



Bilag 6 Uddrag fra udmøntningsnotat samt budgetnotat

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere træer og mere bynatur på Nørrebro samt cykelstier på Hamletsgade i forbindelse med skybrudsprojekt på Nørrebro.

Bevilling:

Der afsættes:

- 6,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2026 til gadetræer i Hamletsgade og mere bynatur.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og 0,2 mio. kr. årligt i 2027 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 3,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2026 til gadetræer i Nannasgade, Heimdalsgade og Sleipnersgade. - 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 10,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2026 til at etablere cykelstier på Hamletsgade.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2025 og 0,2 mio. kr. årligt i 2026 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2025 og 0,2 mio. kr. årligt i 2026 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Proces: Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt foråret 2024 indstilling med projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler, samtidig med forelæggelse af projektforslag for skybrudsprojektet. Initiativerne udarbejdes i synergi med skybrudsprojektet og forventes ibrugtaget i oktober 2026.

Budgetnotat: TM11 Gadetræer og mere bynatur på Nørrebro samt cykelstier på Hamletsgade – synergi til skybrudsprojekt, Nørrebro

07-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 4012

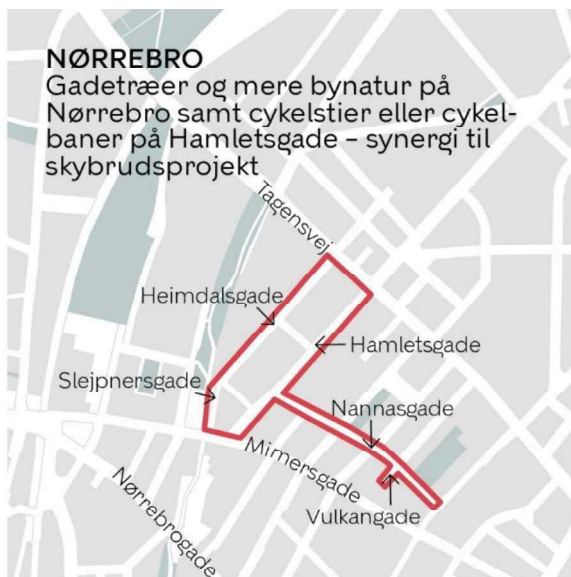
Dokumentnummer i F2
184225

Sagsnummer eDoc
2025-0066128

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM11 Gadetræer og mere bynatur på Nørrebro samt cykelstier på Hamletsgade – synergi til skybrudsprojekt, Nørrebro



Baggrund

Borgerrepræsentationen besluttede den 16. december 2021, at igangsætte og frigive en anlægsbevilling til et samlet skybrudsprojekt i området omkring Hamletsgade, Nannasgade og Heimdalsgade på Nørrebro, som vist på kortet. Skybrudsprojektet består primært af forsinkelser af hverdags- og skybrudsregn i vejbede og anlægges som et medfinansieringsprojekt for takstmidler.

Takstmidler kan ikke finansiere tiltag i form af beplantning, der fremmer biodiversitet, flere gadetræer og cykelstier, der ikke er nødvendige for håndteringen af regnvand. I dette budgetnotat indgår midler til tiltag vedr. biodiversitet, der kan skabe merværdi i byrummet og cykelstier, der kan realiseres samtidig og i synergi med skybrudsprojektet.

Indhold

Budgetnotatet omhandler initiativ 1a om gadetræer i Hamletsgade og en øget beplantning i vejbedene i hele skybrudsprojektets projektområde. Initiativ 1b supplerer initiativ 1a med flere gadetræer på de øvrige gader i projektområdet. Initiativ 1b er afhængig af, at der tildeles midler til initiativ 1a.

Initiativ 2 omhandler anlæg af cykelstier på Hamletsgade. For cyklister er Hamletsgade en vigtig direkte forbindelsesgade fra Nørrebrogade over metrostationen på Skjolds Plads og via Haraldsgade til Lyngbyvejen og Ydre Østerbro. Cyklerne kører i dag på ydersiden af de parkerede biler, hvilket kan opleves som utrygt. Derfor er der på Hamletsgade på baggrund af adskillige borgerinputs planlagt etablering af cykelstier frem mod 2025, jf. Cykelstiprioriteringsplanen.

Initiativ 1a – Gadetræer i Hamletsgade og mere bynatur og biodiversitet i vejbede (6,0 mio.kr. i anlæg)

Med dette initiativ etableres 10 gadetræer i Hamletsgade, primært på den nordvestlige side af gaden, hvor de grønne vejbede forventes at skulle placeres. Træerne placeres i forbindelse med vejbedene. I vejbedene i hele skybrudsprojektets projektområde plantes egnede og forskelligartet lav beplantning. Der sikres ydermere en større artsvariation og biodiversitet end den, der kan etableres for takstmidler i skybrudsprojektet.



Der opstilles københavnerbænke, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Initiativet vil medføre et visuelt løft af hele området, som vil få et væsentligt grønnere og mere rekreativt løft, i særdeleshed på Hamletsgade, hvor træerne plantes.

Initiativ 1b - Gadetræer i hele projektområdet (2,8 mio.kr. i anlæg)

Som supplement til initiativ 1a kan der etableres yderligere 10 - 15 gadetræer, som placeres på de øvrige gader i skybrudsprojektet projektområde på Nannasgade, Heimdalsgade og Sleipnersgade. Gadetræerne vil blive placeret i forbindelse med de grønne vejbede og vil understøtte ønsket om mere bynatur. Det vil desuden give området et mere sammenhængende udtryk med en styrket grøn identitet.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
35	0	10-25	55-60

Initiativ 1a og 1b har ikke konsekvenser for cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2 - Cykelstier på Hamletsgade (10,8 mio. kr. i anlæg)

Med dette initiativ anlægges cykelstier med en standardbredde på 2,5 meter i begge sider af Hamletsgade. For at opnå en bredde på 2,5 meter kan det på dele af strækningen være nødvendigt at reducere i fortovsbredden. Dette gøres, hvor fortovet i forvejen har tilstrækkelig bredde til efterfølgende at være bredt nok til at leve op til standarden for fortovsbredde på 2,5 meter.

Cykelstier vil imødekomme ønsket fra cykelstiprioriteringsplanen og væsentligt øge trygheden og trafiksikkerheden for cyklister på gaden.

Synergien ved at etablere cykelstier samtidig med skybrudsprojektet er stor, da det vil betyde, at vejbedene kan placeres på ydersiden af cykelstierne. Vejbedene vil potentielt kunne håndtere vejvand fra cykelstierne og øge trygheden på cykelstien i særligt den ene side af vejen ved at skabe ekstra afstand til bilerne på kørebanen.

For at få plads til cykelstier inddrages længdeparkeringen i den sydøstlige side af Hamletsgade. Initiativet har ikke konsekvens for antallet af træer eller cykelparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt (Hamletsgade)	Zone	Belægningsprocent før projekt (Hamletsgade)	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
63	Gul zone	Kl. 12 71 % Kl. 17 117 % Kl. 22 75 %	29	0

Alternativ til etablering af cykelstier vil være at etablere cykelbaner. Cykelbanerne vil være ca. 2,2 meter i bredden. Cykelbaner er et billigere alternativ til cykelstier, som forbedrer forholdene for cyklister. Cykelbaner er dog ikke så tryghedsskabende og trafiksikre som cykelstier. Anlæggelse af cykelbaner estimeres til 2,7 mio. kr. Midler til afledt drift og



vedligehold forbliver de samme. Konsekvenser for bilparkeringspladser vil være de samme. Cykelbanerne kan anlægges med henblik på senere etablering af cykelstier.

Hamletsgade er genopretningsparat, og der forventes søgt om midler i Genopretningsrammen for 2024-2026 i forbindelse med Budget 2024. Afsættes midlerne, vil gaden blive genoprettet i synergi med det samlede skybruds-, cykel- og begrønningsprojekt.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt foråret 2024 indstilling med projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler, samtidig med forelæggelse af projektforslag for skybrudsprojektet.

Overordnede målsætninger og effekter

Øget bynatur og flere gadetræer understøtter strategien Bynatur i Københavns målsætning om, at 50 % af københavnernes skal være tilfredse med mængden af grønt på gader, stræder og pladser. Etablering af cykelstier bidrager til opfyldelse af målene i Kommuneplan 2019 samt Københavns Cykelstrategi 2011-2025 om øget cykling og overflytning af flere ture fra bil til cykel.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 19,6 mio. kr. i perioden 2023-2026.

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet i initiativ 1a og 1b tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. i 2026 og på 0,2 mio.kr. årligt fra 2027 og frem til pleje af træer og anden beplantning. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet i initiativ 2 tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. i 2026 og på 0,03 mio.kr. årligt fra 2027 og frem til renhold og vintertjeneste.

Initiativerne udarbejdes i synergi med skybrudsprojektet og forventes ibrugtaget i oktober 2026. Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1a. Gadetræer i Hamletsgade og mere bynatur og biodiversitet i vejbede</i>							
Gadetræer i Hamletsgade og mere bynatur, initiativ 1a	Anlæg	500	600	2.100	2.800		6.000
Afledt drift og vedligehold, initiativ 1a	Service				98	195	293
Initiativ 1a i alt		500	600	2.100	2.898	195	6.293
<i>Initiativ 1b. Gadetræer i hele projektområdet</i>							
Gadetræer i hele projektområdet, initiativ 1b	Anlæg	250	250	1.000	1.300		2.800
Afledt drift og vedligehold, initiativ 1b	Service				23	45	68
Initiativ 1b i alt		250	250	1.000	1.323	45	2.868
<i>Initiativ 2. Cykelstier på Hamletsgade</i>							
Cykelstier	Anlæg	900	900	3.800	5.200		10.800
Afledt drift og vedligehold	Service				13	25	38
Reduktion af parkeringsindtægter	Service			59	119	119	297



Statslig modregning af Reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-59	-119	-119	-297
Initiativ 2 i alt		900	900	3.800	5.213	25	10.838
Udgifter i alt		1.650	1.750	6.900	9.434	265	19.999

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevil-ling	Udvalg	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
Anlægsudgifter									
Projektering, initiativ 1a	2000	TMU	250	300	150	150		850	550*
Udførsel, initiativ 1a	2000	TMU			1.800	2.500		4.300	
Udgifter til bygherre-organisation, initiativ 1a	2000	TMU	250	300	150	150		850	550*
Projektering, initiativ 1b	2000	TMU	125	125	100	50		400	250*
Udførsel, initiativ 1b	2000	TMU			800	1.200		2.000	
Udgifter til bygherre-organisation, initiativ 1b	2000	TMU	125	125	50	100		400	250*
Projektering, initiativ 2	2000	TMU	500	500	300	300		1.600	1.000*
Udførsel, initiativ 2	2000	TMU			3.200	4.600		7.800	
Udgifter til bygherre-organisation, initiativ 2	2000	TMU	400	400	300	300		1.400	800*
Anlægsudgifter i alt			1.650	1.750	6.850	9.350	0	19.600	3.400*
Afledte serviceudgifter									
Afledt drift og vedligehold, initiativ 1a	1000	TMU				98	195	293	



Afledt drift og vedligehold, initiativ 1b	1000	TMU				23	45	68	
Afledt drift og vedligehold, initiativ 2	1000	TMU				13	25	38	
Afledte serviceudgifter i alt						134	265	399	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
Reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 2	1010	TMU			59	119	119	297	
Afledte servicemåltals-effekter i alt					59	119	119	297	
<i>Finansposter</i>									
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 2	2500	ØU			-59	-119	-119	-297	
Finansposter i alt					-59	-119	-119	-297	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	x	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.

Projektet har ikke samme formål men planlægges anlagt i synergi med skybrudsprojektet Mimersgade (BIR 8.3), som blev igangsat med projektpakke 2023 for skybrudsprojekter (BR 16. december 2021) med en bevilling på 27,7 mio.kr.