



Bilag 6

Sammenligning af forslagene til cirkulationsplaner

12-12-2024

Indhold i bilaget

Fire forslag til cirkulationsplan for fredeliggørelse af Klimakvarteret blev præsenteret og kommenteret i en offentlig inddragelsesproces. Forvaltningen indstiller forslag 4 efter en sammenligning af fordele ved alle fire forslag. Dette bilag indeholder derfor:

1. Intro til fordelsmetoden og de faktorer, som har været i fokus
2. Et skema med sammenligning af forslagernes fordele
3. De fire forslag som de blev præsenteret for offentligheden.

Sagsnummer i F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer i eDoc
2024-0353876

Sagsbehandler
Anne Selsø Sørensen

Kort om fordelsmetoden, som er brugt til sammenligningen

I fordelsmetoden vurderes forskellige kriterier (multikriterieanalyse) for at nå frem til en gennemslagslig beslutning. Den adskiller sig fra andre multikriterieanalyser ved bl.a. at have fokus på forskellen på fordelene ved alternativer. I sammenligningsskemaet på næste side er den største fordel vurderet med et 10-tal. Vigtigheden af de andre fordele er derefter sammenlignet med denne fordel og har derfor fået point fra 1-9.

Hvilke faktorer er der lagt vægt på i sammenligningen?

Projektets formål er at fredeliggøre ved at hindre gennemkørende og tung biltrafik. Det skal samtidig mindske støj- og luftforurening og forbedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for øvrige trafikanter. Hvis der er afgørende forskel på forslagernes fordele inden for disse faktorer, er de taget med i skemaet. Fx er tryghed på Vennemindevej med som faktor, da der er afgørende forskel på forslagernes effekt på trygheden.

Følgende er eksempler på faktorer, som ikke med i vurderingsskemaet:

- Støj- og luftkvalitet er ikke med, da effekten på disse faktorer antages at være dækket i faktoren reduktion i biltrafikken.
- Tryghed på Nygårdsvej og Samsøgade er ikke med, da alle forslagene forbedrer trygheden lige meget på disse gader.
- Fremkommelighed for øvrige trafikanter (herunder busser) er ikke med, da forslagene vurderes lige gode for denne faktor.
- Adgang for kunder og varelevering, da forslag 3 og 4 ikke adskiller sig afgørende fra hinanden på denne faktor, og forslag 1 og 2 er mindre fordelagtige.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

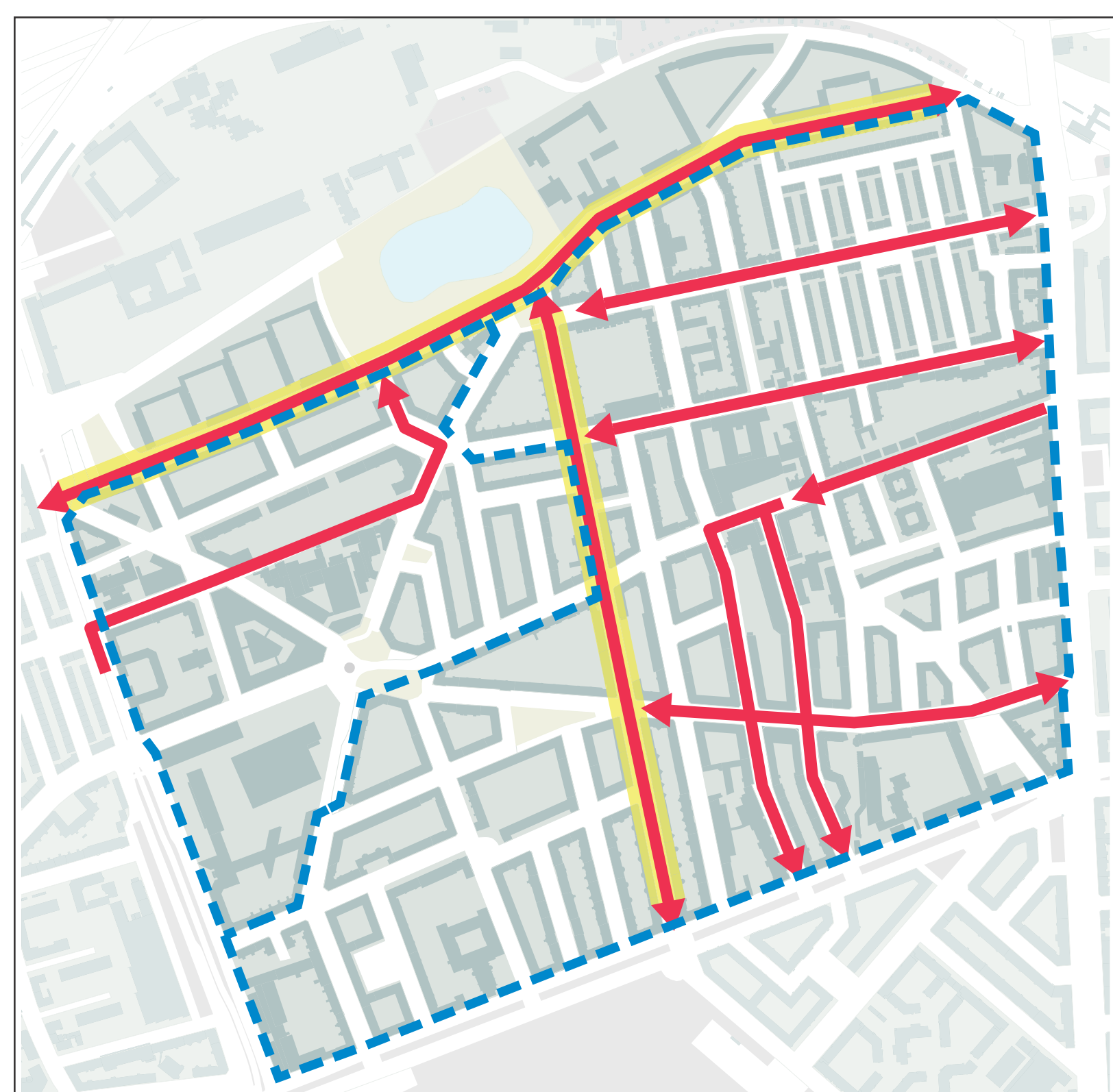
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Sammenligning af fordele ved forslagene til trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret

Faktor/målsætning	Forslag 1: Begrænsning af trafik på Nygårdsvej	Forslag 2: Lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej	FORSLAG I POLITISK HANDLERUM Forslag 3: Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik	DET INDSTILLEDE FORSLAG Forslag 4: Ensretninger begrænser al gennemkørende trafik
Gennemkørsel i bil - trafikmængde Jo mindre mulighed for gennemkørende biltrafik, jo bedre (støj og luftkvalitet afhænger af trafikmængde)	Reducerer i nogen grad den gennemkørende trafik Kvarteret inddeles i to zoner, hvor man ikke kan køre på tværs af zonerne. Der er mulighed for gennemkørsel via Vennemindevej. Der etableres to skiltede vejlukninger med lastbiler undtaget, hvilket tillader, at lastbiler fortsat kan køre igennem. Lastbiler er undtaget fordi der ikke kan etableres vendepladser til tunge køretøjer på 12 m.	Reducerer i nogen grad den gennemkørende trafik Kvarteret inddeles i to zoner, hvor man ikke kan køre på tværs af zonerne. Der etableres syv skiltede vejlukninger med lastbiler undtaget, hvilket tillader, at lastbiler fortsat kan køre igennem. Lastbiler er undtaget fordi der ikke kan etableres vendepladser til tunge køretøjer på 12 m.	Reducerer i høj grad den gennemkørende trafik. Kvarteret inddeles i fire zoner, hvor man ikke kan køre på tværs af zonerne. Der etableres tolv skiltede vejlukninger med lastbiler undtaget, hvilket tillader, at lastbiler fortsat kan køre igennem. Lastbiler er undtaget, fordi der ikke kan etableres vendepladser til tunge køretøjer på 12 m. Det er usikkert, om vejlukningerne vil blive overholdt.	Reducerer i høj grad den gennemkørende trafik. Begrænser gennemkørende trafik med ensretninger, som gør det uattraktivt at køre ind i kvarteret, hvis man ikke har et ærinde. Den gennemkørende trafik begrænses både på mindre veje samt på de trafikale korridorer med gennemkørende trafik.
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	5	9	10
Tryghed på Vennemindevej Jo større begrænsning af biltrafik på gade jo bedre	Begrænser biltrafik i mindst grad Forhold uændret i forhold til nu	Begrænser biltrafik i nogen grad Vejlukning på Vennemindevej medfører mindre trafik, men tillader, at lastbiler kører igennem.	Begrænser biltafik i nogen grad Vejlukning på Vennemindevej og bussluse på Nygårdsvej medfører mindre trafik, men tillader at lastbiler kører igennem.	Begrænser biltrafik i høj grad Ensretninger på Vennemindevej medfører mindre trafik i forhold til nu, og begrænser gennemkørende lastbiltrafik .
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	4	6	9
Tryghed på Vennemindevej Jo bedre mulighed for hastighedsnedsættelse jo bedre	Mindst mulighed for hastighedsnedsættelse Forhold på Vennemindevej er uændret	God mulighed for hastighedsnedsættelse Vejlukning på Vennemindevej gør det mere sandsynligt, at der kan etableres 30 km/t, da det begrænser den gennemkørende trafik.	God mulighed for hastighedsnedsættelse Vejlukning på Vennemindevej gør det mere sandsynligt, at der kan etableres 30 km/t, da det begrænser den gennemkørende trafik.	Mindre mulighed for hastighedsnedsættelse Trafikken begrænses på Vennemindevej, men der kan forekomme gennemkørende trafik ad Vennemindevej i mindre omfang, hvilket gør, at der kan etableres 40 km/t på Vennemindevej.
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	6	6	4
Trafiksikkerhed og tryghed vedr. bakkende biler i kvarteret. Jo færre vendepladser, jo bedre	Ingen vendepladser	3 vendepladser	5 vendepladser	Ingen vendepladser
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	7	3	0	7
Trafiksikkerhed og tryghed vedr. svingbevægelser i kryds Jo færre ensretninger jo bedre	Færre svingbevægelser	Færre svingbevægelser	Færre svingbevægelser	Flest svingbevægelser Ensretningen på Vennemindevej medfører flere svingbevægelser i krydset Vennemindevej/Tåsingegade krydset, som øger risikoen for uheld for cyklister.
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	5	5	5	0
Omdisponering af vejareal Jo mere vejareal der kan bruges anderledes, jo bedre	Frigiver i nogen grad vejareal Ensretning af Nygårdsvej frigiver vejareal til byrum.	Frigiver ikke vejarealer til byrummet Vendepladser til personbiler ved vejlukninger øger vejareal	Frigiver i nogen grad vejareal Vendepladser til personbiler ved vejlukninger øger vejareal, men ensretning af Nygårdsvej og vejlukning ved Reersøgade frigiver vejareal til byrum	Frigiver i høj grad vejareal Mange ensretninger frigiver mest vejareal til byrum. Vennemindevej kan indsnævres på den ensrettede strækning
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	3	0	2	4
Omvejskørsel for beboere og erhverv Jo mindre omvejskørsel, jo bedre	Mindst omvejskørsel. Dog mulighed for omvejskørsel i den nord-vestlige del af kvarteret.	Mere omvejskørsel Mulighed for omvejskørsel da ikke muligt at køre på tværs af nord-sydgående zone.	Meget omvejskørsel Der forventes mere omvejskørsel, når der søges parkering, fordi området er opdelt i fire zoner.	Meget omvejskørsel Omvejskørsel øst-vestgående og nord-sydgående retning, ved kørsel på tværs af kvarteret. Mere intern omvejskørsel pga. ensretninger.
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	4	2	1	0
Konsekvenser for p-pladser Jo færre p-pladser skal flyttes, jo bedre.	14 p-pladser	15 p-pladser	43 p-pladser	14 p-pladser
Vurdering af fordel sammenlignet med alle fordele i skemaet	4	3	0	4
Samlet fordel	23	28	29	38

1 Begrænsning af trafik på Nygårdsvej



De røde pile på kortet viser, hvor det stadig er muligt at køre igennem kvarteret. Ruter markeret med gul har gennemkørende trafik.

Kvarteret er opdelt i en øst-zone og vest-zone med fire vejlukninger, en bussluse og ensretning af Nygårdsvej og Australiensvej. Forslaget forhindrer øst-vest gennemkørsel mellem Lyngbyvej og Østerbrogade via Sejrgade og Nygårdsvej, og forhindrer at Samsøgade kan bruges som smutvej mellem Jagtvej og Lyngbyvej. Det er dog stadig muligt at køre nord-syd gennem kvarteret via Vennemindevej.

Forventet effekt på biltrafikken

Der forventes kun et mindre fald i den gennemkørende trafik. Det skyldes, at forslaget bruger få tiltag, og at det stadig er muligt at køre nord-syd ad Vennemindevej gennem kvarteret.

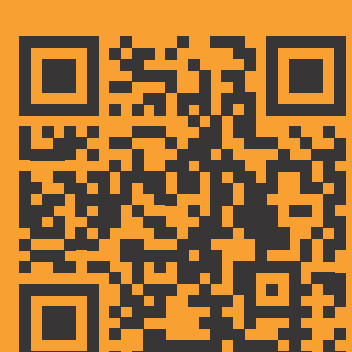
Tiltag

- Ensretning af Australiensvej (1) og lukning af Bryggervangen (2) fjerner muligheden for at køre uden om Vibenshus Runddel og reducerer dermed den gennemkørende biltrafik på Samsøgade.
- Ensretning af Nygårdsvej i vestgående retning (7) forhindrer gennemkørsel fra Vennemindevej til Østerbrogade.
- Lukning af Otto Mallings Gade (4), Lange-Müllers Gade (5) og Bryggervangen ved Landskronagade (6) sikrer, at bilister ikke kan bruge de mindre gader til gennemkørsel.
- Bussluse på Nygårdsvej (3) forhindrer den gennemkørende biltrafik, men tillader buskørsel.

Tiltagene i tal (med forbehold for ændringer)

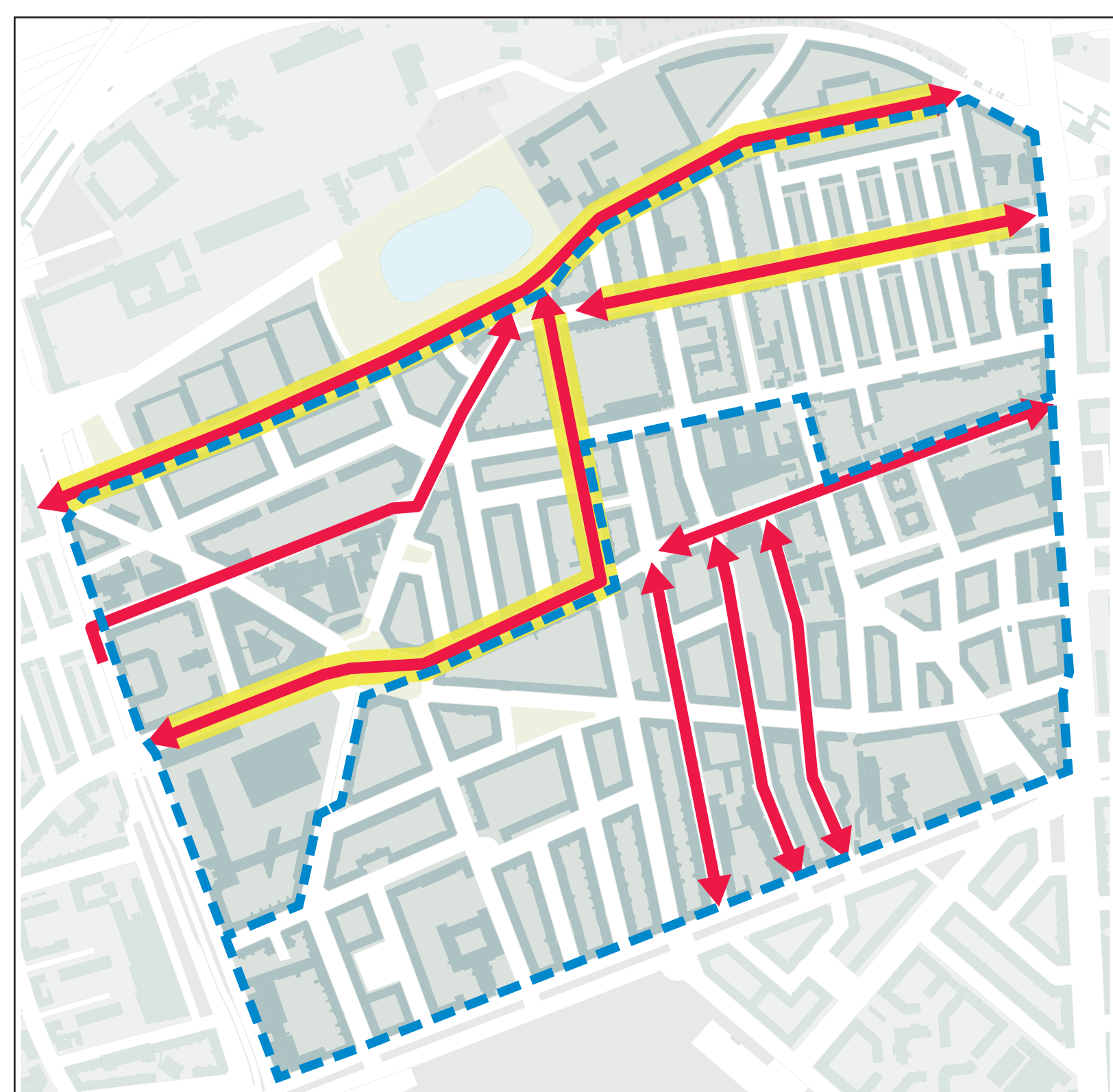
Vejlukninger	4
Ensretninger/indkørselsforbud	2
Bussluser	1
P-pladser, der skal flyttes	14-25*
Træer, der skal fjernes	0*

*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Læs mere og tilmeld dig nyhedsbrevet på www.kk.dk/klimakvarteret

2 Lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej



De røde pile på kortet viser, hvor det stadig er muligt at køre igennem kvarteret. Ruter markeret med gul har gennemkørende trafik.

Kvarteret er opdelt i en nord-zone og syd-zone med syv vejlukninger og ensretning af Australiensvej. Forslaget forhindrer nord-syd gennemkørsel på Vennemindevej, øst-vest gennemkørsel på Nygårdsvej, og at Samsøgade kan bruges som smutvej mellem Jagtvej og Lyngbyvej. Det er dog stadig muligt at køre mellem Lyngbyvej og Østerbrogade ad samme rute som busserne, fordi der ikke er en bussluse.

Forventet effekt på biltrafikken

Der forventes kun et mindre fald i den gennemkørende trafik. Det skyldes, at forslaget bruger få tiltag, og at det stadig er muligt at køre øst-vest gennem kvarteret.

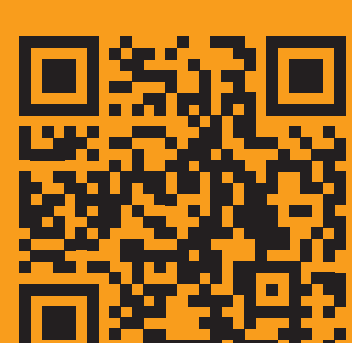
Tiltag

- Ensretning af Australiensvej (1) og lukning af Bryggervangen (2) fjerner muligheden for at køre uden om Vibenshus Runddel og reducerer dermed den gennemkørende biltrafik på Samsøgade.
- Lukning af Vennemindevej (3) ved Nygårdsvej forhindrer nord-syd gennemkørsel.
- Lukning af Nygårdsvej (4) ved Vennemindevej forhindrer den gennemkørende biltrafik på Nygårdsvej.
- Lukning af Landskronagade (5)(8), Helsingborggade (6), Thomas Laubs Gade (7) sikrer, at bilister ikke kan bruge de mindre gader til gennemkørsel.

Tiltagene i tal (med forbehold for ændringer)

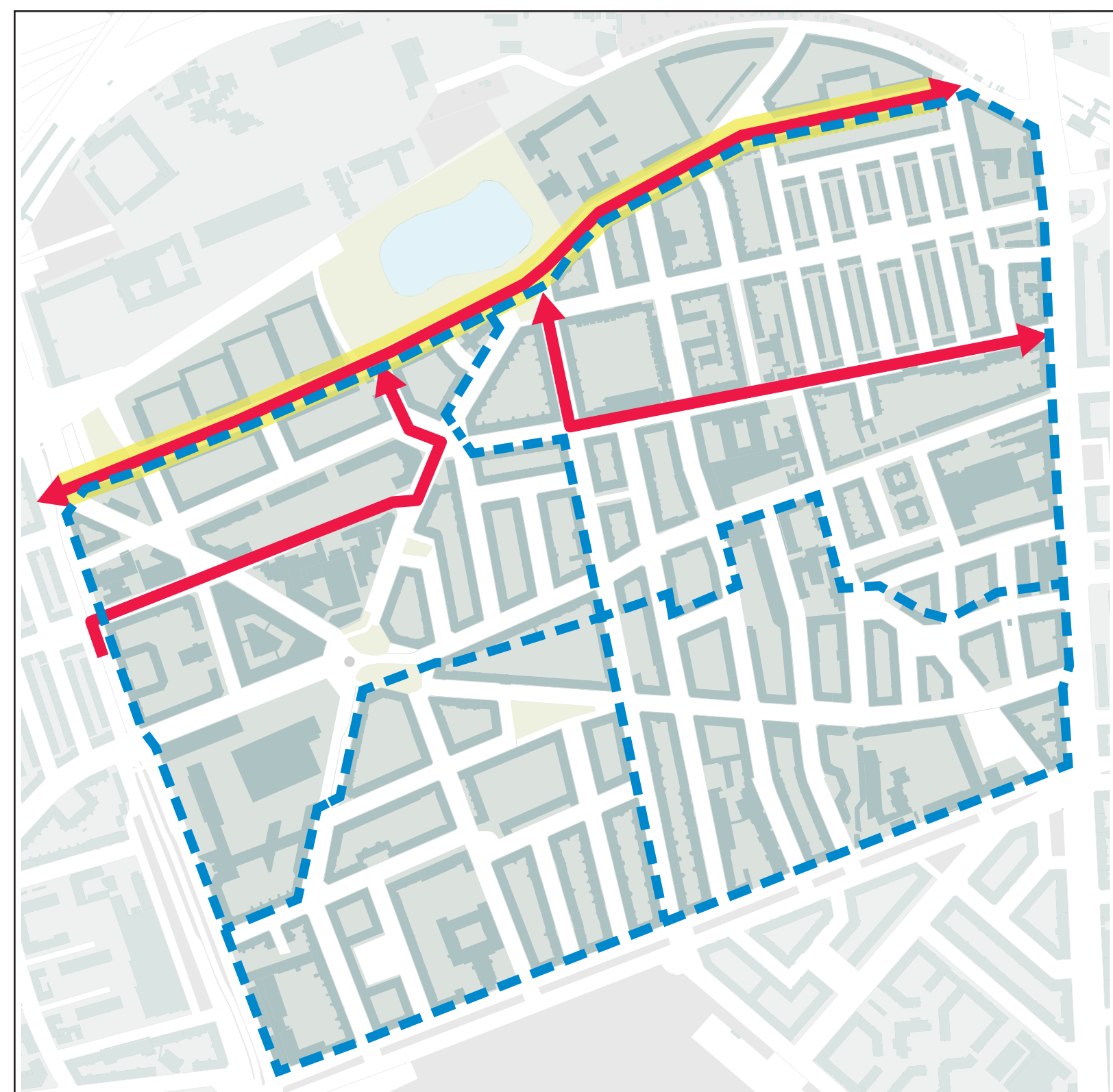
Vejlukninger	7
Ensretninger/indkørselsforbud	1
Busluser	0
P-pladser, der skal flyttes	15-17*
Træer, der skal fjernes	0-1*

*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Læs mere og tilmeld dig nyhedsbrevet på www.kk.dk/klimakvarteret

3 Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik



De røde pile på kortet viser, hvor det stadig er muligt at køre igennem kvarteret. Ruter markeret med gul har gennemkørende trafik.

Kvarteret er opdelt i fire zoner med tolv vejlukninger, en bussluse og ensretning af Nygårdsvej og Australiensvej. Det er ikke længere muligt at køre øst-vest igennem kvarteret mellem Østerbrogade og Lyngbyvej eller nord-syd mellem Jagtvej og den nordlige korridor. Det er heller ikke muligt at bruge Samsøgade som smutvej. Nygårdsvej er ensrettet i vestgående retning mellem Vennemindevej og Østerbrogade, og Vennemindevej er lukket ved Nygårdsvej.

Forventet effekt på biltrafikken

Der forventes det største fald i den gennemkørende trafik. Det skyldes, at det ikke længere er muligt at køre igennem kvarteret, hverken nord-syd eller øst-vest.

Tiltag

- Ensretning af Australiensvej (1) og lukning af Bryggervangen (2) fjerner muligheden for at køre uden om Vibenshus Runddel og reducerer dermed den gennemkørende biltrafik på Samsøgade.
- Lukning af Vennemindevej (7) ved Nygårdsvej forhindrer nord-syd gennemkørsel.
- Ensretning af Nygårdsvej i vestgående retning (15) forhindrer gennemkørsel fra Vennemindevej til Østerbrogade.
- Vejlukninger der sikrer, at bilister ikke kan bruge de mindre gader til gennemkørsel: Otto Mallings Gade (4), Lange-Müllers Gade (5), Bryggervangen ved Landskronagade (6),

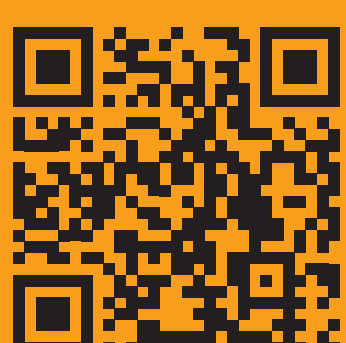
Tåsingegade (8), Vejrøgade (9), Hesseløgade (10), Drejøgade (11), Masnedøgade (12) Fanøgade (13) og Langesund (14).

- Bussluse på Nygårdsvej (3) forhindrer den gennemkørende biltrafik, men tillader buskørsel.

Tiltagene i tal (med forbehold for ændringer)

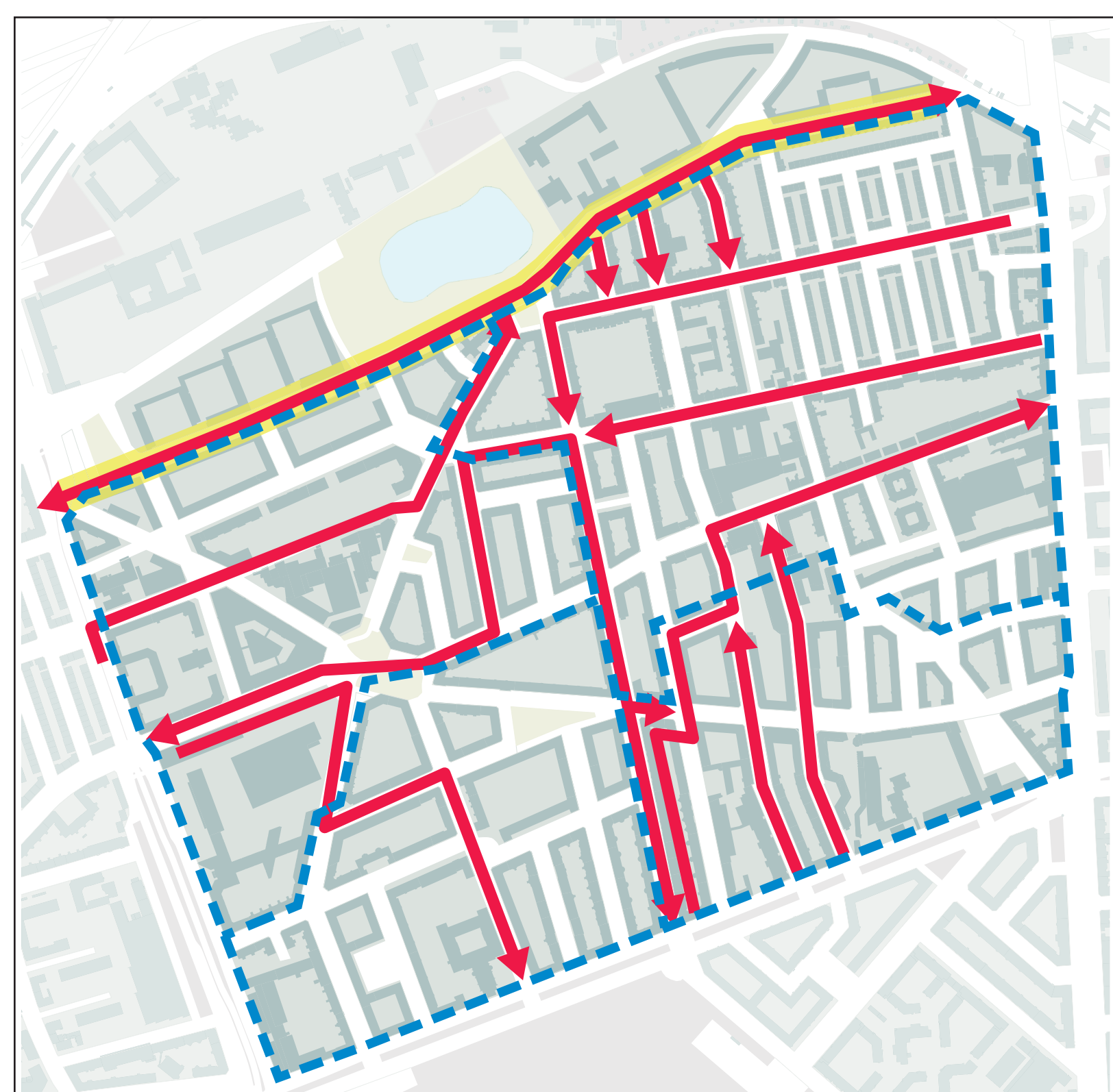
Vejlukninger	12
Ensretninger/indkørselsforbud	2
Bussluser	1
P-pladser, der skal flyttes	43-92*
Træer, der skal fjernes	0-2*

*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Læs mere og tilmeld dig nyhedsbrevet på www.kk.dk/klimakvarteret

4 Ensretninger begrænser al gennemkørende trafik



De røde pile på kortet viser, hvor det stadig er muligt at køre igennem kvarteret. Ruter markeret med gul har gennemkørende trafik.

Kvarteret er opdelt i fire zoner ved at anvende ensretninger og indkørselsforbud i stedet for vejlukninger. Fordelen ved denne løsning er, at der ikke er behov for vendepladser, hvilket betyder, at kun et lille antal p-pladser skal flyttes. Zonerne er ikke fuldstændigt adskilte, og det er stadig muligt at køre på tværs gennem kvarteret, men det er gjort vanskeligt.

Forventet effekt på biltrafikken

Der forventes et stort fald i den gennemkørende trafik, dog lidt mindre end i forslag 3. Det skyldes, at fredeliggørelsen udføres med ensretninger i stedet for vejlukninger.

Tiltag

- Ensretning af Australiensvej (1), Samsøgade (2) og Bryggervangen mellem indgang til Lyngbyvej 16-28 og Australiensvej (3) fjerner muligheden for at køre udenom Vibenshus Runddel og reducerer dermed gennemkørende trafik på Samsøgade.
- Ensretning af Nygårdsvej (4) i østgående retning stopper gennemkørsel fra Østerbrogade til Vennemindevej.
- Ensretning af Vennemindevej mellem Bellmansgade og Kildevældsgade (5) og mellem Nygårdsvej og Tåsingevej (6) stopper nord-syd gennemkørsel.
- Ensretninger der sikrer, at bilister ikke kan bruge de mindre gader til gennemkørsel: Landskronagade (7), Lange-Müllers

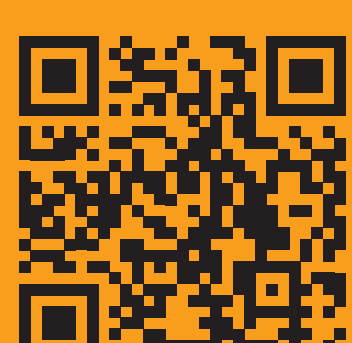
Gade (8), Otto Mallings Gade (9), Bryggervangen mellem Omøgade og Askøgade (10), Askøgade (11), Vejrøgade (12), Hesseløgade (13), Tåsingevej (14), Hjelmsgade (15), Drejøgade (16), Masnedøgade (17) og Fanøgade (18)

- Bussluse på Nygårdsvej (19) forhindrer gennemkørende biltrafik, men tillader buskørsel.

Tiltagene i tal (med forbehold for ændringer)

Vejlukninger	0
Ensretninger/indkørselsforbud	20
Bussluser	1
P-pladser, der skal flyttes	3*
Træer, der skal fjernes	0*

*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Læs mere og tilmeld dig nyhedsbrevet på www.kk.dk/klimakvarteret