2022 - 9250

Dokumentnummer i F2 1518273

Sagsnummer i eDoc 2022-0145487

Hermed indsendes der bemærkninger vedrørende lovforslag 6, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv og løsningsforslag 7, der omhandler ændringer af de trafikale forhold ved Holcks Plads fremsat i orienteringsnotat af d 7/2 2023.

Vi vil gerne starte med at meddele, at vi anerkender indsatsen for at bedre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej, og de overvejelser I har gjort i lokaludvalget omkring det.

Vi tænker også at en højresvingsbane ved Holcks plads vil kunne forbedre forholdene der, da der i forvejen er et udsat sted.

Dog finder vi det dybt kritisabelt, hvis indkørslen til Brønshøj Kirkevej lukkes, som der foreslås, da det vil medføre øget trafik på Holcks Plads. Det er et af de steder, mange skolebørn går, når de skal gå fra Brønshøj skole og over til SFO'en, som ligger på hjørnet af Holcks Plads og Præstegårds Allé.

Samtidig ser vi det også som ekstra uheldigt, at det vil medføre øget trafik på specielt Præstegårds Allé, som i forvejen har tung trafik. Lokaludvalget anerkender endda selv i beskrivelsen, at det vil medføre øget trafik på Holcks Plads (og dermed også Præstegårds Allé), i form af blandt andet omvejstrafik.

Vi frygter flere uheld, og specielt risiko for højresvingsulykker ved både ind- og udkørslen fra Holcks Plads og til Frederikssundsvej, idet vi bemærker, at det ikke er mange år siden, der var en højresvingsulykke med dødelig udgang på netop samme sted.

En øget omvejstrafik vil gøre et i forvejen svært overskueligt t-kryds endnu mere sårbart overfor sådanne ulykker.

Som beboere på Præstegårds Allé, finder vi det stærkt uhensigtsmæssigt at belaste

Holcks Plads – og dermed også den del af Præstegårds Allé med så megen yderligere trafik – og vi finder af den årsag forslaget uacceptabelt, hvorfor vi hermed skal meddele vores indsigelse mod forslaget.

Venlig Hilsen

kommentarer_fra_broenshoej_kirke_til_de_forslaaede_aendringer_af_trafikforholdene_ved_broenshoej_torv.pdf

Kommentarer til de forslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv.

På vegne af menighedsrådet Brønshøj Kirke, Brønshøj Kirkevej 4D, 2700 Brønshøj.

Sagsnummer i F2 2022 - 9250
Dokumentnummer i F2 1518273
Sagsnummer i eDoc 2022-0145487

Indsendes der bemærkninger vedrørende lovforslag 6, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv.

Vi vil gerne starte med at meddele, at vi anerkender indsatsen for at sikre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej, og de overvejelser I har gjort omkring det.

Vi er i Brønshøj kirke stolte af at være en del af de kulturelle aktører i Brønshøj, og støtter op om at Brønshøj-Husum Lokaludvalg har en vision om at udvikle området omkring Brønshøj Torv og skabe bedre sammenhæng imellem de kommunale bygninger og videreudvikle på eksisterende kulturakse. Brønshøj Kirke bidrager stort til det kulturelle miljø i Brønshøj med mange lokale kulturelle arrangementer i kirken, hvor der bl.a., kan nævnes familiehøjskole, foredrag, børne og pigekor, morgensang på biblioteket, samt FDF.
Vi finder det derfor stærkt bekymrede for det kulturelle udbud i Brønshøj, at Brønshøj Kirke afskæres fra den lokale kulturakse hvis Brønshøj Kirkevej lukkes.
Desuden er det også dybt problematisk af praktiske årsager (når f.eks. rustvogne skal tilgå kirken).

Vi er hermed som menighedsråd i Brønshøj Kirke bekymret for at vores kirke i Brønshøj dermed bliver mindre synlig i lokalmiljøets kulturakse, og ønsker at gøre indsigelse mod dette..

På menighedsrådets vegne

[redacted]

Kommentar til de foreslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv og Holcks Plads

Som repræsentanter for tre grundejer- og vejforeninger, der samlet dækker 148 husstande i området nordvest for Brønshøj Torv, har vi følgende bemærkninger til Københavns Kommunes løsningsforslag til forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej.

Bemærkningerne vedrører løsningsforslag 6, der omhandler lukning af indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv og løsningsforslag 7, der omhandler ændringer af de trafikale forhold ved Holcks Plads fremsat i orienteringsnotat af d. 7/2 2023.

Vi anerkender indsatsen for at sikre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej og støtter, at der etableres en helle ved Holcks Plads, som vil forbedre sikkerheden for områdets skolebørn i forslag 7. Tilføjelsen af en højresvingsbane ved Holcks Plads vil formentlig også forbedre trafiksikkerheden med den nuværende trafikmængde, men kan ikke løse problemerne ved øget trafik på dette sted.

Vi finder det derimod stærkt problematisk at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra torvet som foreslået i løsningsforslag 6. Dette vil, imod forslagets intention, forringe trafiksikkerheden, da det vil medføre flere farlige højresving over supercykelstien ved Holcks Plads og øge trafikken på de dertil uegnede små villaveje i området. Den følgende opkoncentrering af trafik vil uvægerligt føre til trafikkonflikter og farlige situationer, samt lede til større ukvantificerede udgifter for kommune og grundejere, hvis kommunen skal overtage driften af flere private fællesveje eller lave nye analyser ift. afhjælpning af problemerne.

Vi påpeger, at foranalysen til projektet har været utilstrækkelig, idet der hverken er foretaget en trafiktælling af hvor mange biler, der i dag kører ind på Brønshøj Kirkevej fra torvet eller er foretaget en vurdering af, hvordan bilerne vil bevæge sig på de små veje i kvarteret. Forvaltningen har derved ikke tilvejebragt et fyldestgørende grundlag for at kunne træffe en fuldt forsvarlig og lovlig afgørelse.

Nedenfor uddyber vi vores bemærkninger og fremsætter en række forslag til tiltag, der kan overvejes for at forbedre sikkerheden ved Brønshøj Torv uden at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej.

Med venlig hilsen

[redacted]

Uddybning af kommentar

I dag er situationen ved Brønshøj Torv den, at krydsende trafik ledes fra Krabbesholmsvej ligeud over Frederikssundsvej gennem et lysreguleret kryds til Brønshøj Kirkevej, hvilket er en sikker måde, hvorpå bilister og cyklisters baner kan krydse hinanden.

Herfra kan bilisterne nemt komme til kirke og sognehus eller køre videre ad Brønshøj Kirkevej, som er en lang, bred og lige vej, hvor bilerne kan passere hinanden i begge retninger, og hvor der er gode trafikale oversigtsforhold.

Hvis trafikken i stedet skal ledes mod Holcks Plads, som det fremgår af løsningsforslag 7, vil det betyde, at langt flere biler end i dag skal foretage højresving i det ikke-lysregulerede kryds fra Frederikssundsvej og ind på Holcks Plads over den meget benyttede supercykelsti (Frederikssundsruten, C97).

Cyklerne passerer hurtigt på dette sted, fordi terrænet skråner nedad. Oversigtsforholdene er desuden dårlige, da cykelstien buer, hvorfor cyklisterne først sent ses af bilisterne, der skal svinge, som det ses på billede 1. Disse forhold gør højresving særligt farlige her, hvor der også tidligere har været dødsfald i forbindelse med en højresvingsulykke.

Billede 1: Cykelstien skråner og buer ved Holcks Plads, så cyklister kommer hurtigt og ses sent.

Indkørslen til Holcks Plads er desuden vanskelig at overskue og passere, fordi der holder mange biler parkeret, hvilket effektivt gør vejen ensporet, og fordi biler og lastbiler gør ophold ifm.

institutioner, cafeer, restauranter og afhentning af take-away på hver side af vejen (se billede 2 herunder).

Billede 2: Indkørselsforholdene ved Holcks Plads idag.

De herover omtalte forhold vil ikke løses ved etablering af højresvingsbanen, der indgår i løsningsforslag 7, og vi mener med henvisning til det ovenstående, at det er en klar forringelse af trafiksikkerheden, at flere biler kommer til at skulle foretage højresving over cykelstien ved Holcks Plads, hvis indkørslen til Brønshøj Kirkevej lukkes fra torvet.

Det var en hovedkonklusion i foranalysen til trafikprojektet, at højresvingsulykker er den hyppigst forekommende ulykkesform og udgør næsten en femtedel af alle ulykker på Frederikssundsvej. Derfor er det svært at forstå, at der samtidig foreslås en løsning, der vil resultere i flere højresving.

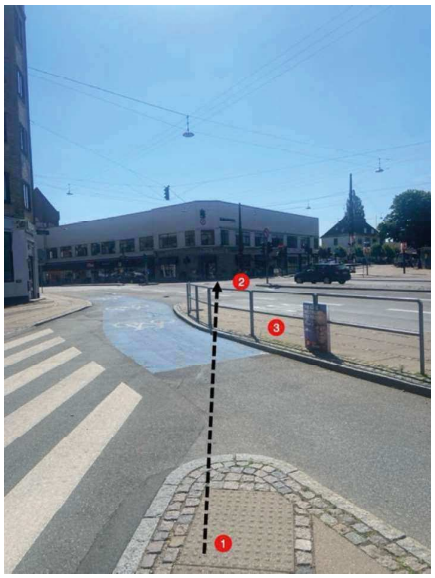
Ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej er det primære problem i dag, at fodgængerne krydser ulovligt (1) fra busøen (busholdepladsen) over vejen og cykelstien, som det ses på billede 3 herunder. Det bemærkes i øvrigt, at selvom indkørsel til Brønshøj Kirkevej måtte blive lukket for motoriserede køretøjer, ville man fortsat have et konfliktpunkt mellem ulovligt krydsende fodgængere og cykler, elcykler, knallerter mv., der stadig ville skulle køre på vejen og cykelstien.

Billede 3: Fodgængere, der krydser ulovligt over vej og cykelsti.

Som det ses på billede 4 herunder, er den eneste lovlige rute fra busøen (1) til fortorvet på Frederikssundsvej mod øst (2) en stor omvej. Dette er årsagen til, at langt de fleste slår ulovlig genvej over cykelstien (3).

Billede 4: Den lovlige rute fra busøen til fortorvet mod øst er en stor omvej.

Et andet problem er, som det ses på billede 5, at cykelparkeringsøen (1) ligger tilbagetrukket ift. busøen (3) mod øst, hvilket blokerer fodgængernes udsyn til krydset (2). Derved ser fodgængerne først den krydsende trafik, når den passerer forbi busøen. Dette forværres, når der holder busser eller går passagerer på busøen.



Billede 5: Fodgængere kan ikke se krydset fra cykelparkeringsøen.

De ovenstående eksempler illustrerer, at den største udfordring ved torvet vedrører fodgængernes forhold og trafikmønstre, samt at der er mange tiltag, man kan gøre i forsøget på at forbedre disse, før man tager det radikale skridt, det vil være, at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej.

Som Lokaludvalget har anført i deres kommentar af d. 12/4 2024, vil en lukning for indkørsel af Brønshøj Kirkevej fra torvet skabe en uacceptabel opkoncentrering af trafik på kvarterets andre veje.

Mens Brønshøj Kirkevej i dag leder en del trafik direkte fra Brønshøj Torv til Pilesvinget og herfra til Hareskovvej, vil bilisterne, hvis løsningsforslag 6 gennemføres, skulle færdes på uegnede små villaveje med dårlige oversigtsforhold og fremkommelighed og foretage flere højresving for at komme tilbage på Brønshøj Kirkevej eller finde alternative ruter ud af kvarteret.

Foranalysen finder, at der ikke har været ulykker i forbindelse med indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej, og løsningsforslaget baseres i stedet på det forhold, at nogle fodgængere på torvet i en spørgeundersøgelse har oplyst, at de oplevede situationen ved torvet som utryg. Der er ikke foretaget trafiktælling af bilerne, der i dag foretager indkørsel ad Brønshøj Kirkevej, ligesom der ikke er foretaget en vurdering af, hvordan bilerne vil bevæge sig rundt på de små villaveje, og hvad konsekvenserne af dette vil være.

Det virker ikke hensigtsmæssigt, at man alene ud fra fodgængeres subjektive oplevelse forslår at ændre radikalt på trafikforholdene i området, og vi må på baggrund af det ovenstående konstatere, at forvaltningen i modstrid med officialprincippet ikke har tilvejebragt et fyldestgørende grundlag for at træffe en fuldt forsvarlig og lovlig afgørelse i forhold til de fremsatte forslag.

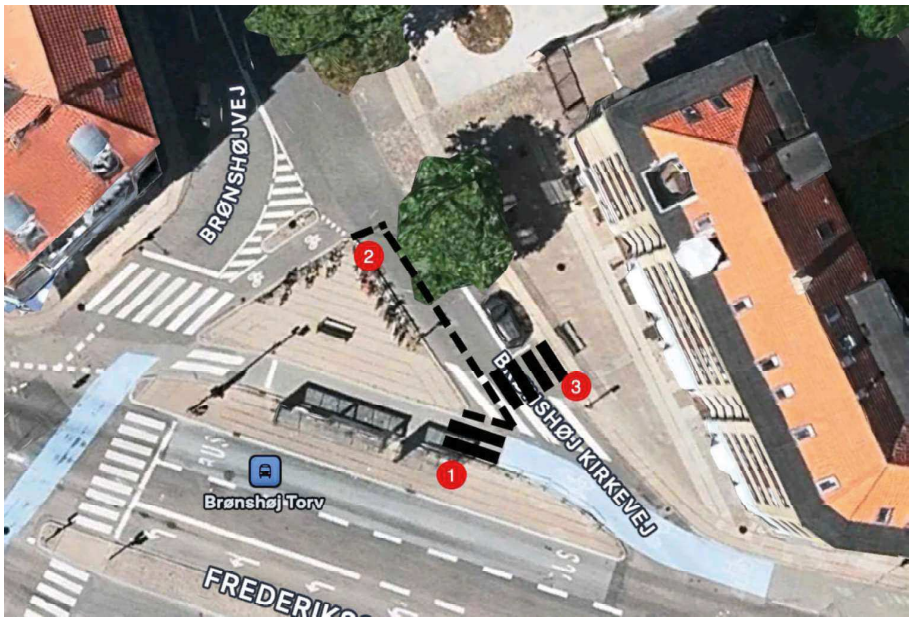
De trafikale udfordringer og potentielt utryghedsskabende forhold er forårsaget af en uoverskuelig og uhensigtsmæssig indretning af torvet. Vi opfordrer til, at man fokuserer på at løse disse problemer lokalt på torvet i stedet for at omlægge trafikken med konsekvenser for hele området.

Det fremgår desuden ikke, om projektet budgetterer med udgifter til at trafiksikre eller overtage ansvaret for områdets private fællesveje, hvis gennemkørselsfrekvensen øges som følge af forslaget.

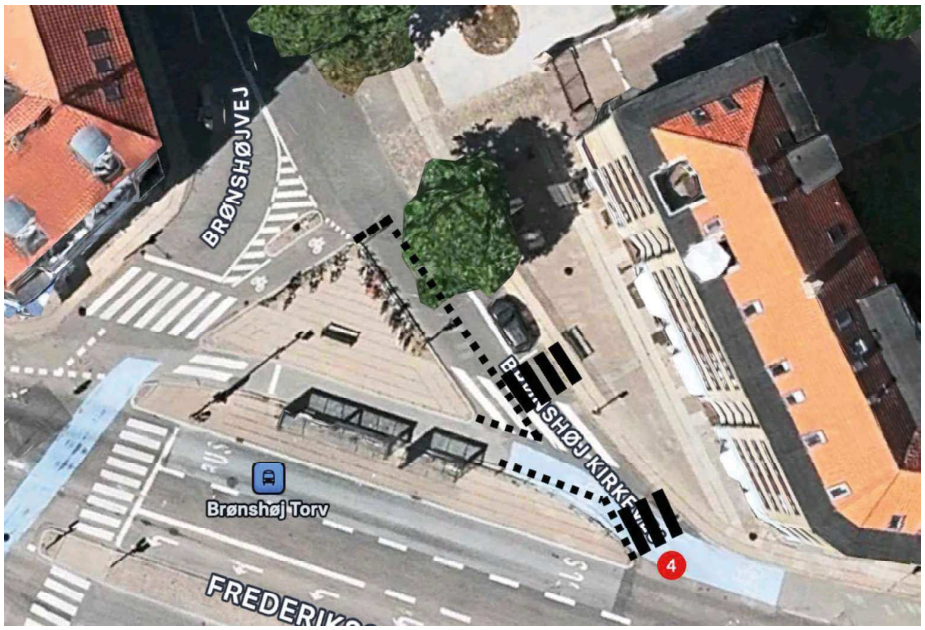
Løsningsforslag

Vi fremsætter herunder en række overvejelser og forslag, som vi mener, fagspecialisterne kan arbejde videre med for at forbedre sikkerheden på Brønshøj Torv uden at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej.

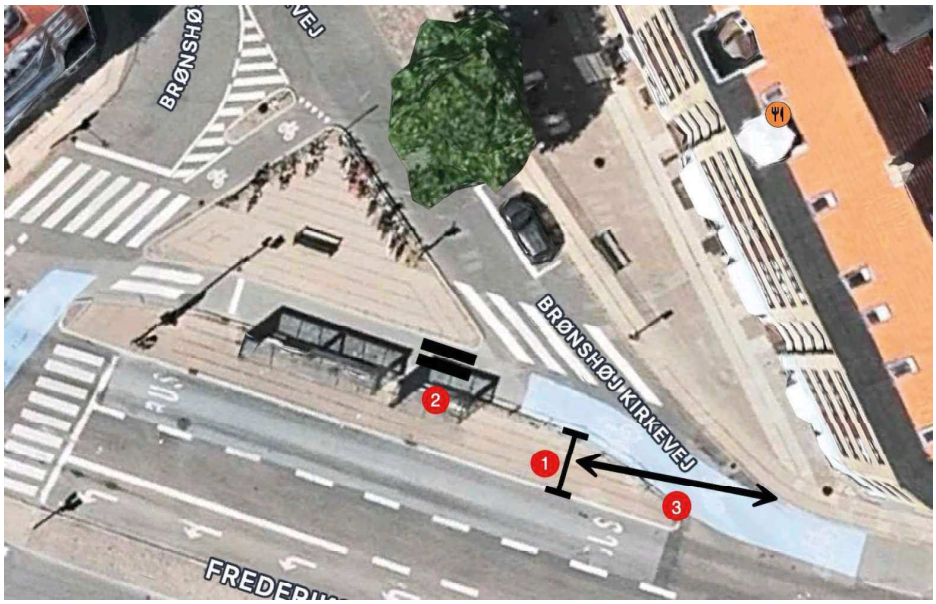
- Etablering af fodgængerfelt mellem busøen og den bagvedliggende cykelparkeringsø i den østlige ende (1), svarende til situationen i den vestlige ende som vist på billede 6 nedenfor. Dette vil kunne gøres under de eksisterende forhold eller ved en mindre udvidelse af cykelparkeringsøen (2), så den bedre flugter kanten af busøen, hvorved fodgængere, der krydser over vejen ad fodgængerfeltet mod øst, også vil have et bedre udsyn til indkommende trafik fra krydset.
- Ændring af vinklen på fodgængerfeltet fra cykelparkeringsøen til fortorvet mod øst, så trafikken i højere grad bliver vinkelret på fodgængerfeltet, som vist på billede 6 (3).
- Etablering af et fodgængerfelt (evt. lysreguleret) fra den østlige spids af busøen til fortorvet som vist på billede 7 (4). Busøens form kan evt. tilpasses, så fodgængerfeltet får den vinkel på vej og cykelsti, der giver fodgængerne det bedst mulige trafikale udsyn.
- Afkortning af busøen, så denne ikke længere har en tragtform, der leder fodgængerne ud på vejen, men i stedet ender i et hegn, der står vinkelret på cykelstien (1), som vist på billede 8. Herved gøres afstanden mellem busø og fortorv længere (3) og fodgængerne inviteres derved i mindre grad til at krydse vejen, og i stedet krydse fodgængerfeltet over cykelstien (2).
- På begge de fodgængerovergange som er ved cykelparkeringsøen, kunne man i lyskrydset bedre markere, hvornår der er rødt og grønt.
- Fodgængerovergangene kunne evt. hæves således, at cykler og bilister sænkede farten.
- En større omlægning af torvet kunne også overvejes. Mange af de nævnte problemer forårsages grundlæggende af placeringen af busstoppestedet midt på torvet, og man kunne derfor overveje at flytte det tilbage på sin gamle plads før krydset.
- Desuden er der et mindre antal parkeringspladser, man kunne nedlægge for at åbne op for mere omfattende justeringer af vejforløb, cykelstier og fodgængerovergange.



Billede 6: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.



Billede 7: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.



Billede 8: Ændringsforslag som bevarer indkørslen til Brønshøj Kirkevej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
52

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Den megen biltrafik på Brønshøj kirkevej gør det i nogen grad utrygt at færdes på vejen, især på cykel. Jeg støtter derfor det høringssvar der er givet af Brønshøj kirkevejs vejlaug.

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
51

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar til projektforslag 5 – forslag ved Brønshøj Torv om at ensrette Brønshøj Kirkevej og lukke for indkørende trafik

Som beboere på de privat fællesveje Brønshøjholms Allé og Kirketoften finder vi det meget bekymrende, hvis forslaget om at ensrette Brønshøj Kirkevej og lukke for indkørende trafik vedtages. Vores bekymring bunder i flere forhold:

- Hvis Brønshøj Kirkevej ensrettes og lukkes for indkørende trafik fra Frederikssundsvej vil det naturligt afføde øget trafik (sivetrafik) på Brønshøjholms Allé, og mindske trafiksikkerheden for de mange børn og familier fra Brønshøjholms Allé, Kirketoften og Haveforeningen Brønshøjholm (105 haver), der til dagligt benytter vejen til og fra skole, daginstitution, arbejde og indkøb. Brønshøjholms Allé er en smal vej med smalt fortov og uden cykelsti. Der er parkerede biler/varevogne i den ene side, og vejen er ikke dimensioneret til meget trafik. Det er ikke muligt at passere to biler forbi hinanden, hvilket betyder, at den ene bil er nødt til at trække ind til siden eller op på fortovet og afvente, at den anden kører forbi. Dette giver i dag nogle farlige situationer både for fodgængere og cykellister, og der opstår ofte kødannelse. Denne udfordring vil forstærkes, såfremt Brønshøj Kirkevej ensrettes.

- Brønshøjholms Allé benyttes desuden af mange fodgængere og cykellister, der skal til/fra Brønshøj Kirkevej via kirkegården. De parkerede biler/varevogne på Brønshøjholms Allé gør udsigtsmulighederne fra kirkegården yderst vanskelige, og med øget trafik på kørebanen vil dette resultere i flere farlige situationer for fodgængere og cykellister, når de skal fra kirkegården, krydse Brønshøjholms Allé og bevæge sig i retning mod Utterslev Mose/Haveforeningen Brønshøjholm.

- I løbet af foråret/sommeren 2025 flytter udflytterbørnehaven Vindsusets opsamling for 60 børnehavebørn til vuggestuen Rugvej 10. Det betyder, at 60 børn dagligt skal afleveres og hentes på Rugvej, og at Brønshøjholms Allé bliver en af de få veje, som kan benyttes fra Frederikssundsvej, hvis Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik.

- Endvidere vil Brønshøjholms Allé blive en af de få adgangsveje for de mange børn og unge, der dagligt skal til træning i Boldklubben Fix, hvilket synes uhensigtsmæssigt taget den manglende trafiksikkerhed på Brønshøjholms Allé i betragtning.

- Endelig vil trafikforholdene på Brønshøjholms Allé forværres, og det vil blive vanskeligere at parkere, da det må forventes, at besøgende til Brønshøj Kirke og kirkegården i højere grad vil benytte Brønshøjholms Allé.

- Brønshøjholms Allé samt tilstødende veje er private fællesveje, og derfor ligger ansvaret for vejens drift hos os selv som grundejere. Øget trafik betyder væsentligt mere slid, og såfremt trafikken øges betydeligt ved vedtagelse af dette forslag, forventer vi, at Københavns Kommune tilbagetager vejene, for i fremtiden at indgå som en del af den kommunale drift.

Med afsæt i ovenstående bekymringer er det tydeligt, at forslaget om at ensrette Brønshøj Kirkevej vil have mange negative konsekvenser for Brønshøjholms Allé og de mange børn og familier, der dagligt benytter vejen. Som beboere undrer vi os over, at kun Holcks Plads, Hvedevej og Havrevej er nævnt i høringsmaterialet, og at konsekvenserne for Brønshøjholms Allé ikke er fremlagt.

Vi opfordrer til, at projektforslaget trækkes tilbage. Såfremt det ikke er tilfældet, og Brønshøj Kirkevej lukkes i en afgrænset forsøgsperiode, anmoder vi om, at trafikken på Brønshøjholms Allé også monitoreres i forsøgsperioden og indgår i den samlede konsekvensvurdering.

Med venlig hilsen

[redacted]

MATERIALE:
underskrifter fra broenshoejholms alle og kirketoften - hoeringssvar november 2024.pdf

oktober/november 2024

Underskriftsindsamling til

"Høringssvar vedr. trafik sikring af Frederikssundsvej ved Brønshøj Kirkevej"

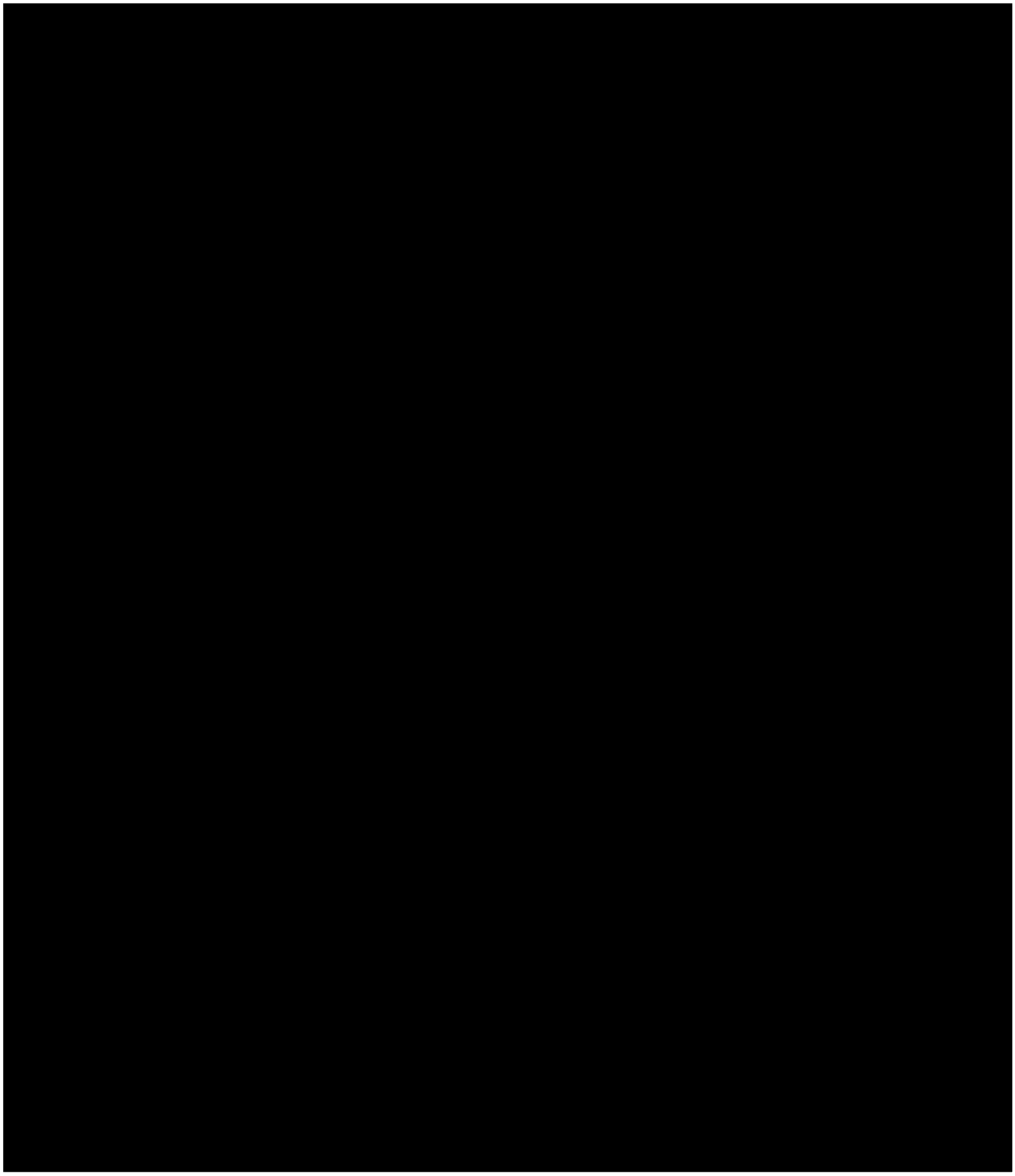
[redacted]

Underskriftsindsamling til

"Høringssvar vedr. trafik sikring af Frederikssundsvej ved Brønshøj Kirkevej"

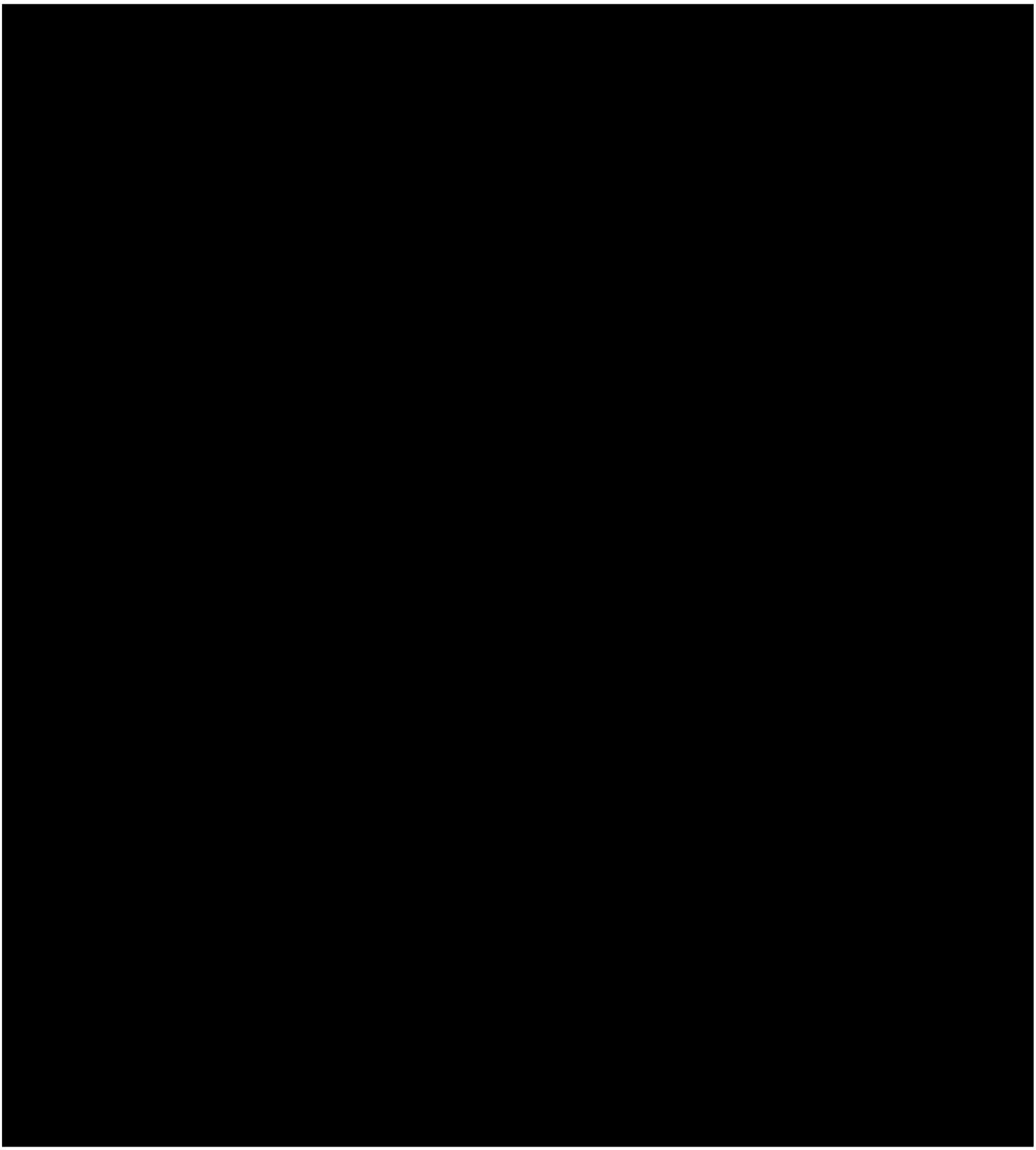
Underskriftsindsamling til

"Høringssvar vedr. trafik sikring af Frederikssundsvej ved Brønshøj Kirkevej



Underskriftsindsamling til

"Høringssvar vedr. trafik sikring af Frederikssundsvej ved Brønshøj Kirkevej"



Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
4. november 2024

SVARNUMMER
50

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Angående trafiksikkerhedsmæssige forbedringer ved Brønshøj Torv:

Jeg støtter tiltag for at gøre højresvingende cyklister fra Frederikssundsvej mod Brønshøj Kirkevej opmærksomme på krydsende fodgængere.

Til gengæld er det ikke nogen god idé at lukke for tilkørsel fra Krabbesholmvej mod Brønshøj Kirkevej: Man skubber problemerne mod Holcks Plads og dermed gøres de langt farligere. At svinge til højre fra Frederikssundsvej mod Holcks Plads er i forvejen problematisk. Der er ikke lysregulering, cyklerne fra Brønshøj Torv kører méget stærkt fordi det går nedad bakken, og de er svære at få øje på i tide for parkerede biler. Der er café og restaurant og dermed mange bløde trafikanter der færdes lige netop dér. Derudover holder der ofte skraldebiler eller store lastbiler og spærrer vejen. Opbremsningen på Frederikssundsvej er jo heller ikke hensigtmæssigt, især når langt flere biler forventes at køre ad dén vej. Jeg oplever det som et farligt sted allerede i nuværende.

Næste punkt på ruten er når den krydser Præstegårds Allé. Også dette sted er behæftet med en del risici: hurtigtkørende cyklister fra højre og dårligt udsyn. Der er altid mange parkerede biler på grund af lægeklinik, børnehave og kirkens gæster. Der er flere børneinstitutioner i området og det medfølger mange børn der krydser vejen. Bliver antallet af biler mangedoblet som forventet, så vil der ganske enkelt sagt: blive farligt at være.

Er det ikke bedre at sigte efter nogle tiltag ved tilkørslen til Brønshøj Kirkevej, der tvinger bilister fra Krabbesholmvej til at sænke farten? Kan højresvingende cyklister fra Frederikssundsvej og krydsende fodgængere hjælpes til at se sig bedre for? Kan man guide buspassagerer fra bus-øen til en sikker passage over cykelstien?

Jeg håber på at vi der bor i området og kender trafiksituationen bedst, bliver hørt.

Med venlig hilsen [redacted]

Svar til: 2024-0330872 af [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
49

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vedr.: Sagsnummer 20-24-0330872 - Trafiksikkerhedstiltag langs Frederikssundsvej

Hermed fremsendes kommentarer til ovennævnte hørings Punkt 5 Ved Brønshøj Torv og Punkt 6 Ved Holcks Plads og Elmelundevej.

Ved gennemlæsning af forslagene mener jeg ikke at Teknik- og Miljøforvaltningen tilstrækkeligt har taget hensyn til de mulige konsekvenser af en lukning af Brønshøj Kirkevej for indgående trafik.

- En lukning vil uden tvivl føre til en voldsom stigning i biltrafikken ind i kvarteret via Holcks Plads, hvoraf meget vil søge ned gennem kvarteret til mosen (Pilesvinget) og herefter ud til Hareskovvej. Efter indkørsel på Holcks Plads vil trafikkenterne benytte specielt Præstegårds Allé, Havrevej og Hvedevej til gennemkørsel. Den øgede trafik på disse veje vil uden tvivl øge risikoen for trafikuheld. Billister har allerede i dag svært ved at overholde vigepligtsregler og der ses ofte 'nærved-situationer' mellem biler, bil-cyklister og bil-fodgængere i området.
- Den øgede biltrafik vil øge risikoen markant ved færdsel til fods og på cykel i området. Det vil især ramme de mange skolebørn og mindre børn med deres forældre, der dagligt bevæger sig i området på vej til eller fra skole og områdets mange instituitioner (F.eks. skolefritidsklubben ved Holcks Plads, skolefritidsinstitutionen på Præstegårds Alle, børnehaverne på Hvedevej og Præstegårds Alle og vuggestuen på Rugvej).
  Allerede i dag kan jeg notere en heftig trafik morgen og sen eftermiddag af bilister, cyklister og gående der søger ned børnehave og vuggestue i den nordlige ende af Hvedevej eller er på vej til skolerne ved Frederikssundsvej.
- En lukning af Brønshøj Kirkevej for indgående trafik ved Brønshøj Torv vil lede den gennemgående trafik ind i et område, hvor oversigtsforholdene er markant dårligere end på Brønshøj Kirkeve. Det kan få alvorlige konsekvenser og øge ulykkesrisikoen.
- Jeg forslår, at der etableres en bedre hindring,så buspassager der står af på nordsiden af Frederikssundvej/Brønshøj Torv sikkert ledes over cykelstien til det etablerede fodgængerfelt. I øjeblikket vælger mange fodgængere der er stået af bussen, at gå fra bus-øens østlige spids, udenom fodgængerfeltet og direkte over Brønshøj Kirkevej til hjørnet ved Lån og Spar Banken. Det giver mange farlige situationer! Bus-øens østre spids skal lukkes effektivt.
- Jeg støtter forslaget om at forbedre trafiksikkerheden ved højresving til Holcks Plads fra

Frederikssundsvej Oversigtsforholdene i dag er meget kritisable og kan forbedres ved at nedlægge cykelparkering og etablere en højresvingsbane.

Med venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
48

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vedr. trafiksikkerhedstiltag langs Frederikssundsvej

Jeg mener ikke, at Teknik og Miljøforvaltningen har taget tilstrækkeligt hensyn til konsekvenserne af specielt pkt 5 og 6 i forslaget:

Forvaltningen forventer at en konsekvens af en lukning af Brønshøj Kirkevej ved Brønshøj Torv, vil være en tydelig forøgelse af trafikken til Holcks plads og de omkringliggende villaveje.

Jeg mener at ændringen samtidig vil øge risikoen markant ved færdsel til fods og på cykel i området, en konsekvens der især vil ramme de mange skolebørn og mindre børn med deres forældre, der dagligt bevæger sig i området på vej til eller fra skolefritidsklubben ved Holcks Plads, skolefritidsinstitutionen på Præstegårds Alle, børnehaverne på Hvedevej og Præstegårds Alle og vuggestuen på Rugvej og børn der på egen hånd går hjem fra skole og skolefritidsinstitutioner og-klub
De dårlige oversigtsforhold og de utilstrækkelige pladsforhold ved indkørslen til Holcks Plads, og usikkerheden omkring gældende vigepligtsregler (som jeg jævnligt oplever) betyder allerede i dag, at der er brug for at være meget påpasselig, når man færdes ved Holcks Plads. En yderligere forringelse pga mere trafik, kan få alvorlige konsekvenser og øge ulykkesrisikoen.

Til sammenligning er de nuværende trafikforhold på Brønshøj Kirkevej langt mere overskuelige og sikre pga gode plads- og oversigtsforhold.

Jeg undrer mig over, at forvaltningen ikke ved etableringen af "bus-øen" på nordsiden af Frederikssundvej/Brønshøj Torv har sikret sig, at buspassagerer, der stiger af på bus-øen, ikke ledes sikkert over til fodgængerfeltet. Med de nuværende forhold vælger fodgængere, der er stået af bussen, i meget høj grad at gå fra bus-øens østlige spids, udenom fodgængerfeltet og direkte over Brønshøj Kirkevej til hjørnet ved Lån og Spar Banken. Det giver mange farlige situationer og kan efter min mening løses meget enkelt ved at lukke bus-øens østre spids effektivt.

Jeg vil foreslå, at forvaltningen undersøger i hvor høj grad dette mindre tiltag kan afhjælpe de nuværende problemer i stedet for at omlægge trafikken til Holcks Plads.

Jeg støtter imidlertid forslaget om at forbedre trafiksikkerheden ved højresving til Holcks Plads fra Frederikssundsvej, da oversigtsforholdene i dag er meget ringe.

Med venlig hilsen

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
47

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vi imødeser arbejdet med styrket trafiksikkerhed i området, men ser med stor bekymring på forslaget om at lukke for indkørende biltrafik fra Brønshøj Torv til Brønshøj Kirkevej (punkt 5).

Forslaget vil medføre, at langt flere bilister skal dreje ind ved Holcks Plads, hvorved problemerne flyttes fra Brønshøj Torv til Holcks Plads. Ved Holcks Plads er der særligt to trafikale problemområder. For det første er området, hvor man svinger ind til Holcks Plads fra Frederikssundvej, ofte præget af mange ulovligt parkeret biler samt vareaflevering til erhvervsvirksomhederne, og ved højresving fra Frederikssundsvej er der meget ringe udsyn i forhold til cyklister fra torvet, der ofte kommer med høj fart ned af bakken. For det andet er krydset, hvor Holck Plads og Præstegårds Allé krydser hinanden præget af dårligt udsyn, fem til/fra-kørsler samt mange børn til/fra skole, SFO eller en af institutionerne på Præstegårds Allé. Vi er derfor stærkt bekymrede for den i projektforslaget beskrevne øgede uheldsrisiko ved Holcks Plads.

Vi er opmærksomme på udfordringerne ved busholdepladsen på Brønshøj Torv, hvor fodgængere og cyklister af og til krydser vejen ulovligt. Imidlertid er udsynet i dette kryds langt bedre end ved Holcks Plads, krydset ved torvet er bedre oplyst, det er lysreguleret, og der er bedre orienteringsmuligheder. Vi forestiller os, at problemerne ved busholdepladsen i stedet kan blive søgt løst ved fx bedre afspærring og information, evt. ved at flytte stoppestedet tilbage til den tidligere placering på Frederikssundsvej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
46

INDSENDT AF
[redacted]

BY
København

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg vil gerne udtrykke min støtte til punkt fem i 'Trafiksikkerhedstiltag langs Frederikssundsvej', som vil forbedre trafiksikkerheden på og ved Brønshøj Torv. Det er tilfredsstillende, at der nu tages konkrete skridt til at øge sikkerheden i dette område, som længe har været præget af farlige trafikforhold.

Vi har i længere tid forsøgt at få kommunen til at adressere den tunge og gennemkørende trafik, der skaber usikre forhold på Brønshøj Kirkevej for både beboere og trafikanter (gående, cyklende, kørende), Det vil således være en kærkommen og nødvendig forbedring, hvis gennemkørende smutvejs-trafik på Brønshøj Kirkevej reduceres som en del af dette initiativ.

Gennem årene har vi oplevet farlige situationer på grund af høj hastighed og tung trafik. Sidste uge parkerede vi (mod sædvane) bilen ud til vejen om aftenen. Bilen blev samme aften påkørt uden nogen form for ansvarstagen fra den anden part. Disse oplevelser understreger behovet for at reducere gennemkørende trafik og øge sikkerheden på vores vej.

Jeg håber at Københavns kommune gør alvor af at højne sikkerheden samtidig med, at der tænkes i en større helhedsorienteret trafikal løsning, så problemerne ikke skubbes videre til næste vej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
45

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Som beboer på Præstegårds Allé finder jeg projektforslag 5 om lukning for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, som meget bekymrende.

Jeg kan læse mig til at kommunens egne trafiktællinger fra juni 2024 (som ikke indgår i høringsmaterialet) viser, at der er en øget og betydelig risiko for, at projektforslag 5 vil medføre en voldsom forøgelse af trafikken over Holcks Plads og de tilstødende villaveje.

At lede trafikken over Holcks Plads og de øvrige villaveje med parkerede biler, dårlige oversigtsforhold, flere sving og konfliktpunkter mellem fodgængere, cyklister og bilister kan ikke være løsningen på eventuelle problematikker omkring Brønshøj Torv/ Brønshøj Kirkevej.

Udover ovennævnte forhold, er vejene omkring Holcks Plads skolevej for mange børn, ligesom området har en høj koncentration af kommunale institutioner, hvilket understreger at vejene slet ikke er egnet til den forventeligt øgede trafik, som projektforslag 5 vil medføre.

Derimod er det foreslåede helleanlæg i projektforslag 6 positivt. Man kan dog undre sig over at den forøgede sikring af skolevej, som anlægget udgør, ikke skal gælde ind i kvarteret bag Frederikssundsvej?

På selve Frederikssundsvej vil projektforslag 5 medføre risiko for, at omkring 719 flere biler end i dag vil skulle højresvinge over supercykelstien C97 ved Holcks Plads, hvor der ikke er lysregulering, og hvor vejen går ned af bakke og buer, hvilket betyder, at cyklisterne kommer hurtigt og ses sent af bilisterne. Det er svært at forstå, hvorfor det skulle være bedre at flytte trafikken til dette højresving end ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej ved torvet, som går lige over Frederikssundsvej i et lysreguleret kryds.

Det er samtidigt bekymrende, at forvaltningen forslår en forsøgsordning uden at fastlægge og forpligte sig på kriterier for, hvad der skal til for at afgøre succes eller fiasko.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
44

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Lad os som det første fastslå, at man bør og kan gøre mere for at trafiksikre Frederikssundsvej og Brønshøj Torv. Det nuværende forslag 5. og til dels forslag 6. er imidlertid ikke svaret og bør trækkes tilbage og gentænkes.

Derudover bør man også overveje egentlige tiltag til at begrænse gennemkørelsestrafikken i beboelsesområdet mellem Frederikssundsvej og Mosen, og ikke blot omdirigere den så der sammenlagt bliver tilbagelagt flere kilometer på uegnet villaveje. Det kan være bedre forhold på det overordnede vejnet og begrænse adgangen til området til ærinde- og beboerkørsel.

Problemer ved forslag "5.Ved Brønshøj Torv"

1. Øger ikke trafiksikkerheden - men bliver forværret

Det er ikke godtgjort, at det nuværende forslag 5. vil øge trafiksikkerheden. Hvilke data bygger man forslaget på? Trafiksikkerheden øges ikke samlet ved, at man sætter en blomsterkasse op i et lysreguleret kryds og dirigerer trafikken hen til højresving (ved Holcks Plads) i et ikke-reguleret kryds. Allerede i dag er det problematisk at man dirigerer hen til højresving fra Frederikssundsvej ved Holcks Plads for at komme til området mellem Frederikssundsvej og mosen fremfor, at sikre det sker i et lysreguleret kryds.

I anerkender selv "Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres." mens I ikke har godgjort for sikkerhedsforbedringerne. Det er mere end stærkt kritisabelt.

Der er problemer med Brønshøj Torvs indretning i dag, som daglig bruger kan vi bevidne det, men løs det nu ved at gentænke Brønshøj Torv og ikke blot sende problemet videre til et andet sted på Frederikssundsvej med en blomsterkasse, hvor I selv skriver det vil øge uheldsrisikoen uagtet hvilke tiltag man tager. Er bussluser, større alternativ indretning af torvet m.m. undersøgt?

2. Forslag 5. vil føre til store gener trafikalt, sikkerhedsmæssigt og økonomisk for områdets beboere

Og problemerne stopper jo ikke her. Forslag 5. og 6. vil uden nogen tiltag til at begrænse gennemkørelsestrafikken jo blot øge trafikken på små uegnede veje i kvarteret mellem Frederikssundsvej og Mosen, der har fuld banko i bløde trafikanter, vuggestuer, børnehaver og fritidshjem. Desuden har det en direkte økonomisk konsekvens for områdets beboere ved at forringe værdien af husene med mere trafik på vejene - har man regnet på dette? Har man kortlagt hvilke ruter bilerne vil tage fra Holcks Plads til Pilesvinget, og hvad betyder ensretning af Brønshøj Kirkevej for trafikken på de omkringliggende veje? Vil det give samlet flere eller færre kilometer kørt at gennemkørende trafik i beboelseskvarteret? Der er for stor gennemkørsel i dag på Brønshøj Kirkevej, men det løses ikke ved at skubbe problemet ud på omkringliggende veje - istedet må man begrænse adgangen i det hele taget til beboerområdet for gennemkørende trafik.

3. Eksperiment er ikke en undskyldning for at lave et gennemarbejdet forslag

Forslaget fremstår således ikke gennemarbejdet og vil få konsekvenser man ikke kender omfanget af. Det anerkender Kommunen selv ved at kalde det et eksperiment, men det er ærlig talt ikke hvad vi forventer af vores politikker og forvaltning - at man omgår ansvaret for gennemarbejdet forslag ved at kalde det eksperiment.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
43

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Hvedevej

HØRINGSSVAR

Blot et par billeder fra henholdsvis Holcks Plads set mod Frederikssundevej og Præstegårds Alle mod Holcks Plads, der tydeligt viser den dårlige fremkommelighed pga. parkerede biler. Det er ikke den rette løsning at lukke Brønshøj Kirkevej ved torvet og lede trafikken til områdets mindre veje.

MATERIALE:
img 6784.jpg
img 6785.jpg

img_6784.jpg

img_6785.jpg

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
3. november 2024

SVARNUMMER
42

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Generelt for at lette trafikken meget i Brønshøj og omegn, vil jeg foreslå at Hillerødmotorvejen får til- og afkørsels rampe på nordsiden af broen (Ruten/Høje Gladsaxe Vej).

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
1. november 2024

SVARNUMMER
41

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
No

BY
København

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Vi er store tilhængere af trafikkontrollerende foranstaltninger.

Vi har igennem langt tid haft store problemer på Brønshøj Kirkevej. Problemerne er især tilstede om morgenen og eftermiddagen, da der her er ekstra mange gennemkørende, til/fra Hareskov Motorvejen. Altså trafik, der ikke har noget med området at gøre.

Man kan bare gå op langs kirken om eftermiddagen for at opleve farlige og meget aggressive situationer. Der er ikke plads til biler kan passerer hinanden, og mange kører meget hurtigt. Det er næsten dagligt vi kan opleve nærsammenstød, optræk til slagsmål, cyklende i høj fart på fortovet og lignende pga. den store trafikbelastning.

Derudover bør det bemærkes, at indkørsel forbudt skilt ved Brønshøj Kirkevej/Klintevej i vid udstrækning ignoreres, så man ofte opleve modkørende trafik på en vej, der er ensrettet. Vi har ofte set skraldemændende kører denne vej, ligesom sundshedsplejersker vogne også kører igennem her, ligesom en del lokale ikke ser dette vedkommer dem.

Vi støttet kraftigt op omkring lukning af Brønshøj Kirkevej ved kirken, og vil også foreslå de næste sideveje også lukkes, for derved at undgå at flytte trafikken fra et dårligt sted til et værre sted. Problemet skal håndteres ved at flytte gennemkørende trafik væk fra området og ikke bare videre til næste sidevej. Her vil det være super godt, hvis Københavns Kommune opfører sig som den voksne, og ikke bare spiller problemet videre til den næste vej, hvilket de har haft en tendens til de sidste mange år. Så få nu lavet en god helhedsløsning, som både håndtere de farlige situationer på torvet, og ned af Brønshøj Kirkevej, uden at flytte problemerne til næste sidevej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
1. november 2024

SVARNUMMER
40

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 – 1957

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Havrevej 5

HØRINGSSVAR

Hermed fælles høringssvar for Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 – 1957 (vedhæftet).

MATERIALE:
20241101 hoeringssvar vedr trafiktiltag langs frederikssundsvej.pdf

Høringssvar til høring om trafiktiltag langs Frederikssundsvej i perioden 4. oktober-5. november 2024

Her følger høringssvar for Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957, som dækker 149 medlemmer i et område med private fællesveje nordvest for Brønshøj Torv, herunder Havrevej, Hvedevej og Holcks Plads samt dele af Præstegaards Alle, Klintevej og Gåseurtvej. Medlemmerne tæller villaer og etagebyggerier samt institutionerne Brønshøj Skoles fritidsordning afd. Hjørnet og Præstekær, vuggestuen og børnehaven Regnbuen og lægehuset Lægerne Præstegaards Alle 5.

Området hører til blandt dem, der vil blive mest direkte påvirket af projektforslag 5 og 6 vedrørende lukning for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet samt trafikale tiltag ved Holcks Plads.

Foreningerne mener, at navnlig projektforslag 5 om at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej savner sagligt belæg og modsat hensigten vil resultere i en samlet forværring af trafiksikkerheden for de bløde trafikanter langs Frederikssundsvej og på de omkringliggende villaveje.

Høringssvaret vil fokusere på en redegørelse for manglerne ved projektforslag 5 og 6, ud fra en vurdering af at forslagene ikke opfylder deres opdrag om at forbedre trafiksikkerheden samt at høringsmaterialet er ufyldestgørende og beslutningsgrundlaget dermed utilstrækkeligt.

Foreningerne vil fremkomme med en uddybende og illustreret gennemgang af følgende indvendinger mod projektforslag 5 og 6 i resten af dokumentet:

1. Der er ikke sagligt belæg for de foreslåede ændringer ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej
2. Forslaget løser ikke problemerne med trafiksikkerhed ved Brønshøj Kirkevej
3. Projektforslagenes konsekvenser er ikke undersøgt, og sagen er ikke tilstrækkeligt oplyst
4. Konsekvenserne for trafikken i området er værre, end forvaltningen oplyser
5. Forslaget vil medføre flere konfliktpunkter end idag
6. Det usikre område ved Holcks Plads vil blive mere usikkert
7. Trafiksikkerheden for børn og bløde trafikanter vil forværres i området generelt
8. Projektforslag 5 fremsættes som en ”forsøgsordning”, men mangler evalueringskriterier og er uforpligtende for forvaltningen

Foreningerne har herudover tidligere indsendt en fælles kommentar til trafikprojektet[1]. I den tidligere kommentar påpeger vi problemer med torvets indretning, der ikke er nævnt i projektets forundersøgelse, og kommer med forbedringsforslag, som ikke kræver en delvis lukning af Brønshøj Kirkevej. Da projektet i al væsentlighed er uændret siden da, vil vi henvise til dette dokument for diskussionen af torvets nuværende og mulige fremtidige indretning og ikke gentage den her.

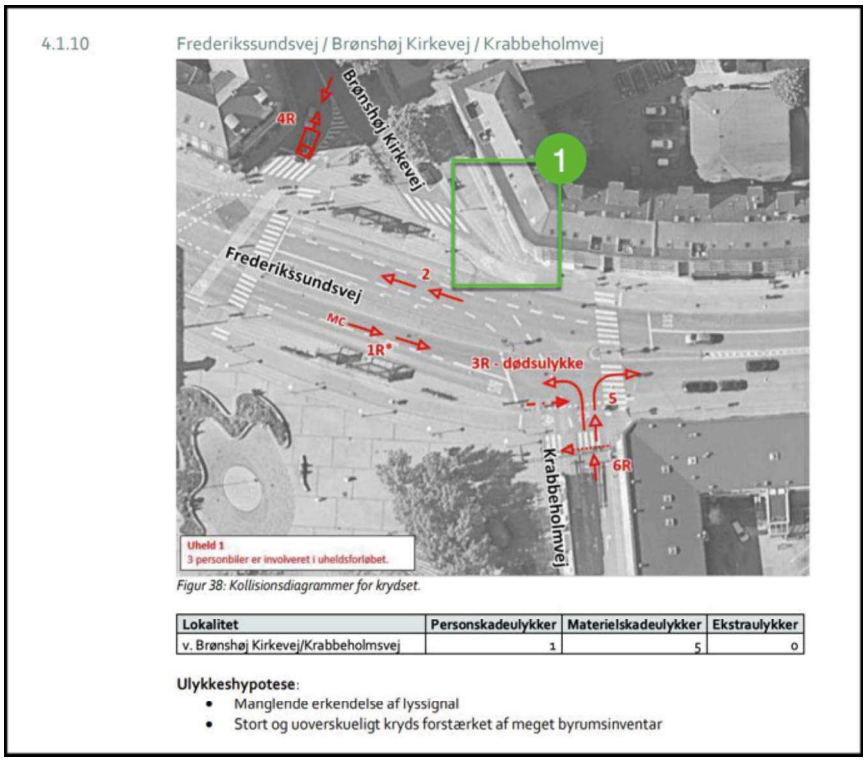
Med venlig hilsen

[1] "Kommentar til de foreslåede ændringer af trafikforholdene ved Brønshøj Torv og Holcks Plads" fremsendt til Brønshøj-Husum lokaludvalg d. 12 juni 2024 af Grundejerforeningen Holcks Plads, Brønshøj Præstegaards Grundejerforening og Vejforeningen af 11/6 1957.

1) Der er ikke belæg for de foreslåede ændringer ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej

Ved læsning af høringsmaterialet og forundersøgelsen er det slående, at der ikke er fremsat noget sagligt belæg for at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra torvet.

Ift. ulykker finder projektets egen forundersøgelse[2] følgende fem registrerede ulykker ved Brønshøj Torv, hvoraf ingen angår indkørslen til Brønshøj Kirkevej, som det ses på Figur 1[1]:



Figur 38: Kollisionsdiagrammer for krydset.

Lokalitet	Personskadeulykker	Materielskadeulykker	Ekstraulykker
v. Brønshøj Kirkevej/Krabbeholmsvej	1	5	0

Ulykkeshypotese:

- Manglende erkendelse af lyssignal
- Stort og uoverskueligt kryds forstærket af meget byrumsinventar

Figur 1: Forundersøgelsens registrering af ulykker ved Brønshøj Torv

Forundersøgelsen har herudover foretaget en workshop med Brønshøj-Husum Lokaludvalg, en skolevejsundersøgelse på Brønshøj Skole og en spørgeskemaundersøgelse med trafikanter ved torvet. Her fandt man vedr. Brønshøj Torv, at et ikke-kvantificeret antal borgere og lokaludvalget mente, at torvet er uoverskueligt og kan være utrygt at færdes på, mens det ikke fremgår tydeligt, hvad der udløser utrygheden. De eneste konkrete udfordringer, der er beskrevet i forundersøgelsen er, at "Borgere oplever, at cyklister skaber utryghed og bl.a. kører over for rødt når de krydser Brønshøj Kirkevej og at skolebørn er utrygge i det nordvestlige hjørne."[3]

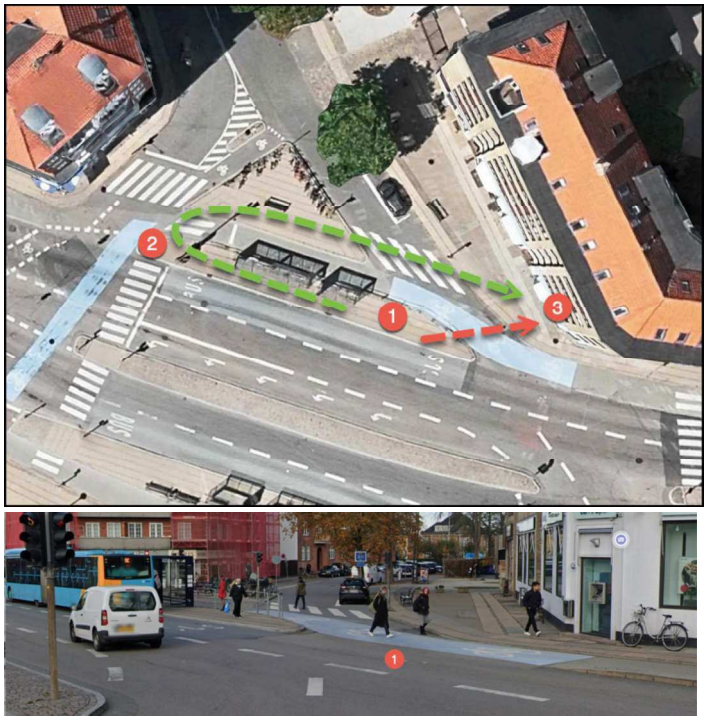
2 Jf. Orienteringsnotat - Resultater af foranalyse om trafiksikkerhed på Frederikssundsvej" af 7. februar 2023, F2 dokumentnummer 1518273, som forelagt til orientering ved Teknik- og Miljøudvalgets møde 27. februar 2023, herefter "Orienteringsnotatet".

[3] Orienteringsnotatet s. 23

En ikke-offentliggjort trafiktælling, foretaget af Teknik- og Miljøforvaltningen i juni 2024, viser, at den gennemsnitlige hastighed ved det første målepunkt umiddelbart efter indkørslen til Brønshøj Kirkevej er 23,5 km/t for motorkøretøjer[4], selvom hastighedsgrænsen her er 30 km/t. Generelt er der altså heller ikke et problem med, at bilerne overtræder hastighedsgrænsen på stedet.

Det er svært at være uenig i, at Brønshøj Torv er uhensigtsmæssigt indrettet, men hverken høringsmateriale, forundersøgelse eller trafiktælling viser, at problemerne skyldes, at der kører biler ind på Brønshøj Kirkevej fra torvet.

Foreningerne vurderer, at det primære problem ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej ikke er biltrafikken, men at man nogle år tilbage anlagde en "ø" midt i krydset til busholdeplads, som ses på Figur 2 [1]. Her krydser fodgængere ofte ulovligt over vej og cykelsti for at komme til fortovet mod øst [3] i stedet for at tage den lovlige, men lange, omvej over fodgængerfeltet [2]. Herudover holder mange cyklister ikke tilbage for rødt, når de kommer fra øst på cykelstien langs Frederikssundsvej, som nævnt i forundersøgelsen.



Figur 2: Ulovligt krydsende fodgængere ved Brønshøj Torv

Når projektforslag 5 vil "*lukke Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, så der er færre konfliktpunkter omkring fodgængerkrydsningen, der anvendes af mange buspassagerer*", er det således primært ulovligt krydsende fodgængere og cyklister, der kører over for rødt, der skal tilgodeses.

[4] Jf. Teknik- og Miljøforvaltningens dokument Snittælling Brønshøj Kirkevej s.f. Præstegårds Allé.xlsx

Forslaget er altså designet til at sikre, at ulovligt krydsende fodgængere og cyklister, der kører over for rødt, ikke har et konfliktpunkt med lovligt krydsende biler. Dette er en urimelig og usaglig prioritering, når bilerne i øvrigt kører lovligt og ifølge forvaltningens offentliggjorte forundersøgelse og høringsmateriale ikke er problemet.

2) Forslaget løser ikke problemerne med trafiksikkerhed ved Brønshøj Kirkevej

Hvis indkørsel til Brønshøj Kirkevej lukkes, vil fodgængerne stadig komme i konflikt med trafik fra cykler, elcykler, ladcykler, knallerter mv., da disse fortsat vil køre langs supercykelstien (C97) samt krydse tværs over Frederikssundsvej på stedet.

Det vil stadig være et uoverskueligt kryds, og der vil stadig være risiko for ulykker samt oplevet utryghed, da det grundlæggende problem ikke er løst. Til gengæld vil man have skabt problemer flere andre steder i området, som vil blive gennemgået nedenfor.

3) Konsekvenserne af projektforslagene er ikke undersøgt, og sagen er ikke tilstrækkeligt oplyst

Projektforslaget er udarbejdet og fremsat, uden at man først har undersøgt, hvad konsekvenserne af at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej konkret vil betyde for trafiksikkerheden ved Holcks Plads og på villavejene omkring Frederikssundsvej.

Efter projektforslaget blev udarbejdet i februar 2023 lod Teknik- og Miljøforvaltningen foretage en trafiktælling i villaområdet i juni 2024. Forvaltningen har undladt at offentliggøre resultaterne af denne trafiktælling som en del af høringsmaterialet. Det er problematisk, at borgerne ikke er gjort bekendte med disse resultater, som åbenlyst er i deres interesse at have adgang til, når de skal høres i sagen, og som kunne påvirke indholdet af deres svar såvel som antallet af borgere, der ville svare.

Forvaltningen har heller ikke efterfølgende offentliggjort analyser af disse trafiktællinger eller andre tal ift., hvordan trafikken vil ændre sig som følge af forslaget. Dette er klar en mangel ved projektforslagene, og vi mener ikke, at sagen er tilstrækkelig oplyst til, at Teknik- og Miljøudvalget kan træffe en fuldt forsvarlig og lovlig afgørelse i overensstemmelse med officialprincippet, hvad angår projektforslag 5.

4) Konsekvenserne for trafikken i området er værre, end forvaltningen oplyser

Teknik- og Miljøforvaltningen har som nævnt foretaget trafiktællinger i området, som ikke er offentliggjort ifm. denne høring. Vores foreninger har bedt om at modtage optællingerne, og erfarer på baggrund heraf, at der dagligt kører gennemsnitligt 719 biler fra Brønshøj Torv ad

Brønshøj Kirkevej mod nord[5]. Målingen er foretaget i en tør og varm periode i juni måned 2024, hvor biltrafikken vurderes at være mindre end i årets våde og kolde måneder.

De fleste af disse 719 daglige biler kører i vejens fulde længde for at komme fra Frederikssundsvej til pilesvinget og Hareskovvej (557). Den typiske aktuelle trafik er vist på Figur 3.

Der kører i dag gennemsnitligt 285 biler ad Holcks Plads mod nord på hverdage. Her vil en lukning af Brønshøj Kirkevej altså medføre risiko for, at der vil køre 719 ekstra daglige biler i tillæg til de nuværende 285, dvs. samlet 1004 biler og en forøgelse på 350%. For området som sådan vil lukningen risikere at medføre en fler- eller mangedobling af trafikken.

Figur 3: Det typiske trafikmønster ad Brønshøj Kirkevej

Forvaltningen erkender, at projektforslag 5 *"(...) vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads*" samt at " *(...) lukningen kan betyde øget sivetrafik på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej*", men specificerer ikke omfanget af den trafik, der skal omdirigeres, selvom den er bekendt med dette. Herved fremstilles projektforslaget som mindre indgribende, end det i virkeligheden er.

[5] Jf. Teknik- og Miljøforvaltningens dokumenter Snittælling Brønshøj Kirkevej s.f. Præstegårds Allé.xlsx og Snittælling Brønshøj Kirkevej n.f. Rugvej.xlsx

5) Forslaget vil medføre flere konfliktpunkter end idag

Figur 4: Konfliktpunkter før og efter projektet

Figur 4 viser, at lukning for indkørsel til Brønshøj Kirkevej vil medføre en markant stigning i antallet at trafikale konfliktpunkter andre steder i kvarteret.

Indkørslen til Brønshøj Kirkevej [1] foregår ligeud gennem et lysreguleret kryds, og der er ikke registreret ulykker på dette sted.

Hvis lukningen gennemføres, og man efterfølgende ønsker at komme til Pilesvinget og Hareskovvej fra Brønshøj Torv, vil man skulle foretage et farligt højresving over den tæt trafikerede supercykelsti (C97, Frederikssundsruten) ind på Holcks Plads [2]. Der er ikke en lysregulering her, som der er ved Brønshøj Kirkevej.

Fra indkørslen til Holcks Plads vil man være tvunget til at foretage mindst et yderligere højresving [3, 5, 6, 8], efterfulgt af et venstresving [4, 7 eller 9], for at komme til Brønshøj Kirkevej og videre ud af kvarteret.

Samlet set vil man altså skabe mindst 8 nye konfliktpunkter mellem bilister, fodgængere og cyklister i stedet for det ene punkt, hvor der i dag er problemer med ulovligt krydsende cyklister og fodgængere [1].

Hertil kommer eventuelle konfliktpunkter på Hvedevej og Præstegaards Alle, som ikke er medtaget i gennemgangen her.

6) Det usikre område ved Holcks Plads vil blive mere usikkert

Hvis man lukker for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, tvinger man biltrafikken til at højresvinge over supercykelsti og fortov ved indkørslen til Holcks Plads, hvor der ifølge Orienteringsnotatet s. 48 tidligere er sket en dødsulykke mellem en højresvingende bil og en cyklist på cykelstien (se Figur 5). Cykelstien buer og går ned ad bakke på dette sted, hvilket

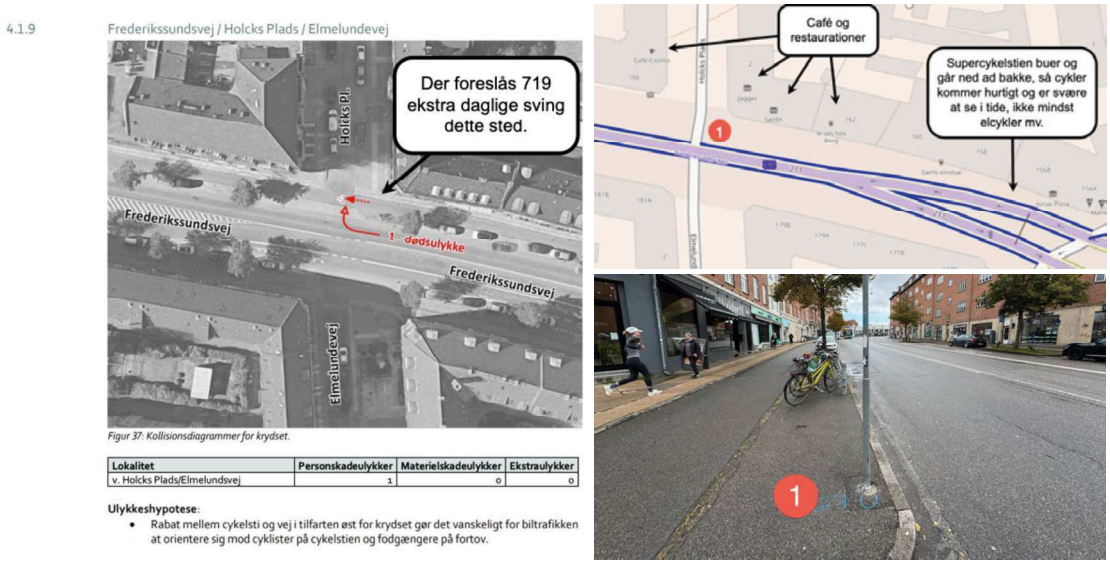
betyder, at cyklisterne kommer hurtigt og er svære at se i tide, som det ses på Figur 5 [1]. Dette gælder ikke mindst hurtige scootere og elcykler, som er i hastig udbredelse. Den i projektforslag 6 foreslåede svingbane vil ikke ændre på dette. Herudover vil et betydeligt antal biler skulle passere café, restaurationer og Københavns Kommunes Fritidsordning afdeling "Hjørnet", som har et stort klientel af bløde trafikanter, der vil blive yderligere udsatte.

I Orienteringsnotatet redegjorde forvaltningen på s. 28 for, at netop højresving udgør en hyppig årsag til ulykker og tilskadekomne på Frederikssundsvej:

> Analysen viser, at de mest hyppigt registrerede ulykker er højresvingsulykker, som udgør næsten en femtedel af alle ulykker på Frederikssundsvej. Højresvingsulykker er også den ulykkessituation, der medfører flest tilskadekomne.
>
> Fodgængere og cyklister udgør lidt over en femtedel af de involverede i ulykker, men udgør over to tredjedele af de tilskadekomne. Det indikerer, at der er en væsentlig risiko for personskade, når ubeskyttede trafikanter er involverede i trafikulykker.

Teknik- og Miljøforvaltningen erkender i det aktuelle høringsmateriale, at forslaget vil medføre flere højresving og større risiko ved Holcks Plads. Alligevel foreslår forvaltningen altså at flytte 719 daglige biler fra et lysreguleret kryds ved torvet, som går lige over vej, cykelsti og fodgængerfelt, til et højresving over cykelsti og fortov i et stærkt trafikeret område ved Holcks Plads uden hverken lysregulering eller fodgængerfelt.

Man gør situationen farligere, end den er i dag, og det er svært at forstå, hvorfor forvaltningen mener, at dette skulle være en mere sikker eller på anden måde mere acceptabel løsning end den eksisterende ved torvet, hvor der tilsyneladende ikke er registreret nogen ulykker.



Figur 5: Farlige forhold ved Holcks Plads

7) Trafiksikkerheden vil forværres for børn og bløde trafikanter i området generelt

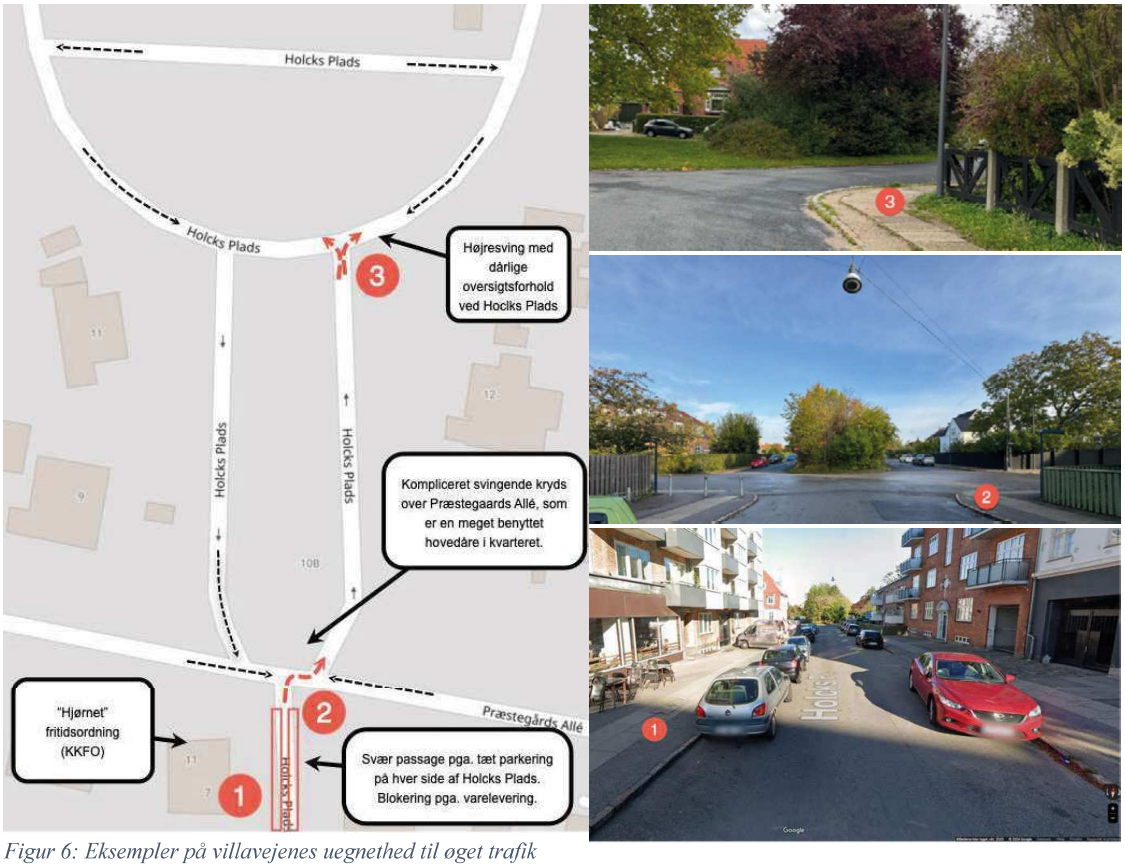
Lukning for indkørsel til Brønshøj Kirkevej vil medføre, at man opkoncentrerer trafikken på foreningernes veje vest for Brønshøj Kirkevej, hvilket vil forværre trafiksikkerheden i kvarteret betydeligt.

Vejene i foreningernes område er dårligt egnede til at bære den øgede trafik; de er smalle, har tæt parkering, varierende vigepligt, som få forstår at overholde, sving og dårlige oversigtsforhold.

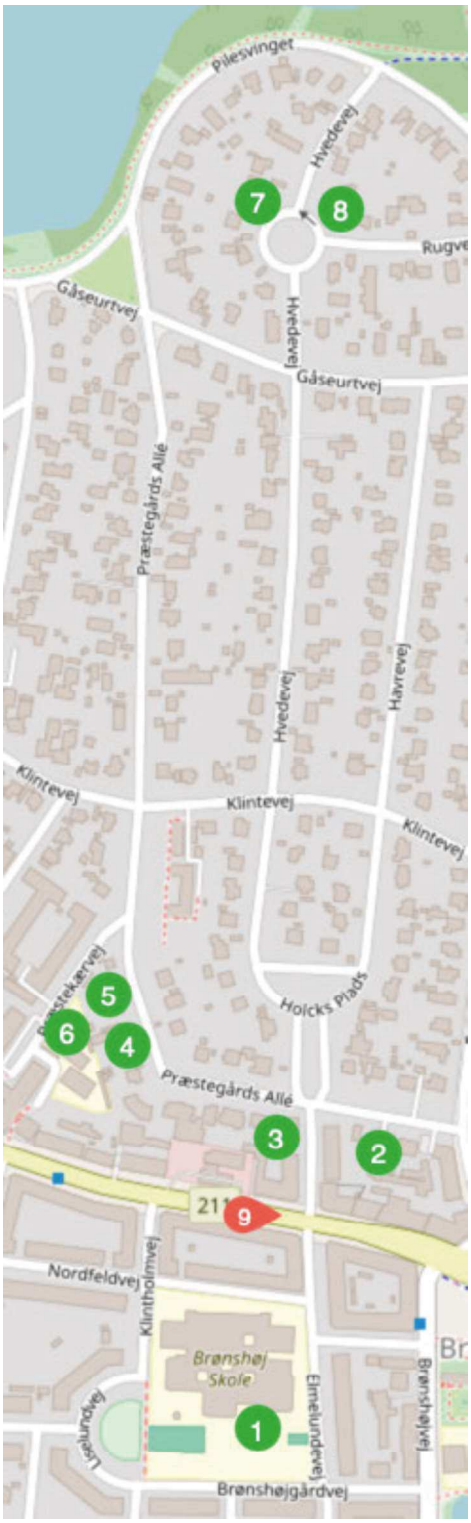
Samtidig er fortovene smalle med typisk blot en enkelt række fliser og en lille stribe græs eller grus, hvilket betyder, at fodgængere og barnevogne ofte må tage vejbanen i brug for at kunne komme omkring (se Figur 6 [3]).

Allerede i dag er krydset bag Holcks Plads med sine skrå vinkler og trafik fra mange retninger svært at færdes i for såvel bilister som cyklister og fodgængere (se Figur 6 [2], bemærk at der allerede i dag er behov for beskyttende pullerter opsat ved Københavns Kommunes Fritidsordning afdeling "Hjørnet").

Figur 6 viser nogle konkrete eksempler på vejenes uegnethed til at bære øget trafik.



Figur 6: Eksempler på villavejenes uegnethed til øget trafik



Figur 7: Institutioner omkring Holcks Plads

Som det ses på Figur 7 er der også en høj tæthed af institutioner i området. Der ligger i umiddelbar nærhed af Holcks Plads således følgende institutioner:

1: Brønshøj Skole
2: Lægerne Præstegaards Alle 5 (lægehus)
3: Hjørnet, Brønshøj Skoles fritidsordning (KKFO)
4: Vuggestuen Regnbuen
5: Præstekær, Brønshøj Skoles fritidsordning (KKFO)
6: Børnehaven Regnbuen
7: Børnehaven Håbet afd. Rundkørslen
8: Vuggestuen Rugvej (fra 2025 også børnehave)

Syv af disse institutioner er skole, fritidsordninger og daginstitutioner, hvortil mange børn og voksne går og cykler.

Når forvaltningen i projektforslag 6 foreslår at etablere et helleanlæg til sikker krydsning af Frederikssundsvej ud for Holcks Plads (se Figur 7 [9]), er det netop på grund af, at området tjener som skolevej for mange børn.

Det er en klar mangel, at forvaltningen forsømmer at forholde sig til den forringelse af trafiksikkerheden, som projektforslag 5 vil medføre for de selvsamme skolebørn efter de krydser Frederikssundsvej og skal færdes videre i området.

Villaveje som Havrevej og Hvedevej, som med projektforslaget må forventes at få væsentlig øget trafik, udgør desuden et populært rekreativt område og anvendes af mange børn og borgere til leg, løb, vandreture, cykling, børnehaver og vuggestuers udflugter samt cyklende og gående trafik til og fra Utterslev mose og boldklubben Fix' arealer. Øget trafik i området udgør åbenlyst en øget trafiksikkerhedsmæssig risiko for disse bløde trafikanter.

8) Projektforslag 5 fremsættes som "forsøgsordning", men mangler evalueringskriterier og er uforpligtende for forvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen erkender i høringsmaterialet, at projektet vil få negative konsekvenser for den øvrige trafik i området og forsøger at dæmpe områdets bekymringer ved at skrive:

> "*Derfor foreslås lukningen i første omgang udført som et midlertidigt forsøg, der udføres parallelt med, at trafikken på Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads monitoreres. Hvis lukning af indkørsel for biltrafik på Brønshøj Kirkevej viser utilsigtede gener i form af en signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje nordvest for Brønshøj Torv samt øget uheldsrisiko ved Holcks Plads, kan forsøget afsluttes og projektet for Brønshøj Torv revurderes.*"

På den ene side er det stærkt bekymrende, at forvaltningen her indrømmer, at det forslag, der fremsættes, er så lidt gennemarbejdet, at det har karakter af et forsøg med områdets trafik.

På den anden side er forslaget om en "forsøgsordning" utroværdigt, da forvaltningen ikke forpligter sig på, hvad den reelt ville acceptere som kriterier for at trække "forsøget" tilbage. Skal der ske flere dødsulykker? Hvad er en "signifikant stigning" i sivetrafik i forvaltningens øjne?

Derudover fremgår det ikke, om forvaltningen har tænkt sig at indstille et samlet budget for "forsøgsordningen". Budgettet for at at lave de foreslåede anlægsarbejder ved hhv. Brønshøj Torv, Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads, som forslag 5 og 6 indeholder, fremgår ikke af høringsmaterialet. Det fremgår ej heller af høringsmaterialet, hvor mange af disse anlægsarbejder, der i givet fald ville skulle føres tilbage til oprindelig stand, hvis "forsøget" trækkes tilbage. Anlæg af vejindsnævring, skiltning, bede og beplantning på forsøgsbasis med efterfølgende fjernelse synes ej heller at være forsvarligt i et bæredygtighedsperspektiv og harmonerer dårligt med Københavns Kommunes klimapolitik.

Afslutningsvist bemærker foreningerne, at det er stærkt bekymrende, hvis Teknik- og Miljøforvaltningen på det foreliggende grundlag vil indstille godkendelse og gennemførelse af projektforslag 5 og 6 til Teknik- og Miljøudvalget uden at have beskrevet den/de reelle baggrund(e) for forslagene, de faktiske konsekvenser ved forslagene og et samlet budget for "forsøgsordningen" ved forslag 5.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
31. oktober 2024

SVARNUMMER
39

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg skriver som beboer på Brønshøj Kirkevej for at udtrykke min støtte til forslag #5 (Ved Brønshøj Torv) om at øge trafiksikkerheden ved Brønshøj Torv ved at lukke for indkørslen til Brønshøj Kirkevej.

Min oplevelse er at forslaget vil kunne løse mange af de farlige situationer omkring torvet, særligt for de krydsende cyklister, fodgængere og særdeles adgangen til busholdestedet, som i dag er usædvanligt kringlet og skaber mange farlige situationer, herunder mindst et dødsfald i 2021.

En afledt positiv effekt være at reducere den nuværende trafikbelastning på Brønshøj Kirkevej, der både strider mod kommunens egne retningslinjer for private fællesveje, og er farlig, særligt for de mange cyklister og fodgængere, herunder børn, som dagligt færdes her på vej til bl.a. daginstitutioner, skole og fritidsaktiviteter. Jeg ser derfor forslaget som et godt skridt mod bedre trafiksikkerhed i området, da den gennemkørende trafik i stedet vil nudges til at bruge det kommunale vejnet, som Frederikssundsvej, hvilket vil aflaste de små private fællesveje i området og reducere risikoen for uheld.

Som beboer er jeg overbevist om, at denne løsning vil skabe tryggere forhold og mindske de mange farlige situationer, vi oplever i dag på både torvet og vejen. Selvom lukningen vil være et godt skridt på vejen, opfordrer jeg i samme ombæring kommunen til efterfølgende at tage en helhedsorienteret tilgang og undersøge trafikken i hele området, herunder særligt Mellemvangen der ligeledes plages af gennemkørende trafik.

Jeg håber derfor, at kommunen hurtigt handler og gennemfører dette tiltag samt en bredere undersøgelse af trafikforholdene i området, så vi kan skabe et trygt og sikkert miljø for alle bydelens beboere.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
31. oktober 2024

SVARNUMMER
38

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
FDF K25 Brønshøj

BY
Brønhøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

FDF i Brønshøj gør indsigelse mod planen om at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej.

FDF i Brønshøj har 270 medlemmer, som hver uge mødes i sognehuset på Brønshøj Kirkevej 4D. De yngste er 6 år, og mange børn hentes og bringes af forældre i bil.

Som trafik og parkering ved Brønshøj torv er indrettet, er der ikke mulighed for at sætte børnene sikkert af på Frederikssundsvej. Der er derfor ikke realistiske alternativer til at aflevere børnene foran sognehuset. Frederikssundsvej er en farlig cykelvej, og vil fortsat være det, selv med de nye tiltag og mange af FDF's medlemmer bor uden for Brønshøj. FDF's aktiviteter afvikles desuden om aftenen, og lukningen derfor ikke medføre, at flere vælger at køre på cykel til FDF, men kun, at bilerne vil køre ind ved Holcks plads.

På den baggrund håber FDF, at forslaget om at lukke indkørslen til Brønshøj Kirkevej opgives.

Venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
30. oktober 2024

SVARNUMMER
37

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Frederiksberg

POSTNR.
2000

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg synes, det er alt for ringe, at København gang på gang nægter at afprøve anlæg af fremførte cykelstier med forskudte passager *(på engelsk kaldet "protected intersections")*. Dette er en løsning, som ofte ses i Nederlandene og har fået masser af international anerkendelse for dens sikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Tværtimod har de afkortede cykelstier i Danmark fået et dårligt ry rundt omkring verden, på grund af den manglende tryghed der typisk opleves ved dem.

Det kan dog være, at afkortede cykelstier har en reducerende virkning på antallet af trafikuheld, men hvad nytter det, hvis det er på bekostning af cyklisternes tryghed? Er der virkelig ikke en anden løsning, hvor man kan øge sikkerheden men sammentidigt bevare trygheden? Hollænderne har svaret på det.

Det er ikke tilstrækkeligt at en by som København, der ovenikøbet hævder at være verdens mest cykelvenlige by, bliver ved med at anlægge disse afkortede cykelstier. At Københavns Kommune ikke ser krydset ved Tomsgårdvej som en glimrende mulighed for at eksperimentere med en fremført cykelsti med forskudt passage er yderst skuffende.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
30. oktober 2024

SVARNUMMER
36

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg er meget bekymret for forslaget om at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej.

Det vil betyde, at langt flere bilister skal dreje ved Holcks Plads, hvor sigtbarheden især om aftenen er meget dårlig, blandt andet fordi der holder mange biler (ulovligt) parkeret for at hente take away fra Jagger på hjørnet, og fordi cyklister kommer med meget høj fart ned af bakken fra Brønshøj Torv.

Samtidig vil det formentlig betyde mange flere biler på Præstegårds Allé, hvor der ligger flere børneinstitutioner og derfor naturligt færdes mange børn både gående og på cykel. I forvejen kører mange med alt for høj hastighed på Præstegårds Allé.

Jeg håber virkelig, at den del af projektet bliver skrinlagt, og at der kan findes en anden måde at løse de problemer på Brønshøj Torv, som omlægningen af busstoppestedet for nogle år siden åbenbart har medført.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
29. oktober 2024

SVARNUMMER
35

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Kommunen ønsker at øge trafiksikkerheden hvilket er en god ide.
Punkt 5 med ensretning af Brønshøj Kirkevej vil medføre en markant øget trafik af øvrige villaveje (Havrevej, Hvede, Holcks plads og Præstegårds alle) der fører ned til boliger + motorvejen. Disse veje har langt dårligere oversigtsforhold generelt og specielt en del små kryds der vil udgøre en øget risiko, især for cyklister, da der er også er skiftende vige-betingelser. Derudover vil trafikken også blive ledt forbi en del institutioner og fritidshjem, hvor der især vil være mange børn på veje og fortove i timerne hvor der også er mest trafik (morgen og eftermiddag). Dette virker som en meget unødvendig og uønsket risiko. Måden trafikken indenfor fra byen ledes ned af disse veje vil i fremtiden så være via Holcks Plads. Dette højresving er kendt for at være svært da cyklerne kommer ned af bakke med høj fart og samtidig kurver vejen lidt, så oversigtsforholdene er ikke gode, uagtet at dette forsøges forbedret med den plan der er lagt, vil det betyde at alt den trafik der ikke ledes af Brønshøj Kirkevej (må kun gøres via krabbeholmsvej, altså en lige overkørsel) nu vil skulle gøres via et højresving. Igen virker det ikke som noget der kan øge trafiksikkerheden at mange-double et højresving fremfor en lige-over-kørsel.

Samlet set virker disse to løsninger på papiret til at kunne give en markant dårligere trafiksikkerhed både på Frederikssundsvej (Holcks plads højresving), men i den grad også på øvrige villaveje i området hvor mange børn færdes dagligt til og fra institution og fritidshjem.
Hvis projektet reelt ønskes gennemført som et forsøg, bør der klart defineres tidsramme samt kriterier for succes/ikke-succes. Disse kriterier bør vurderes nøje inden opstart da der gerne skulle kunne ses en væsentligt fordel/forbedring ved opstarten af projektet og derudover bør man ikke opstille kriterier for et forsøg post-hoc, da man i det tilfælde jo oftes vil læne sig op af resultaterne og beslutningerne taget på dette grundlag vil være stærkt biased.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
29. oktober 2024

SVARNUMMER
34

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Bispebjerg Lokaludvalg

BY
København NV

POSTNR.
2400

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

se vedhæftede høringssvar

MATERIALE:
frederikssundsvej trafikprojekt.hoeringssvar. bispebjerg lokaludvalg.pdf

Bispebjerg Lokaludvalg

Til Københavns Kommune

Center for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Høringssvar vedrørende Frederikssundsvej trafikprojekt

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring. Der blev i forbindelse med overførelsessagen 2022-2023 afsat midler til at øge trafiksikkerheden ni steder langs Frederikssundsvej. Projektet har været længe undervejs, og derfor har lokaludvalget været inddraget i projektet tidligere vedrørende de projekter, der ligger i Bispebjerg Bydel. Det aktuelle høringssvar har været drøftet i bymiljøudvalget og på lokaludvalgets møde i oktober.

I Bispebjerg bydel er følgende projekter aktuelle

- Krydset Frederiksborgvej/Frederikssundsvej
- Foran Charlottegården
- Krydset Hulgårdsvej/Frederikssundsvej
- Til dels krydsningen Bellahøj/Utterslevvej.

I det følgende er forvaltningens forslag anført med *kursiv*, og lokaludvalgets bemærkninger hertil er efterfølgende anført med almindelig skrift.

22. oktober 2024

1. Krydset Frederiksborgvej/Vibevej

For at minimere risikoen for konflikter mellem ligeudkørende cyklister og højresvin-gende biltrafik fra Frederiksborgvej foreslås:

- *Cyklistsignaler for cyklister på Frederiksborgvej.*
- *Separat fase for cyklister på Frederiksborgvej, som kan eliminere konflikter med højresvingende biler fra samme retning. Denne fase sammenordnes med cyklistsignalet på Vibevej.*

Nuværende vigepligtsforhold for cyklister fra Vibevej ift. venstresvingende cyklister fra Frederiksborgvej bevares som i dag.

Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/

Lokaludvalgets bemærkning
Generelt er vi enige i analysen. Cyklistsignaler fra Frederiksborgvej er en god idé.
Hvis man tit færdes i krydset, opdager man, at det er sikrest som cyklist at starte med at køre frem, når der tændes for "den grønne mand" for fodgængerne på Vibevejsiden. Det kan tolkes på den måde, at fodgængerne bør have nogle sekunders forspring, og cyklisterne lidt færre sekunders forspring for bilerne ved tilkørsel fra Frederiksborgvej.
Der springes lidt let hen over cyklisterne fra Vibevej, som der ikke er mange af.
Når men ikke kender krydset, kan man både opleve det som et X-kryds og som et T-kryds, fordi Vibevej er så lille en vej, at den kan overses. Hvis den venstresvingende cyklist oplever krydset som et T-kryds, skråer vedkommende skrået på tværs af krydset, og risikerer herved at komme i karambolage med fra Frederiksborgvej ligeudkørende biler mod Vibevej.

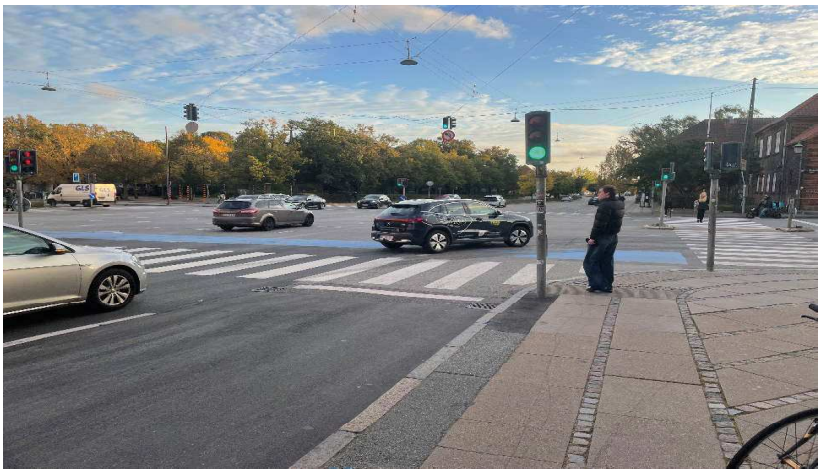
I samme kryds foreslås overvejet at opmale en højresvingningsbane for cyklister, som skal fra Frederikssundsvej op ad Frederiksborgvej. Det fungerer måske ikke så godt sammen med det fodhvile- stativ, der er sat op (billedet), men resultatet er, at mange cykler indenom kødranden af cyklister, der skal lige ud, og cykler hen over fortovet og indenom stativet.

2. Ved skolen i Charlottegården
Det foreslås, at krydsningspunktet flyttes længere mod nordvest, så der bliver bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Vigepligten for fodgængere bevares, som i dag.
Derfor flyttes eksisterende sideheller ca. 25 m, mens den eksisterende midterhelle foreslås forlænget således, at der bliver en trafiksikker fodgængerkrydsning nordvest for indkørslen til skolen.
Samtidig nedlægges parkeringspladser ved skolens indkørsel, så der bliver bedre plads til ligeudkørende- og højresvingende biler samtidig med, at oversigten for de højresvingende biler forbedres mod cykelstien fra nordvest, og der etableres cykelsymboler samt et blåt cykelfelt på tværs af overkørslen.

Lokaludvalgets bemærkning
Vi har ingen bemærkninger til forslaget.

3. Krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej

For at forbedre trafiksikkerheden for cyklister anlægges en afkortet cykelsti og kombineret cykel- og højresvingsbane på Tomsgårdsvej fra nord. Midterhellen på Tomsgårdsvej udvides, så de tre kørespor ikke bliver for brede, og fodgængerne får en mere trafiksikker og tryg krydsning. Fra vest foreslås udkørsel fra lokalbanen langs Frederikssundsvejs sydside begrænset vha. en sidehelle, som tillader cyklister at fortsætte til eksisterende kombinerede cykel-højresvingsbane.



Dermed forbedres oversigten fra overkørsler ved beboelse og brandstation samtidig med, at det vil reducere hastigheden for biltrafikken fra vest, og dermed risikoen for bagendekollisioner. Den afkortede cykelsti fra Tomsgårdsvej er en afvigelse fra de normale anbefalinger i KK's seneste udgave af publikationen 'Cykelfokus', hvilket skyldes det store antal uheld mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister. Den foreslåedes løsning med afkortet cykelsti er væsentligt mere trafiksikker end fremført cykelsti med svingbane jf. flere studier af cyklisters sikkerhed i kryds, selv om løsningen medfører øget utryghed blandt cyklister. Jf. Cykelfokus kan løsningen anvendes, hvor der ikke forekommer højresvingende busser og hvor der er en lille andel af store køretøjer, hvilket vurderes opfyldt på denne lokalitet.

Lokaludvalgets bemærkning

Vi er skeptiske overfor forslaget om at sløjfe cykelstien fra Tomgårdsvej op mod krydset.
Det var sådan det var, indtil for få år siden. Nu har Tomgårdsvej og ikke mindst dette kryds

ligget i byggerod p.g.a. helhedsrenovering af vejen gennem flere år, og er omsider færdiggjort i indeværende år. At bygge det om nu virker mærkeligt. Tomgårdsvej var i nogle perioder indskrænket til en kørebane i hver retning. Måske har det haft betydning for uheldsstatistikken.
Den tidligere løsning for nogle år siden, hvor cykler og biler driblede rundt om hinanden, var noget rod, og der er ingen grund til at genopfinde den løsning.
Den mest trafiksikre løsning ville nok være at lave en dedikeret højresvingningsbane på Tomsgårdsvej med grøn pil (ved rødt for cyklisterne). Alternativt skal man også her signalmæssigt give cyklister og fodgængere nogle sekunders forspring, så bilister opdager, at de er der. Og man kunne måske undtagelsesvis markere en blå cykelbane også her. De øvrige forhold har vi ingen bemærkninger til.

4. Krydset Bellahøjvej/Utterslevvej
Krydset foreslås ændret, så fodgængerfeltet på tværs af Bellahøjvejs tilslutning bliver kortere, og afstanden mellem fodgængerfelt og blåt cykelfelt reduceres samt oversigten til fodgængerfeltet forbedres.

Lokaludvalgets bemærkning
Krydset som sådan ligger i Brønshøj Husum Bydel, - og ses ovenfor i det fjerne fra Bispebjergsiden.
Vi har ingen indvending mod forslaget. Men egentlig disponerer en dysfunktionel programmering af trafiklys i krydset og det nærliggende kryds ved Utterslevvej i sig selv til uheld, og dette er måske den underliggende årsag til de mange uheld. Det ville være billigere at justere dysfunktionelle stoplys end at foretage fysiske ændringer.
Hvis man færdes jævnligt i disse kryds, bemærker man, at der er to indstillinger af trafiklys i krydsene, en morgen- og en aftenindstilling. Ved morgenindstillingen, når der bliver grønt i krydset Utterslevvej/Hareskovvej, man har cirka 25 sekunder til også at passere Frederikssundsvej, hvor der hurtigt bliver rødt. De første 3-4 biler kommer igennem let. Hvis man er bil nr. 4 eller 5, fristes man til at speede op for at nå over Frederikssundsvej.
Som cyklist, hvis man speeder rigtigt meget op, er det også akkurat muligt at køre gennem begge stoplys og nå ind i krydset, mens det er grønt. Men det bliver gult, inden man når over, og så er fodgængere og cyklister på Frederikssundvej i retning ind mod byen allerede ved at starte. Den gule fase er meget kort, og også dette er en invitation til uheld ikke mindst p.g.a. hurtigtkørende biler.
Da begge de to kryds kan overskues både fra Bellahøjvej og Utterslevvej, ville det formentlig bedre den trafikale fremkommelighed **ved at anse dem som et eneste stort kryds,** hvor alle trafiklys blev grønt og rødt på samme tid.

Aftenindstillingen er lidt mindre dysfunktionel, men her bliver det på den anden side klart, at der er tale om en mere omfattende problemstilling.

- I morgenindstillingen prioriteres grøn bølge på Frederikssundsvej, men det gør det ikke om aftenen.
- Der er grøn pil fra Frederikssundvej indefra byen op ad hareskovvej, men bilerne skal så vente 45 sekunder ved Utterslevvej.
- Det store kryds Hareskovvej/Frederikssundsvej (ses ovenfor) er dysfunktionelt og nådesløst overfor cyklister, som kommer op ad rampen langs politistationen. Her skal cyklister passere krydset i tre hop. Der er 7 sekunder cykelgrønt pr hop. 21 sekunder for at passere hele krydset (jeg har målt med stopur). Det er et meget stort kryds. Næsten alle cyklister passerer derfor krydsets sidste del for rødt. Det hedder sig, at der ikke sker uheld her, så det skal der ikke gøres noget ved, - miraklernes tid er ikke forbi.
- Ned ad rampen langs svømmehallen er der for enden grøn bølge for biler til indkørsel på Borups Allé. Det forudsætter dog, at man kører 80. Det er ikke noget problem, fordi der ikke er krydsende trafik, men det er ikke fikst. Det er tydeligt at systemet af lokale trafiklys lige i dette område, trænger til at gentænkes.

Vi håber, at vores bemærkninger kan bidrage til bedre og sikrere trafikafvikling i de omtalte kryds i bydelen, og vi værdsætter helt overordnet dette initiativ med at bedre de trafikale forhold i vores lokalområde og det grundige forarbejde, som præsenteres i høringsmaterialet.

Venlig hilsen

[redacted]

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
29. oktober 2024

SVARNUMMER
33

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Der kører dagligt **1.761 biler** på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende. Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed

Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der udover de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt passerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 den ene retning og 672 den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er en stejl bakke fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister ofte kommer i høj fart nedad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen ved Brønshøj Torv

Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til - og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vejlauget bakker derfor op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for en helhedsløsning

Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på - og omkring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved kun at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, idet trafikken derved ledes nedad andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Allé og igen ud på Brønshøj Kirkevej). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere

Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune "skal reagere", hvis en tælling viser, at over 50 % af den samlede trafik på en privat fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik langt overstiger 50% og på visse strækninger er 90% Derfor er det vejlaugets forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukker Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås.

Mvh [redacted]

Medlem af bestyrelsen for Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
29. oktober 2024

SVARNUMMER
32

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedrørende ændringer på Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej

Som beboere på Brønshøj Kirkevej er vi meget generet af gennemkørende trafik. Der kører dagligt 1.761 biler på vejen, jf. en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Ca. 70% af bilerne er gennemkørende, dvs. **mere end 1.200 biler (heraf en stor del tung trafik) bruger Brønshøj Kirkevej som daglig gennemfartsvej**.

Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande.

Tæt ved torvet ligger Brønshøj Kirke. Kirken har kun få parkeringspladser. Ved kirkelige handlinger ser kørende gæster sig nødsaget til at parkere på Brønshøj Kirkevej.

I den anden ende af vejen ligger Fodboldklubben Fix. Mange mindre børn starter deres fodboldkarriere her.

For enden af vejen ligger mosen, der er et rekreativt område med mange cykle- og vandrestier.

Parkeringsforholdene ved kirken og boldklubben gør, at der er mange parkerede biler på vejen.

Mange cyklister, heraf mange motionister, cykler ned til mosen ad Kirkevej. Disse bløde trafikanter er meget udsat på grund af de mange parkerede biler og den gennemkørende trafik. Især børn har svært ved at overskue trafikforholdene og er derfor særligt udsatte.

TMF's forslag om at lukke vejen fra Brønshøj Torv vil naturligvis reducere trafikken en del på Brønshøj Kirkevej, men det er ikke en tilfredsstillende løsning for området. Det er ikke løsningen at flytte den gennemkørende trafik til de omliggende veje. Denne færdsel – herunder tung trafik - hører hjemme på de offentlige veje.

De kaotiske forhold på Brønshøj Torv bør ændres.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
28. oktober 2024

SVARNUMMER
31

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Vedr. pkt. 9: Novembervej/Frederikssundsvej Pilebro/Novembervej-krydset burde være en integreret del af problematikken på Ftederikssundsvej. Det er det glade vanvid og det rene anarki at komme fra motorvejen og skulle til venstre ad Novembervej. Der er ingen klassiske færdselsregler, der bliver brugt. Som tilflytter fra Bornholm er det med livet i halsen at køre der. Kommer man fra Novembervej og skal til højre ad Frederikssundsvej, er det lige så vanvittigt og anarkistisk. Bilerne holder midt i krydset med huller her og der til dem, der skal ind på Pilebroen, og dem, der kommer fra Pilebroen. Der bør laves lyskryds, der korresponderer med krydset Frederikssundsvej/Novembervej. Pilebroen bør udvides, så der kommer officielle svingbaner, gerne 2 til højre, hvor den inderste køres højre-højre (Novembervej-Frederikssundsvej mod Herlev) og den i midten køres højre-venstre (Novembervej-Frederikssundsvej mod Kbh) og den sidste er til venstre ad Novembervej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
27. oktober 2024

SVARNUMMER
30

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Grundejerforeningen Kirkemosen Brønshøj

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vi har i Grundejerforeningen Kirkemosen, som blandt andet dækker dele af Højlandsvangen og Mellemvangen, med interesse læst om trafiktiltagene på Frederiksundsvej. Især indkørslen fra Brønshøj Torv til Brønshøj Kirkevej vil påvirke os.

Umiddelbart ligner det, at den største konsekvens for vores grundejerforening er, at det er lidt mere bøvlet at komme hjem fra Brugsen. Men denne ulempe lever vi gerne med for at få gjort krydset mere sikkert.

Nogle af vores beboere med indskolings- og førskole-børn fra Højlandsvangen nær Brønshøj Kirkevej er også glade for, at det svært overskuelige kryds fra Brønshøjvej til Brønshøj Kirkevej bliver simplificeret.

I grundejerforeningen tager vi også gerne bivirkningen med mindre gennemkørende trafik på vores private fællesveje med.

Vi vil dog også gerne bakke op om Brønshøj Kirkevejs vejlaug af 1981s forslag om at der findes en helhedsløsning for begrænsning og koordinering gennemkørende trafik fra Brønshøj Torv/Frederikssundsvej gennem villakvarterer til Hareskovvejen, ligesom vi gerne ser, at gennemkørsel fra Hareskovvejen ad Mellemvangen til Brønshøj Kirkevej begrænses. Trafikken ad den vej er i kraftig vækst. Det gælder tillige trafikken ad Bavnevangen - både fra Frederikssundsvej til Hareskovvejen via Mellemvangen og vice versa.

Med venlig hilsen
[redacted]
Grundejerforeningen Kirkemosen Brønshøj

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
27. oktober 2024

SVARNUMMER
29

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Først og fremmest er det positivt, at der kommer øget fokus på trafiksikkerheden på Frederiksundsvej.

Som borger i Brønshøj tæt på Brønshøj torv og Holcks Plads har jeg alvorlige indsigelser mod forslagen #6 (Brønshøj torv) og #7 (Holcks Plads).

Resultatet af foranalysen angiver ikke overraskende, at højresvingsulykker er den mest hyppige ulykkesform, og samtidig er det den ulykkesform, der medfører flest tilskadekommende.

Derfor undrer det mig meget, at man ønsker at lukke Brønshøj torv for gennemkørende trafik fra Krabbesholmsvej mod Brønshøj kirkevej. Dette vil medføre, at alle disse trafikanter skal dreje til højre ved Frederiksundsvej/Holcks Plads. Selv om det vil blive lavet forbedringer af oversigten, vil det sandsynligvis stadig være svært at dreje til højre dér med fuld overigt. Derudover vil de mange højresvingende biler på Frederiksundsvej føre til køndannelse på Frederiksundsvej, hvilket skabe farlige trafikale situationer.

Samtidig vil disse trafikændringer føre til øget trafik ad de mindre villaveje Havrevej og Hvedevej, der på ingen måde er bygget til en sådan trafik. Den stærkt øgede trafik ad Hvedevaj og Havrevej vil skabe fare for børn og bløde trafikanter.

Umiddelbart giver de to forslag #6 og #7 derfor ikke mening overhovedet, og det vil ikke forbedre trafiksikkerheden. Tværtimod er der fare for, at det vil føre til flere højresvingsulykker ved Frederiksundsvej/ Holcks Plads samt føre til utilsigtede trafikale konsekvenser ad de mindre villaveje.

Et midlertidigt forsøg er heller ikke en god idé. Det vil skabe nye trafikmønstre, der vil være svære at ændre efterfølgende med mange gennemkørende biler ad Hvedevej og Havrevej.

Derimod kunne man lave et forsøg med et generelt forbud på gennemkørende trafik ad Brønshøj Kirkevej med undtagelse for lokale beboere / ærrinder. Kommunens trafiktælling viser at der dagligt kører ca. 1000 biler fra Brønshøj Torv mod Pilesvinget / motorvejen.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
27. oktober 2024

SVARNUMMER
28

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar Trafiksikkerhedstiltag Brønshøj Torv, Frederikssundsvej.

Lukningen af Brønshøj Kirkevej og ændringer af overgange fra busstoppested vil uden tvivl skabe mere sikkerhed for buskunder. Og for cyklister, afhængigt af hvordan de guides over Frederikssundsvej.

Brønshøj Kirkevej - strækningen mellem Præstegårdsalle og Pilesvinget

Brønshøj Kirkevej er plaget af megen gennemkørende trafik. Trafiktællingen i juni 2024 viser det med al tydelighed. Myldretidstrafik fra syd mod nord og fra nord til syd giver al for meget gennemkørende trafik på en privat fællesvej, hvis vedligehold de lokale beboere betaler for.

Vi savner en helhedsorienteret løsning, så trafikken ikke skubbes rundt mellem mindre villaveje, men som leder trafikken mellem Hareskovvej og Frederikssundsvej til de større adgangsveje.

På Brønshøj Kirkevej færdes i særdeleshed mange cyklister, især børn - til fodboldklub, som kører stærkt især ned af bakken i grupper. Der er også en del ladcykler som fylder på vejen tillige med mange parkerede biler. Uheld for cyklister forekommer.

Et sikkerhedstiltag, som vil gavne cyklister, vil være hajtænder ved krydset Klintevej, Brønshøj Kirkevej og Højlandsvangen. Der er i dag højre vigepligt, og den pligt er der mange som ikke overholder eller ikke kender.

Som beboer er det fx svært at rydde sne på vejen, fordi morgenmyldretidens billister har travlt og ikke kan vente.

Det er positivt at se i trafiktællingen, at hastigheden overholdes. Vores bump med pullerter gør en

virkning. Kirkegårdens rækker af mindre "pullerter" har en virkning, ligesom vores blomsterbede ikke påkøres når overhalende billister har travlt og ikke giver plads til hinanden, men kører op over fortov.

Vi savner en løsning som begrænser den gennemkørende trafik - til og fra Hareskovvej markant. En ensidig lukning af Brønshøj Kirkevej vil begrænse den gennemkørende trafik.

Vi mener at det er en god ide med et foreløbigt forsøg, med en 3 måneders lukning, hvis man samtidig anviser de gennemkørende motorkøretøjer andre veje end de små private fællesveje og monitorerer det nye trafikmønster.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
26. oktober 2024

SVARNUMMER
27

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. sikkerhedstiltag på Frederikssundvej

Der kører dagligt 1.761 biler på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende . Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed

Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der ud over de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt parkerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 i den ene retning og 672 i den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er stejl fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister, ofte kommer i høj fart ned ad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1.000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen

Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til – og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vi bakker op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for helhedsløsning

Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på – og omring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved at lukke for indkørslen til Brønshøj Kirkevej, idet trafikken derved ledes ned af de andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Alle og igen ud på Brønshøj Kirkevej - der ligger en børneinstitution på strækningen). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere

Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune "skal reagere", hvis en trafiktælling viser, at over 50% af den samlede trafik på en privat-fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik lang overstiger 50% og på visse strækninger er 90%. Derfor er det vores forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukke Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås

MATERIALE:
hoeringssvar vedr broenshoej kirkevej trafik.pdf

Høringssvar vedr. sikkerhedstiltag på Frederikssundvej

Der kører dagligt 1.761 biler på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende . Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed

Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der ud over de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt parkerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 i den ene retning og 672 i den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er stejl fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister, ofte kommer i høj fart ned ad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1.000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen

Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til – og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vi bakker op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for helhedsløsning

Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på – og omring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved at lukke for indkørslen til Brønshøj Kirkevej, idet trafikken derved ledes ned af de andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Alle og igen ud på Brønshøj Kirkevej - der ligger en børneinstitution på strækningen). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere

Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune "skal reagere", hvis en trafiktælling viser, at over 50% af den samlede trafik på en privat-fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik lang overstiger 50% og på visse strækninger er 90%. Derfor er det vores forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukke Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås

Mvh

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
26. oktober 2024

SVARNUMMER
26

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Projektforslag 5, hvori det foreslås at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, vil samlet set resultere i en forværring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej og i området nordvest for Brønshøj Torv.

Forvaltningens egne (ikke-offentliggjorte) trafiktællinger fra juni 2024 viser således, at der vil være en betydelig risiko for, at projektforslag 5 vil medføre en fler- eller mangedobling af trafikken over Holcks Plads og de tilstødende villaveje.

Trafikken på Brønshøj Kirkevej fra torvet går i dag primært til Pilesvinget mod nord og herfra til Hareskovvej. Hvis Brønshøj Kirkevej lukkes, og bilerne fortsat vil køre mod Hareskovvej, men nu over Holcks Plads, vil det betyde, at de skal foretage flere sving på de små villaveje, hvorved antallet af konfliktpunkter mellem fodgængere, cyklister og bilister vil øges markant sammenlignet med situationen i dag, hvor der blot er et enkelt ved torvet mellem fodgængere, der krydser ulovligt over vej og cykelsti fra busholdepladsen (samt cyklister, der kører over for rødt fra øst) og lovligt kørende biler.

Vejene i området vest for Brønshøj Kirkevej er uegnede til større mængder af trafik. De er generelt små og smalle med tilsvarende smalle fortov, med sving og dårlige oversigtsforhold. Krydset bag Holcks Plads er kompliceret med skæve vinkler og trafik fra mange retninger, og udgør allerede i dag en udfordring for bilister, cyklister og gående.

Området ved Holcks Plads er skolevej for mange børn, ligesom området har en høj koncentration af skolefritidsordninger, børnehaver og vuggestuer (7 i umiddelbar nærhed), hvor trafikken ofte består af børn og forældre, som går eller cykler. Herudover anvendes villaveje som Havrevej og Hvedevej ofte til rekreative formål, hvor mange løber, leger, cykler, har udflugt med børnehaven, går tur med barnevogn mv. – nogle gange på vejen, da fortovene på disse veje er så smalle (en enkelt række fliser), at passage ellers kan være svært. Det er åbenlyst, at ekstra trafik i dette område vil udgøre en sikkerhedsrisiko.

Forvaltningen forholder sig imidlertid slet ikke til den risiko, som øget trafik i området vil udgøre for disse bløde trafikanter. Det forekommer paradoksalt, at forvaltningen i projektforslag 6 er

opmærksom på at ville forbedre trafiksikkerheden på Frederikssundsvej ved at etablere et helleanlæg, så skolebørn kan krydse vejen på en mere sikker måde, mens den slet ikke forholder sig til den forværring af trafiksikkerheden, som de selvsamme skolebørn vil opleve længere inde i kvarteret, hvis projektforslag 5 gennemføres.

På selve Frederikssundsvej vil projektforslag 5 medføre risiko for, at omkring 719 flere biler end i dag (jf. projektets ikke-offentliggjorte trafiktælling i området) vil skulle højresvinge over supercykelstien C97 ved Holcks Plads, hvor der ikke er lysregulering, og hvor vejen går ned af bakke og buer, hvilket betyder, at cyklisterne kommer hurtigt og ses sent af bilisterne. Dette gælder ikke mindst de hurtige elcykler, og madbude mv. og vil ikke løses ved svingbanen, som indgår i projektforslag 6. Der er tidligere sket en dødsulykke dette sted, hvor en cyklist på cykelstien blev kørt ned af en højresvingende bilist, og det er svært at forstå, hvorfor det skulle være bedre at flytte trafikken til dette højresving end ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej ved torvet, som går lige over Frederikssundsvej i et lysreguleret kryds, hvor ingen ulykker er registreret jf. projektets egen forundersøgelse (der har tidligere været en dødsulykke på den modsatte side af vejen, hvor en bus, der skulle svinge til venstre ned af Frederikssundsvej ramte en knallert, men dette angår ikke Brønshøj Kirkevej). Samme forundersøgelse viste, at netop højresving var den hyppigst registrerede type af ulykke langs Frederikssundsvej og tegner sig for næsten 20 pct. af vejens samlede ulykkestilfælde.

Det er slående, at der i forundersøgelsen og høringsmaterialet til projektet ganske enkelt ikke fremsættes noget sagligt belæg for at lukke for indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra torvet. Udover at der ikke har været ulykker, er den eneste konkrete problemstilling, forundersøgelsen peger på, at en del cyklister kører over for rødt, når de passerer busholdepladsen, hvilket jo ikke indikerer, at bilerne skulle være problemet. Det er således uklart, hvad forvaltningens egentlige motiver er bag forslaget, og det rejser en bekymring for, at disse ikke er saglige.

Der er ikke noget, der indikerer, at problemet ved torvet skulle være, at der kører biler. Det primære problem ved torvet er, at man har lavet en busholdeplads med dårligt anlagte fodgængerfelter, der medfører, at fodgængerne krydser ulovligt over cykelstien mod øst. Det ved forvaltningen godt, når den skriver, at motivationen bag projektforslag 5 er et ønske om "færre konfliktpunkter omkring fodgængerkrydsningen, der anvendes af mange buspassagerer". Det forvaltningen siger her er m.a.o., at man uden at have et sagligt belæg vil lukke for lovligt kørende biler til fordel for ulovligt krydsende fodgængere, hvilket er både urimeligt og usagligt.

Herudover er det useriøst, at forvaltningen fremsætter projektforslag 5 som en midlertidig forsøgsordning. Det er på den ene side utrygt, at forvaltningen foreslår at lave eksperimenter med trafiksikkerheden i området i stedet for at fremsætte gennemarbejdede og velfunderede forslag. Det er på den anden side utroværdigt, at forvaltningen forslår en forsøgsordning uden at fastlægge og forpligte sig på kriterier for, hvad der skal til for at trække forsøgsordningen tilbage. Hvor stor en øgning af trafikken og medfølgende forringelse af trafiksikkerheden på villavejene mener forvaltningen, at man må tåle? Hvor mange flere ulykker skal der mere præcist ske ved Holcks Plads? Skal der køres skolebørn ned? Det fremgår heller ikke, om der er afsat et budget til at føre anlægsarbejderne tilbage igen, så dette er en reel mulighed.

Afslutningsvis må det fremhæves, at det er mangelfuldt forvaltningsarbejde, at forvaltningen har foretaget trafiktællinger i området, som ikke indgår i høringsmaterialet. Det er åbenlyst i borgernes interesse at have adgang til disse trafiktællinger, og det er klart, at de ville kunne påvirke både antallet af borgere, der vil afgive høringssvar og hvilke høringssvar, de ville afgive. Det er ligeledes mangelfuldt, at der ikke er foretaget og offentliggjort egentlige analyser af konsekvenserne for trafikken og trafiksikkerheden i området.

Uden konsekvensanalyser og med en høring foretaget på et ikke-fyldestgørende grundlag er det svært at se, at sagen er tilstrækkeligt oplyst til, at forvaltningen kan garantere, at der vil kunne træffes en materielt lovlig og rigtig afgørelse, hvor officialprincippet overholdes.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
25. oktober 2024

SVARNUMMER
25

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vedr. lukning af indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv, så bliver det problematisk med både bil trafikken til vejene ved Holcks Plads samt de sideliggende veje, da trafikken kommende fra Brønshøj Torv vil bruge sidevejen til Holcks Plads som i forvejen er udfordret, grundet smalvej og ikke mindst børneinstitution og lægehus som optager mange parkeringspladser på vejene herom.

Cykeltrafikken vil ligeledes være en trafikrisiko, da de kommer med høj fart fra Brønshøj Torv og dette vil skabe kø af bilerne som skal svinge til højre og holde tilbage samt busserne som er lange vil ligeledes øge kø problematikken, da de holder tilbage for de biler som skal højresvinge.

Trafikken vil ført ned igennem de smalle villaveje på mosesiden, vejene er i forvejen presset af traffik og ikke tilpasset endnu mere bilkørsel og modsat den nuværende løsning hvor trafikken ned af Brønshøj Kirkevej og Torv er reguleret med lyssignal og fordelingen ned af vejene til mosesiden fordeles fra Brønshøj Torv siden.

Dette skal nævnes at der fra Frederiksundssvej i dag er højresving forbudt ned af Brønshøj Kirkevej, så den trafik kommende af Frederikssundsvej fra byen og skal til vejene på mosesiden bruger Holcks Pladsvejen.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
25. oktober 2024

SVARNUMMER
24

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Farligt forslag til ændring af de trafikale forhold i Brønshøj kirkevej og Holcks plads-området.

Indkørsel i bil til Holcks plads, Hvedevej (hvor vi bor) og Havrevej er nervepirrende: cyklister kommer i høj hastighed fra Brønshøj torv-krydset, udsynet er begrænset pga. parkerede biler – og forholdende på Holcks plads vej er slet ikke beregnet til så megen trafik.

Der er trods alt lysregulering på Brønshøj torv og højresving fra Frederikssundsvej blev forbudt for nogle år siden. Total indkørselsforbud på Brønshøj kirkevej vil medføre øget pres på en skrøbelig og farlig adgang til området via Holcks plads.

Vi må derfor på det kraftigste protestere mod dette forslag – men støtter naturligvis at der sættes fokus på trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på og omkring Frederikssundsvej. Men det må kunne gøres bedre!

Med venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
25. oktober 2024

SVARNUMMER
23

INDSENDT AF
[redacted]

BY
BRØNSHØJ

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Bemærkninger til punkterne 5 og 6 i projektforslaget:

Opkoncentrering af trafik på små villaveje

Når man lukker en del af trafikken på en stor færdselsåre i kvarteret, betyder det, at man koncentrerer trafikken på færre veje, der er dårligere egnet til at bære trafikken. Mens Brønshøj Kirkevej er en lang, lige og åben vej med gode oversigtsforhold, er de øvrige veje mindre, har flere sving og dårligere oversigtsforhold. Trafikken skal her passere cafe, restauranter og fritidshjem, hvor der er mange bløde trafikanter, og ledes ned i et område, der anvendes af mange børn og borgere til leg, løb, rulleskøjter, cykling til og fra områdets daginstitutioner mv., hvor øget trafik åbenlyst udgør en uhensigtsmæssig risiko.

Øget risiko for trafikuheld ved flere farlige sving

Når man lukker for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, tvinger man biltrafikken til at højresvinge over supercykelstien ved indkørslen til Holcks Plads (ved Jagger), hvor der tidligere er sket en dødsulykke (ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej er der derimod ikke sket ulykker. Den dødsulykke, der skete ved torvet, skete på den modsatte side af vejen ved Lagkagehuset og angik en bus, der svingede til venstre ned ad Frederikssundsvej). Man flytter altså trafik fra et lysreguleret kryds, som går lige over vej og cykelsti, til et højresving over cykelsti i et kryds uden lysregulering.

Cykelstien er buet og går ned ad bakke på dette sted, hvilket betyder, at cyklisterne kommer hurtigt og er svære at se i tide, ikke mindst de hurtige elcykler. Efter højresvinget vil trafikken skulle køre ad Holcks Plads, hvor bilerne altid holder tæt parkeret, og som ofte er svært fremkommelig pga. varelevering og dagrenovation til cafe og restauranter samt fritidshjemmet på hjørnet af Holcks Plads og Præstegaards Allé. På Præstegårds Alle er der tillige en lægeklinik, der også giver øget trafik. Der er også mange fodgængere, der bruger dette område, og som bliver udsatte. Skal trafikken herefter tilbage mod Brønshøj Kirkevej, kræver dette yderligere et højresving og derefter endnu et højre eller venstresving.

Projektforslaget indrømmer i punkt 5, at ”Lukningen af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, vil

sandsynligvis medføre, at flere bilister i stedet svinger til venstre mod Frederikssundsvej og drejer til højre ved Holck Plads, for at komme til lokalområdet nordvest for Brønshøj Torv. Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres.

En del af den gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej forventes fremover at anvende det overordnede vejnet som gennemkørselsrute til og fra Hareskovvej. Men lukningen kan betyde øget sivetrafik på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej".

Det er svært at forstå, hvorfor det er bedre at få flere farlige højresving og en større risiko ved Holcks Plads end den nuværende risiko ved torvet, hvor der som bekendt ikke har været ulykker.

Et eksperiment med trafiksikkerheden i området

Man forsøger at gøre det nemmere at acceptere forslaget ved at kalde løsningen et "midlertidigt forsøg", men det er ikke klart, at der er planlagt en opfølgende evaluering af tiltagene, som et forsøg ellers kræver, det er ikke klart, hvad tidsrammen er, og det er ikke klart, hvad kriterierne ville være for at rulle "forsøget" tilbage. Skal der ske ulykker? Det er utrygt, at man fra forvaltningens side er villige til på denne måde at eksperimentere med trafiksikkerheden i området i stedet for at fremkomme med et gennemarbejdet forslag.

Ikke et tilstrækkeligt grundlag for at træffe beslutningen

Projektet har foretaget trafiktællinger i området, som de kunne analysere på for at få nogle reelle estimater for konsekvenserne af projektforslaget. Disse tal er ikke offentliggjort som en del af høringen, og projektleder oplyser, at man ikke har foretaget analyser af projektforslagets konsekvenser for trafikken. Derfor er projektforslagets vurdering af, hvordan trafikken vil ændre sig rent gætværk. Forvaltningen har dermed ikke tilvejebragt et tilstrækkeligt grundlag for at der kan træffes beslutning i sagen, ligesom borgerne bliver hørt på et utilstrækkeligt grundlag.

Problemer med torvets indretning bør løses på torvet.

Brønshøj torv er rodet og svært overskueligt, efter at man lavede den nye busholdeplads ("busøen").

Det er svært for fodgængere at overskue trafikken, og fodgængerfelterne er så dårligt placeret, at fodgængerne fra bus-øen ofte vælger at krydse ulovligt over vej og supercykelsti til fortorvet foran Lån & Spar bank. At lukke for biltrafikken løser ikke problemet med at fodgængerne krydser supercykelstien ulovligt, og fodgængerne vil stadig komme i konflikt med trafik fra cykler, elcykler, ladcykler, knallerter, Wolt-bude mv. som fortsat vil køre på cykelstien og krydse vejen. Det vil stadig være et rodet kryds, og der vil stadig være risiko for ulykker samt oplevet utryghed. Der er mange ting, man kan forsøge at gøre for at forbedre fodgængernes vilkår og følelse af tryghed på torvet, før man lukker for biltrafikkens indkørsel til Brønshøj Kirkevej, og man bør forfølge disse muligheder, før man eksperimenterer med hele områdets trafiksikkerhed.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
25. oktober 2024

SVARNUMMER
22

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Først og fremmest er der et tydeligt, stort problem med sikkerheden ved Brønshøj Torv. Det skal løses, så alle kan færdes i sikkerhed på og omkring Brønshøj Torv. Det må være det egentlige problem. At forsøge at løse dette problem ved, blandt andet, at omlede trafikken til de nærliggende små, og ikke dertilindrettede veje, kan ikke anses som en farbar løsning. De små villaveje omkring Holcks Plads, og Holcks Plads selv, er slet ikke egnet til det trafikpres en lukning af Brønshøj Kirkevej vil medføre.

Vores børn færdes på de små veje - i leg, og i forbindelse med transport til og fra skole og fritidshjem. Flere (op til alt 1000 biler om dagen fra i dag under 300) biler på de små veje vil medføre stor risiko for uheld og utryghed. Det er svært at forstå dette ønske om omallokering af trafik; fra en lige, bredere Brønshøj Kirkevej til meget smallere, snørklede veje omkring Holck plads. Det kan kun resultere i en øget risiko for de "bløde" trafikanter.

Som jeg startede med: Problemet omkring Brønshøj Torv skal løses og trafikken skal i det hele taget ledes væk fra de små veje. At flytte problemet til endnu mindre og mere snørklede, ikke-egnede veje vil ikke på nogen måde løse problemet - blot gøre det værre, medføre flere uheld, og i bund og grund skabe stor utryghed i området. Det er ikke en løsning.

Jeg håber og tror på, at politikerne vil genoverveje og finde alternative løsninger til problemerne med trafikken omkring Brønshøj Torv og Frederikssundsvej, som ikke skal tage de små villaveje i brug.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
23. oktober 2024

SVARNUMMER
21

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Dette forslag vil uden tvivl forringe trafiksikkerheden for de bløde trafikanter omkring Brønshøj torv og Holcks Plads.

Som trafikken er lige nu, så krydser bilerne torvet på toppen af bakken, hvor cyklisterne er nede i fart og hvor der er lysregulering. Alle trafikanter er her opmærksomme på, at der er krydsende trafik.

Hvis biltrafikken ikke længere kan krydse torvet ad Brønshøj Kirkevej, da vil bilerne være nødsaget til, i stedet at køre ned ad bakken på Frederikssundsvej og lave et højresving, henover cykelstien til Holcks Plads. Cykellisterne har her fået rigtig meget fart på og vi oplever allerede idag uhyggelig mange farlige situationer, på netop dette sted. Sigtbarheden er her virkelig dårlig og cyklerne er helt uforberedte på, at der er bilister der krydser cykelstien.

Derudover er der i eftermiddagstimerne netop her, et mylder af børn i alle aldre, da der ligger op til flere daginstitutioner, både på Holcks Plads og i det omkringliggende villakvarter.

Vi håber derfor at dette forslag bliver kasseret!

Venlig hilsen

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
23. oktober 2024

SVARNUMMER
20

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Som beboer i området er jeg bekymret over de foreslåede ændringer i trafikstrukturen, der kan føre til en koncentrering af trafikken på mindre villaveje. Disse veje er ikke egnet til at håndtere øget trafik, og mange bløde trafikanter, herunder børn, færdes dagligt her. Særligt mange børn går alene frem og tilbage til skole, fritidshjem og legeaftaler hos hinanden via de mindre villaveje, samt leger og spiller bold her. Som forældre har vi altid vi instrueret børnene i at bruge de mindre og mere sikre veje, hvor der traditionelt har været mindre trafik.

Med de foreslåede ændringer vil der blive ledt betydeligt mere trafik ned ad disse små veje, hvilket skaber en utryg situation, hvor børnene færdes og leger. Dette er en uacceptabel risiko, som vil gøre det væsentligt sværere at opretholde en tryg hverdag for de mange børn og familier i området.

Desuden finder jeg det problematisk, at projektet betegnes som et "midlertidigt forsøg" uden klarhed over, hvornår og hvordan det skal evalueres, eller hvilke kriterier der vil gælde for at rulle det tilbage, hvis det viser sig at øge risikoen i området.

Jeg opfordrer til en grundig analyse af projektets konsekvenser for trafiksikkerheden, især for områdets børn, inden ændringerne gennemføres.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
22. oktober 2024

SVARNUMMER
19

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg kan ikke se grunden til at lukke indkørselen til Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj torv for at gøre trafikken mere sikker. Da alt trafikken så ville blive rykket ned til et sted hvor der er en sfo, og der med mange børn der færdes rundt ved Holcks plads hvor at der allerede køre en del biler igennem, og der også færdes mange børn som der også leger. Så det ville gøre det mere farligt hvis man rykker alt trafikken der hen da den så ville blive øget fra omkring 285 biler til over 1000 biler der så skal færdes igennem et område hvor at der er mange børn, i alle aldre.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
22. oktober 2024

SVARNUMMER
18

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Projektforslag 6. Ved Holcks Plads og Elmelundevej

Det foreslåede "krydsningspunkt" på Frederikssundsvej ved Holcks Plads og Elmelundevej bør suppleres med en lysregulering for at give en bedre sikkerhed for de skolebørn og øvrige bløde trafikanter, der krydser Frederikssundsvej på dette sted. Bilisterne på Frederikssundsvej må antages at stoppe for rødt lys men er nok mindre tilbøjelige til at stoppe ud for et helleanlæg i den grønne bølge i myldretidstrafikken.

Nedlæggelse af cykelparkeringen øst for Holcks Plads vil være til stor gene for de erhvervsdrivende ved Holcks Plads/Frederikssundsvej. Fortovet er i forvejen smalt i dette område, og parkerede cykler på fortov og op ad bebyggelsen vil derfor påvirke forgængertrafikken negativt og være til gene for bebyggelsen. Det har sin formodning imod sig, at cyklister, der skal besøge caféer, restauranter og butikker på Frederikssundsvej ved Holcks Plads, vil parkere ved de foreslåede fem cykelparkeringspladser på den modsatte side af Frederikssundsvej ved Elmelundevej.

Cyklisterne kommer i stort antal og med høj fart ned ad bakken på supercykelstien C97, Frederikssundsruten, mod vest. Det forhold, at man maler del af cykelstien blå, vil næppe foranledige at, cyklisterne sætter farten ned på en ligeud strækning med hældende terræn. Det vil give anledning til kødannelse i den foreslåede højresvingsbane på Frederikssundsvej og skabe usikkerhed for både bilister og cyklister. Hvis forvaltningen tillige gennemfører den del af Projektforslag 5. Ved Brønshøj Torv, der vedrører lukning af indkørsel til Brønshøj Kirkevej, vil det forventeligt medføre en betydelig forøgelse af højresvingende bilister ved Holcks Plads.

Det foreslåede indkørselsforbud for motorkøretøjer fra Frederikssundsvej til Elmelundevej synes blot at flytte problemerne med indkørsel fra Elmelundevej til Klintholmvej og løsningen savner sagligt belæg.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
22. oktober 2024

SVARNUMMER
17

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Projektforslag 5. Ved Brønshøj Torv

Den "fodgængerkrydsning", som projektforslag 5 tilsyneladende skal understøtte, er buspassagerer, der krydser cykelsti og vej ulovligt fra busøen på Frederikssundsvej ved Brønshøj Torv til fortovet mod øst. (Se vedhæftede oversigtskort)

Fodgængere på busøen burde passere via lysreguleret fodgængerfelt til cykelparkeringsøen og derfra via andet lysreguleret fodgængerfelt for at komme til fortovet langs Frederikssundsvej mod øst. I stedet ses ofte, at buspassagererne vælger den hurtigere og "nemmere" vej ved at krydse cykelsti og vej ulovligt direkte fra busøen til det østlige fortov. Denne ulovlige krydsning bliver yderligere problematisk, hvis cyklister kører over for rødt ved den lysregulering, der er er placeret ved fodgængerfeltet ud for Frederikssundsvej 154D.

Det virker aldeles usagligt, at forvaltningen foreslår at lukke – en i øvrigt lovlig – biltrafik, som ikke tidligere har givet anledning til registrerede ulykker, i stedet for at ændre den håbløse indretning af busøen. Den dødsulykke, som skete ved Brønshøj Torv i november 2021 vedrørte ikke indkørslen til Brønshøj Kirkevej. Ulykken vedrørte en bus, der kørte over for rødt fra Krabbesholmvej til Frederikssundsvej og i venstresvinget kørte en knallert ned.

Et øget antal venstresvingende bilister fra Brønshøj Torv mod vest ad Frederikssundsvej vil i øvrigt karambolere med de mange busser på Frederikssundsvej herunder ved busøen.

Høringsmaterialet savner data om og analyse af konsekvenserne ved den foreslåede lukning for indkørende biltrafik. Forvaltningen oplyser blot at *"Lukningen af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, vil sandsynligvis medføre, at flere bilister i stedet svinger til venstre mod Frederikssundsvej og drejer til højre ved Holck Plads, for at komme til lokalområdet nordvest for Brønshøj Torv. Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres. En del af den gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej forventes fremover at anvende det overordnede vejnet som gennemkørselsrute til og fra Hareskovvej. Men lukningen kan betyde øget sivetrafik på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej*."

Ifølge ikke-offentliggjort trafiktælling, som forvaltningen lod udføre i juni 2024, har forvaltningen talt, at der på hverdage kører i gennemsnit 719 biler på den sydlige del af Brønshøj Kirkevej (den del af vejen, der er udlagt til offentlig vej) mod nord. Dette tal må forventes at være højere i de koldere og vådere måneder af året. Af samme tælling fremgik det, at der i gennemsnit kørte 285 biler ind fra Frederikssundsvej ad Holcks Plads mod nord. I praksis vil forslaget altså medføre en risiko for en forøget gennemsnitlig trafik fra 285 biler til 1.004 biler på den smalle private fællesvej Holcks Plads, hvor der hverken er lysregulering eller fodgængerfelter og hvor etageejendommenes beboere er henvist til at parkere deres biler i begge sider af vejen med svær fremkommelighed til følge.

Ifølge forvaltningens orienteringsnotat til Teknik- og Miljøudvalget "Resultatet af foranalyse af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej" dokument nr. F2 1518273 af 7. februar 2023 som fremlagt på TMU møde d. 27. februar 2023 er der netop i højresvinget fra Frederikssundsvej til Holck Plads registreret en dødsulykke.

Forvaltningen redegør på s. 1 i orienteringsnotatet for, at "*Højresvingsulykker er den hyppigst forekommende ulykkesform og udgør næsten en femtedel af alle ulykker på Frederikssundsvej. Højresvingsulykker er også den ulykkesform, der medfører flest tilskadekomne.*" Alligevel foreslår forvaltningen altså med Projektforslag 5, at flytte over 700 daglige biler fra et lysreguleret kryds lige over vej, cykelsti og fodgængerfelt, til et højresving over cykelsti og fortov ved Holcks Plads, uden hverken lysregulering eller fodgængerfelt. På hjørnet af Holcks Plads og Præstegårds Allé ligger fritidshjemmet "Hjørnet" og mange børn og øvrige bløde trafikanter færdes derfor i dette område.

Det fremgår af høringsmaterialet, at "[…] *lukningen i første omgang udført som et midlertidigt forsøg, der udføres parallelt med, at trafikken på Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads monitoreres. Hvis lukning af indkørsel for biltrafik på Brønshøj Kirkevej viser utilsigtede gener i form af en signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje nordvest for Brønshøj Torv samt øget uheldsrisiko ved Holcks Plads, kan forsøget afsluttes og projektet for Brønshøj Torv revurderes*."

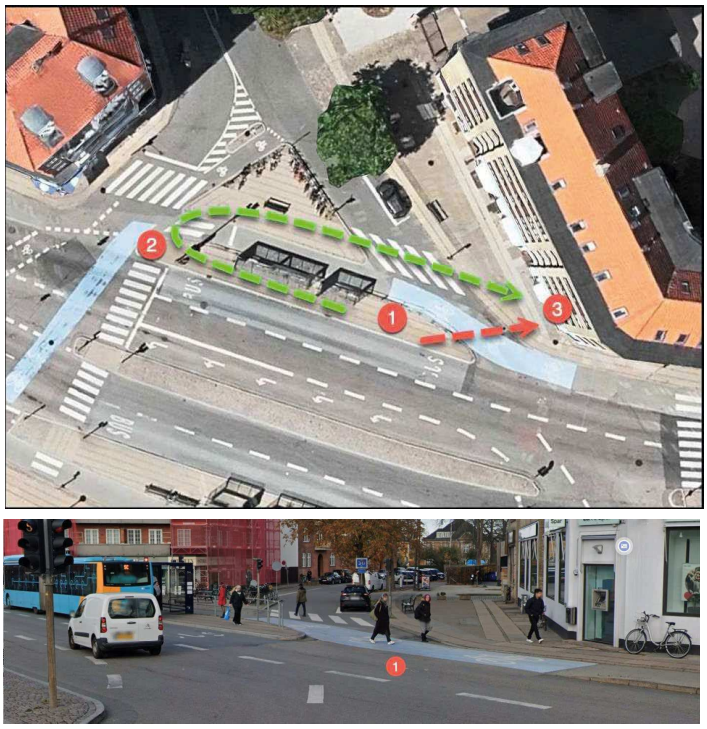
Det fremgår imidlertid ikke af høringsmaterialet, hvorledes forvaltningen forventer, at "forsøgsordningen" skal forvaltes, herunder hvilke vurderingskriterier forvaltningen vil lægge til grund eller om der er afsat budget til at genåbne Brønshøj Kirkevej, hvis forsøget skal stoppe. Som borger foranlediges man derfor til at tænke; hvad er tærsklen for "*signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje*"? Hvor stor "*øget uheldsrisiko ved Holcks Plads*" skal tåles? Hvor mange børn skal køres ned på de små villaveje, før forsøget skal afsluttes?

MATERIALE:
hoeringssvar vedr. projektforslag 5. ved broenshoej torv 1.pdf

Høringssvar vedr. Projektforslag 5. Ved Brønshøj Torv

Den "fodgængerkrydsning", som projektforslag 5 tilsyneladende skal understøtte, er buspassagerer, der krydser cykelsti og vej ulovligt fra busøen på Frederikssundsvej ved Brønshøj Torv til fortovet mod øst.

Fodgængere på busøen (1) burde passere via lysreguleret fodgængerfelt (2) til cykelparkeringsøen (via grøn stiplet linje) og derfra via andet lysreguleret fodgængerfelt for at komme til fortovet langs Frederikssundsvej mod øst (3). I stedet ses ofte, at buspassagererne vælger den hurtigere og "nemmere" vej ved at krydse cykelsti og vej ulovligt direkte fra busøen (1) til det østlige fortov (3). Denne ulovlige krydsning bliver yderligere problematisk, hvis cyklister kører over for rødt ved den lysregulering, der er er placeret ved fodgængerfeltet ud for Frederikssundsvej 154D.



Oversigtskort over busøen på Frederikssundsvej/Brønshøj Torv ved indkørslen til Brønshøj Kirkevej og eksempel på ulovligt krydsende fodgængere.

Det virker aldeles usagligt, at forvaltningen foreslår at lukke – en i øvrigt lovlig – biltrafik, som ikke tidligere har givet anledning til registrerede ulykker, i stedet for at ændre den håbløse indretning af busøen. Den dødsulykke, som skete ved Brønshøj Torv i november 2021 vedrørte ikke indkørslen til Brønshøj Kirkevej. Ulykken vedrørte en bus, der kørte over for rødt fra Krabbesholmvej til Frederikssundsvej og i venstresvinget kørte en knallert ned.

Et øget antal venstresvingende bilister fra Brønshøj Torv mod vest ad Frederikssundsvej vil i øvrigt karambolere med de mange busser på Frederikssundsvej herunder ved busøen.

Høringsmaterialet savner data om og analyse af konsekvenserne ved den foreslåede lukning for indkørende biltrafik. Forvaltningen oplyser blot at "*Lukningen af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik, vil sandsynligvis medføre, at flere bilister i stedet svinger til venstre mod Frederikssundsvej og drejer til højre ved Holck Plads, for at komme til lokalområdet nordvest for Brønshøj Torv. Dette vil alt andet lige øge uheldsrisikoen ved Holcks Plads, selvom forholdene her samtidig forbedres. En del af den gennemkørende*

trafik på Brønshøj Kirkevej forventes fremover at anvende det overordnede vejnet som gennemkørselsrute til og fra Hareskovvej. Men lukningen kan betyde øget sivetrafik på Holcks Plads, Havrevej og Hvedevej."

Ifølge ikke-offentliggjort trafiktælling, som forvaltningen lod udføre i juni 2024, har forvaltningen talt, at der på hverdage kører i gennemsnit 719 biler på den sydlige del af Brønshøj Kirkevej (den del af vejen, der er udlagt til offentlig vej) mod nord. Dette tal må forventes at være højere i de koldere og vådere måneder af året. Af samme tælling fremgik det, at der i gennemsnit kørte 285 biler ind fra Frederikssundsvej ad Holcks Plads mod nord. I praksis vil forslaget altså medføre en risiko for en forøget gennemsnitlig trafik fra 285 biler til 1.004 biler på den smalle private fællesvej Holcks Plads, hvor der hverken er lysregulering eller fodgængerfelter og hvor etageejendommenes beboere er henvist til at parkere deres biler i begge sider af vejen med svær fremkommelighed til følge.

Ifølge forvaltningens orienteringsnotat til Teknik- og Miljøudvalget "Resultatet af foranalyse af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej" dokument nr. F2 1518273 af 7. februar 2023 som fremlagt på TMU møde d. 27. februar 2023 er der netop i højresvinget fra Frederikssundsvej til Holck Plads registreret en dødsulykke.

Forvaltningen redegør på s. 1 i orienteringsnotatet for, at "*Højresvingsulykker er den hyppigst forekommende ulykkesform og udgør næsten en femtedel af alle ulykker på Frederikssundsvej. Højresvingsulykker er også den ulykkesform, der medfører flest tilskadekomne."* Alligevel foreslår forvaltningen altså med Projektforslag 5, at flytte over 700 daglige biler fra et lysreguleret kryds lige over vej, cykelsti og fodgængerfelt, til et højresving over cykelsti og fortov ved Holcks Plads, uden hverken lysregulering eller fodgængerfelt. På hjørnet af Holcks Plads og Præstegårds Allé ligger fritidshjemmet "Hjørnet" og mange børn og øvrige bløde trafikanter færdes derfor i dette område.

Det fremgår af høringsmaterialet, at "[…] *lukningen i første omgang udført som et midlertidigt forsøg, der udføres parallelt med, at trafikken på Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads monitoreres. Hvis lukning af indkørsel for biltrafik på Brønshøj Kirkevej viser utilsigtede gener i form af en signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje nordvest for Brønshøj Torv samt øget uheldsrisiko ved Holcks Plads, kan forsøget afsluttes og projektet for Brønshøj Torv revurderes*."

Det fremgår imidlertid ikke af høringsmaterialet, hvorledes forvaltningen forventer, at "forsøgsordningen" skal forvaltes, herunder hvilke vurderingskriterier forvaltningen vil lægge til grund eller om der er afsat budget til at genåbne Brønshøj Kirkevej, hvis forsøget skal stoppe. Som borger foranlediges man derfor til at tænke; hvad er tærsklen for "*signifikant stigning i sivetrafik på lokaleveje*"? Hvor stor "*øget uheldsrisiko ved Holcks Plads*" skal tåles? Hvor mange børn skal køres ned på de små villaveje, før forsøget skal afsluttes?

[redacted]
21. oktober 2024

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
17. oktober 2024

SVARNUMMER
16

INDSENDT AF
[redacted]

BY
København NV

POSTNR.
2400

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Krydset Frederikssundesvej/ Borups Alle

Busstoppet Bellahøj retning mod byen benyttes af rigtig mange. Her stopper både 5.c, 250S og 350S.

Om morgene i myldretiden stiger ca 20 passagerer på hver bus. Men hvis man skal krydse Frederikssundsvej, som mange skal, for at komme hen til busstoppestedet, er det ikke muligt at kommer over kydset på en gang grønt. Det er også svært at nå for cyklister, som skal køre op ad bakke.

Dette resulterer i at rigtig mange fodgængere hver morgen krydser vejbanen øst for busstoppestederne, hvilke kan lede til farlige situationer. Særligt folk som kommer fra Sokkelundsvej skyder ofte genvej, da det kan spare dem for adskillige minutter. Det gælder for både voksne og børn.

Jeg håber meget at dette kan tages med i betragtningerne.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
15. oktober 2024

SVARNUMMER
15

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Bestyrelsen for Brønshøj Kirkevejs vejlaug af 1981

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Der kører dagligt **1.761 biler** på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende. Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed

Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der udover de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt passerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 den ene retning og 672 den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er en stejl bakke fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister ofte kommer i høj fart nedad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen ved Brønshøj Torv

Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til - og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen

blokeres i den ene ende. Vejlauget bakker derfor op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for en helhedsløsning

Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på - og omkring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved kun at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, idet trafikken derved ledes nedad andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Allé og igen ud på Brønshøj Kirkevej). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere

Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune "skal reagere", hvis en tælling viser, at over 50 % af den samlede trafik på en privat fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik langt overstiger 50% og på visse strækninger er 90% Derfor er det vejlaugets forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukker Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås.

Mvh [redacted]

MATERIALE:
hoeringssvar fra bestyrelsen for broenshoej kirkevejs vejlaug .pdf

Høringssvar 15. oktober 2024

Høringssvar vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej fra bestyrelsen af Brønshøj Kirkevejs vejlaug

Der kører dagligt **1.761 biler** på Brønshøj Kirkevej. Af dem er ca. 70% gennemkørende. Det viser en trafiktælling foretaget af Teknik -og Miljøforvaltningen (TMF) i juni 2024. Det er meget trafik at håndtere for en villavej og det skaber mange farlige situationer for cyklisterne.

Sikkerhed
Brønshøj Kirkevej er en privat-fællesvej med 49 husstande, Brønshøj Kirke i den ene ende og Boldklubben Fix i den anden. Kirken og boldklubben gør, at der udover de mange gennemkørende biler også er mange parkerede biler og mange cyklister. Når der dagligt passerer over 1.000 biler (i gennemsnit 929 den ene retning og 672 den anden retning jf. trafiktællingen) betyder det, at bilerne skal køre ind til siderne for at kunne passere hinanden, hvilket gør, at de blokerer for cyklisterne, som bliver klemt.

Dertil kommer, at vejen er en stejl bakke fra kirken og ned mod boldklubben, hvilket gør, at cyklister ofte kommer i høj fart nedad bakken. Derfor er det endnu farligere, når de i høj fart blokeres af biler. Mange af cyklisterne er børn på vej til fodbold i boldklubben og det er således ofte dem, der udsættes for fare. Kombinationen af over 1000 biler, trængsel og cyklister i høj fart gør, at de trafikale forhold kan være kaotiske og, at der er stor risiko for ulykker.

Opbakning til at lukke vejen ved Brønshøj Torv
Årsagen til de mange biler er blandt andet, at mange bilister bruger Brønshøj Kirkevej som en smutvej til at komme til - og fra Harreskovvej/Hillerødmotorvejen. Som et af flere trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej har TMF foreslået at Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende trafik fra Brønshøj Torv. Dette vil med stor sandsynlighed reducere antallet af biler på Brønshøj Kirkevej, idet smutvejen blokeres i den ene ende. Vejlauget bakker derfor op om forslaget, da det derved også vil reducere antallet af farlige trafikale situationer på Brønshøj Kirkevej og ved Brønshøj Torv.

Behov for en helhedsløsning
Samtidig er det vigtigt at understrege, at der er behov for en helhedsundersøgelse af de trafikale forhold i hele villakvarteret på - og omkring Brønshøj Kirkevej. De trafikale udfordringer er ikke nødvendigvis løst ved kun at lukke for indkørsel til Brønshøj Kirkevej fra torvet, idet trafikken derved ledes nedad andre uegnede villaveje (f.eks. via Holcks Plads til Præstegårds Allé og igen ud på Brønshøj Kirkevej). Derfor bør TMF finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.

Københavns Kommune skal reagere
Det fremgår af TMFs hjemmeside, at Københavns Kommune ”skal reagere”, hvis en tælling viser, at over 50 % af den samlede trafik på en privat fællesvej er gennemkørende trafik mellem to offentlige veje. Af den trafikmåling, som vejlauget har modtaget fra TMF, fremgår det, at den gennemkørende trafik langt overstiger 50% og på visse strækninger er 90% Derfor er det vejlaugets forhåbning, at Københavns Kommune nu reagerer ved at lukker Brønshøj Kirkevej for indkørende trafik fra torvet og ved at foretage en helhedsundersøgelse af området omkring vejen, så trafikkaos og ulykker undgås.

Mvh. Bestyrelsen for Brønshøj Kirkevejs vejlaug af 1981

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
15. oktober 2024

SVARNUMMER
14

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Det vil være farligt at ensrette Brønshøj Kirkevej, fordi det vil lede mere trafik gennem Holcks Plads, Havrevej, Hvedevej og Gåseurtvej.

Disse veje er i forvejen farlige fordi:

- Der er dårligt udsyn pga. kuperet terræn, høje hække og træer, samt parkerede biler.
- De er smallere end Brønshøj Kirkevej.
- Der er flere kryds, der hverken er lysregulerede eller har hajtænder, samtidig med at og mange trafikanter - børn som voksne, cyklister som bilister - har svært ved at navigere i de almindelige vigepligtsregler.
- Der er flere "irregulære" kryds og sving - især omkring Holcks Plads - som mange trafikanter har svært ved at orientere sig i.
- Der er mange børn der er vant til at lege på vejene.
- Der er mange katte, egern, pindsvin mm, der er vant til at krydse vejene.

At lede yderligere trafik ad disse veje - herunder gennemkørende trafik - vil være uansvarligt.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
14. oktober 2024

SVARNUMMER
13

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Østerbro

POSTNR.
2100

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Det er enormt ærgeligt at man afviger fra Cykelfokus og nedlægger en cykelsti. Samme sikkerhedseffekt kan opnås med fx et "mountable curb" hvilket vil få hastigheden ned, eller ved signalfaseopdeling. Det kan ikke passe at selv fra sideveje er bilernes hastighed vigtigere end cykelisternes tryghed.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
10. oktober 2024

SVARNUMMER
12

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Synes ikke ændringerne ved Brønshøj Torv virker gennemtænkte. Selvom det kan virke som en god idé, at lukke for indkørslen til Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej siden, så vil det indebære flere problemer. Kommer man af Frederikssundsvej fra Husum og skal ind i området omkring Brønshøj Kirkevej, Præstegårds Allé, Hvedevej eller lign. så vil man skulle dreje af ved Kabbelejevej eller foretage en uvending et eller andet sted på Frederikssundsvej og køre ind via Holcks Plads (det er ikke markeret på skitsen, at der -som nu - er venstre sving forbudt ved Holcks Plads når man kommer vestfra, men går ud fra at det er en fejl). Kommer man fra den modsatte side eller Krabbesholmvej vil man skulle via Frederikssundsvej og dreje ved Holcks Plads. Selvom der laves en svingbane, så er det et farligt sted at dreje, da der både kommer fodgængere fra begge sider og cykelister i høj fart ned af bakken, hertil kommer at Holcks Plads er en meget lille vej, som ofte blokeres af biler, der vil til højre af Frederikssundsvej mod Husum. De får ikke nemmere ved at dreje, når udsynet blokeres af biler i en drejebane og vejbanen indsnævres med heller. Holcks Plads kan dårligt bære yderligere trafik.

Det kan godt være, at forvaltningen mener, at det skal være en prøveordning, og er åbne over for at åbne Brønshøj Kirkevej igen, men hvis man har ændret på hele vejforløbet og plantet træer, vil det være et større projekt at åbne op igen. Jeg mener, at man burde starte med at lukke vejen med nogle blomsterkummer el., som let kan flyttes igen, hvis det bliver et problem med trafik på de andre veje.

En ensretning af det første stykke af Brønshøj Kirkevej forekommer at være unødvendigt. Hvis der lukkes for trafik fra Frederikssundsvej siden vil der kun være meget lidt trafik fra menighedshuset, de få ejendomme på stykket og parkeringspladserne. Ensrettes stykket, så vil en el-bil, der har ladet på en af de 4 pladser og f.eks. skal ind i kvarteret mod nord/nordvest, være tvunget til at køre ud på Frederikssundsvej, ned til Holcks Plads, dreje til højre her, dreje til højre ved Præstegårds Allé, for så at dreje til venstre på Brønshøj Kirkevej.

Det på skitserne ud som om man agter at lukke for biltrafik fra Krabbesholmsvej ud på Frederikssundsvej mod øst og vest, men det er ikke nævnt i teksten til forslaget. Lukkes der for trafik vil parkeringspladserne bag ved Brugsen blive stort set ubrugelige for de fleste.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
10. oktober 2024

SVARNUMMER
11

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Argumenter mod lukning af Brønshøj Kirkevej

Hvis Brønshøj Kirkevej lukkes for al indkørsel fra Frederikssundsvej, vil det betyde, at endnu flere biler skal dreje ned til villaområderne og til Hareskovvejen via indkørslen til Holcks Plads (ved Jagger og Riccos kaffebar).

Det virker ikke logisk, at man vil ændre trafikken til at køre ind og ud af en så lille vej, som Holcks Plads, hvor der er parkeret biler på hver side af vejen, og derfor kun er et spor. Allerede nu er der trafikkaos på det lille stykke vej, hvor biler bliver nødt til at bakke bl.a. ud over cykelstien på Frederikssundsvej, da det ikke er muligt for to biler at passere hinanden. Endnu mere kaotisk når renovationsbiler og andre lastbiler kommer ind via Holcks Plads. Desuden er oversigtsforholdene ved et højresving til Holcks Plads utrolig dårlige set i forhold til oversigtsforholdene ved Brønshøj Torv (som har lysregulering m.v.). Det er meget vanskeligt at se cyklister, der kommer i høj fart ned af Frederikssundsvej, hvilket også har resulteret i flere ulykker, herunder en dødsulykke.

Hvis man kommer fra "Husum-siden" er det ikke muligt at dreje til venstre til Holcks Plads, hvorfor bilister på nuværende tidspunkt kører rundt om Brønshøj Torv og ned af Brønshøj Kirkevej, for at komme ind til villaerne/mosen/Hareskovvejen. Hvis Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørsel, så skal alle biler, der kommer fra "Husum-siden", finde alternative veje via små stik/sideveje, som ikke er beregnet til så meget og tung trafik, hvilket udsætter alle bløde trafikanter for øget risiko.

Hvis Holcks Plads skal anvendes som indkørsel til villaområderne, så er det nødvendigt, at etablere bedre forhold (lyskryds eller lign.), forbyde parkering i begge sider af Holcks Plads osv., således trafikken kan afvikles mere sikkert. En sådan løsning virker dog ikke logisk/økonomisk, da der allerede er etableret lysregulering, fodgængerfelter m.v. ved Brønshøj Torv/Brønshøj Kirkevej samt oversigtsforholdene både ved torvet, men også på Brønshøj Kirkevej, er markant bedre end ved de små sideveje på Frederikssundsvej. Kommunen bør kunne sikre bedre trafiksikkerhed ved Brønshøj Torv i stedet for at presse trafikken ind i villakvarterene via de små sideveje.

Desuden vil en lukning af Brønshøj Kirkevej betyde, at bilister skal køre længere/mere rundt på de små villaveje for at komme "hjem", hvilket alt andet lige også må betyde mere luftforurening/CO2-

udslip fra bilerne.

Desuden har villavejene i den del af Brønshøj altid været rolige med mindst muligt trafik, hvilket betyder, at børn og øvrige beboere bruger vejene til "legeplads" (cykler, skateboard, basketball osv.), vejfester, loppemarkeder m.v., hvilket er en kæmpe gave til beboerne, herunder børnene, som kan få lov til at udfolde sig, som dengang vi andre var små børn. Det vil være utrolig ærgerligt, at denne tryghed og lokal-nabo-stemning bliver ødelagt af unødvendig øget trafik.

Det er vanskeligt at forstå, hvordan ovenstående kan medføre bedre trafiksikkerhed og tryghed for borgerne i Brønshøj, og jeg håber meget, at forvaltningen finder en anden løsning end lukning af Brønshøj Kirkevej.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
9. oktober 2024

SVARNUMMER
10

INDSENDT AF
[redacted]

BY
København NV

POSTNR.
2400

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR
Der mangler cykelstier for enden af både Islevhusvej og Nordre Fasanvej, før de ender ud i Frederikssundsvej. Begge strækninger er busruter, og det er kun en hvid streg på kørebanen, der adskiller cyklister og biler. Husum Torv er ydermere en busholdeplads, så der er meget tung trafik lige der. Jeg kunne godt ønske mig, at man øgede trafiksikkerheden ved, at etablere cykelstier de to steder.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
8. oktober 2024

SVARNUMMER
9

INDSENDT AF
[redacted]

BY
BRØNSHØJ

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedrørende ændringer på Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej

Jeg skriver som beboer på Brønshøj Kirkevej for at give min mening til kende omkring de foreslåede ændringer ved Brønshøj Torv, herunder lukning af Brønshøj Kirkevej for indkørende biltrafik og ensretning af vejen.

Jeg er positivt stemt over for forslaget om at lukke Brønshøj Kirkevej for indkørsel fra Frederikssundsvej, da jeg mener, at dette vil bidrage til at reducere trafikmængden og dermed gøre vejen mere sikker for fodgængere, cyklister og buspassagerer. Lukningen vil samtidig kunne mindske trafikstøj og forbedre det lokale miljø omkring Brønshøj Torv.

Derimod ønsker jeg ikke, at Brønshøj Kirkevej ensrettes, som foreslået. Ensretningen vil kunne skabe flere udfordringer for de lokale beboere og forringer tilgængeligheden til området med sognehus, spejder og parkering til kirken. En ensretning kan potentielt føre til øget trafik på de mindre veje i området, herunder Holcks Plads, som nævnt i forslaget, hvilket kan medføre utryghed og risiko for flere trafikulykker i disse områder. Lukningen af indkørsel til Brønshøj Kirkevej, burde tage presset og minimere trafikken på Brønshøj Kirkevej.

Jeg vil derfor opfordre til, at man lukker Brønshøj Kirkevej for indkørsel fra Frederikssundsvej, men uden at gennemføre en ensretning. På den måde opnår man en reduktion i trafikken uden at skabe yderligere problemer for beboerne i området.

Jeg håber, at mit høringssvar vil indgå i overvejelserne, og at der vil blive taget hensyn til de lokale beboeres ønsker.

Med venlig hilsen,

[redacted]

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
8. oktober 2024

SVARNUMMER
8

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg bor i hjørne ejendommen på Frederikssundsvej og Brønshøjkirke vej, ved Brønshøj torv. Vi har i ejendommen indgang fra Brønshøj kirkevej med privat parkering bl.a. Jeg har noget i mod at Brønshøj kirkevej vil blive lukket af ved Frederikssundsvej. At plante bede for at lukke Brønshøj kirkevej af, er jeg ikke glad for, da det vil forhindre bl.a. udrykningskørestøjer ind i vores gård, fra Frederikssundsvej.

Men at gøre Brønshøj kirkevej ensrette fra præstekær alle´, mod Frederikssundsvej er en dårlig ide´. Fordi os der bor i ejendommen vil komme til at køre imod ensretningen hverdag, Renovationsbilen kan ikke komme ind og tømme, hos hverken os eller ved menigheds huset, OG forretningerne bl. a. Normal får leveret varer igennem vores går. Deres chauffører vil komme til at køre imod ensretningen retningen.

Back to the Drawing board

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
6. oktober 2024

SVARNUMMER
7

INDSENDT AF
[redacted]

VIRKSOMHED / ORGANISATION
EF Vesterhave

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Vedr- 9. Krydset Novembervej/Herlev Hovedgade

Overordnet set et fornuftigt forslag, der dog ikke retter op på nogle af problemerne med utålmodige bilister, der kører ud fra Novembervej i retning mod både København og modsatte vej (Herlev). Pga. den ofte opståede kø på Pilebro (afkørslen fra motorvejen), så er mange bilister utålmodige for at komme ud på Novembervej fra Pilebro.
På Novembervej er der to vognbaner mod Frederikssundsvej. Imidlertid er udkørslen fra Novembervej så smal, at det for mange ikke er muligt at komme til den venstresvingende bane på Novembervej (retning København). Når de så endelig kommer dertil, så er der en stor tendens til, at de ikke helt overholder gult og rødt lys. Det bringer cyklisterne på supercykelstien på Frederikssundsvej i retning af Herlev i fare.
Ved at udvide bredden på Pilebros udkørsel på Novembervej, vil det være lettere at få afviklet den trafik, som svinger ud på Novembervej for efterfølgende at dreje til venstre på Frederikssundsvej i retning af København. Det vil reducere konflikt situationerne både i krydset Pilebro/Novembervej men særligt give mindre "stress" og riskiko for cyklisterne fra København (på Frederikssundsvej) i retning af Herlev.
Det er en udvidelse af projektet - omend en stærkt begrænset udvidelse - der forholdsvis let kan foretages, da arealet man skal bruge er ubebygget og ikke planlagt udmatrikuleret til byggeri.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
6

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Jeg mener, at man glemmer meget og tung trafik der skyder "genvej" fra Hareskovvej til Frederikssundsvej (og omvendt) via Mellemvangen og Bavnevangen. Det er ekstremt farligt med mange gående og cyklende skolebørn. Denne problematik tager man i mine øjne slet ikke højde for med ændringen af trafikale forhold ved Brønshøj Kirkevej - det er slet ikke nævnt som noget man er opmærksom på. Derudover er lyskrydset ved Hareskovvej og Mellemvangen stadig meget udfordrende og farligt for særligt børn og ældre - både pga. biler der ofte kører over for rødt, men også pga. et fodgængerlys der er grønt i meget kort tid, så man ikke kan nå over. Det er ikke særlig trygt at stå midt på Hareskovvej mens trafikken suser omkring ørerne på en.

Håber virkelig snart, at der vil ses ordentligt på disse udfordringer, der har stået på i mange år!

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
5

INDSENDT AF
Jakob Fauerskov

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Toften 25

HØRINGSSVAR

Yderligere ønsker til krydset Husum Torv:

Mere plads til, at cyklister kan foretage venstresving uden at holde i vejen for ligeudkørende cyklister eller højresvingende busser (ved Islevhusvej/Frederikssundsvej-siden).

Decideret cykelsti langs det sidste stykke af Islevhusvej, da cyklister og højresvingende biler deles om pladsen. Der er rigtig meget fortovsplads her, som kan inddrages til cykelsti.

Desuden tydeligere markering af, at man ikke må dreje til venstre fra Islevhusvej til Frederikssundsvej, og at det til gengæld er OK at køre lige over i den vejbane (bus-mærkatet forvirrer nogen her og får dem til at skifte vejbane).

Højresvingsbane og -pil for biler, der skal til højre fra Storegårdsvej til Frederikssundsvej - kun to biler kan nå at passere, inden der er rødt igen, og Storegårdsvej/Gadelandet er meget fyldt i myldretiden.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
4

INDSENDT AF
Niels C. Jensen

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
Hf. Birkevang 89

HØRINGSSVAR

Som beboer i Hf. Birkevang er pkt 7 og 8 er særligt relevante for mig.

Jeg synes, at der skal gøres meget mere for at nedsætte farten for bilister, der svinger til højre opad Mørkhøjvej, når de kommer inde fra byen (øst). Nærmest hver dag er der på dette sted lige ved ulykker, fordi bilisterne med høj far overser cyklister og fodgængere, der går over krydset i vestlig retning (mod 7/11).

Det skal også nævnes at netop krydset Mørkhøjvej-Marbjergvej/Frederikssundsvej er meget trafikeret af både cyklister og fodgængere, da det er tæt på både Korsager og Husum skole samt Nørre Gymnasium.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
3

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Lysreguleringen over frederikssundsvej ved havdrupvej er trafikvejen for SFO/ skolebørn til Brønshøj skole. Hele boligområdet nord for Frederikssundsvej har et flow med børn netop over det kryds. Det er et meget farlig kryds pga manglende lysregulering af cykelister og kort tid med grøn for fodgængere

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
2

INDSENDT AF
[redacted]r

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

At bo på Mellemvangen er som at bo på en omfartsvej med tung trafik. Det siger jeg, da jeg kan frygte endnu mere tung - og hurtig kørende - trafik gennem Bavnevangen og videre gennem Mellemvangen mod Hareskovvejen, hvis Brønshøj Kirkevej lukkes.
Der bør kigges kritisk på gennemkørende trafik til og fra Hareskovvejen via Mellemvangen, da meget tung trafik kører gennem Mellemvangen. Ofte vender store lastbiler og skal tilbage til Hareskovvejen, da de ikke kan komme gennem Bavnevangen grundet mange parkerede biler, smal vej og mange bump. Lav forbud mod gennemkørende trafik, de små villaveje egner sig ikke til gennemkørende trafik.

Hastighedsgrænser overholdes ikke. Sæt kamera op, så ville der komme en stor indtægt via fartbøder.

Der køres alt for stærkt, da bilister lige skal nå det grønne lys ved krydset til Hareskovvejen - i det hele taget er krydset ved Hareskovvejen utrolig farligt, da der ofte køres over for rødt af biler der kommer af Hareskovvejen med retning mod byen. Fodgængere kan ikke nå over krydset uden at løbe, det skifter alt for hurtigt. Sæt kamera op - også her ville pengene strømme ind via fartbøder og manglende overholdelse af rød lys.

Parkering foran Brugsen og Zeyno's Kebab på Frederikssundsvej - hvor der er parkering forbudt og stopforbud - overholdes overhovedet ikke. Det gør krydset Krabbesholmvej/Frederikssundsvej/ Brønshøj Kirkevej meget uoverskueligt og kaotisk. Det bør der gøres noget ved.

Svar til: 2024-0330872 af: [redacted]

APPLICATION DATE
5. oktober 2024

SVARNUMMER
1

INDSENDT AF
[redacted]

BY
Brønshøj

POSTNR.
2700

ADRESSE
[redacted]

HØRINGSSVAR

Cyklister der passerer Husum Torv mod Herlev, holder stort set aldrig tilbage for fodgængere ved siden af busstoppet, da der ikke er nogen udkørsel for biler. Her burde man tydeliggøre at de skal være opmærksomme på lyssignalet, og fodgængere og evt flytte busskilt der hæmmer deres udsyn til fodgængere som venter på at kunne krydse vejen.