

Christianshavns Lokaludvalg påskønner den politiske vilje til, at forbedre forholdene for cyklister på Torvegade. Men lokaludvalget fastholder – som det fremgår af Bydelsplanen 2023-26 for Christianshavn fastholder – at lokaludvalget klart foretrækker løsningsforslag 2. Her lukkes Torvegade for gennemkørende biltrafik – dog med adgang for offentlige busser. Vi er samtidig orienteret om, at forslaget af 17.3.2023 – bortset fra torvet – er forberedt til løsningsforslag 2.

Christianshavns Lokaludvalg påskønner den politiske vilje til at forbedre forholdene for cyklister på Torvegade.

Det fremgår af TMF's notat med forslag vedr. Torvegade fra marts 2023 (herefter betegnet TM1) ¹, at forvaltningen pt. arbejder med udgangspunkt i løsningsforslag 1 (se bl.a. TMF's notat til TMU fra 2021 ²). Lokaludvalget har tidligere tilkendegivet ³, at et flertal i udvalget klart foretrækker løsningsforslag 2, der beskriver en lukning af Torvegade for gennemkørende biltrafik – dog med adgang for offentlige busser. Lokaludvalgets position fremgår ligeledes af Bydelsplanen 2023-26 for Christianshavn (se bl.a. side 13).

På et møde den 13.6.2023 med projektlederne Rasmus Hemmingsen og Vevja Nahenthiram fra TMF blev lokaludvalget i øvrigt orienteret om, at TM1-forslaget – bortset fra torvet - er forberedt til løsningsforslag 2.

TM1-forslaget af 17.3.2023 til forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade forbedrer medfører flere forbedringer af forholdene for cyklister, fodgængere og delvist for busser. Men til gengæld forslaget indebærer samtidigt negative konsekvenser en række negative følgevirkninger for Christianshavn og Christianshavnerne, som Lokaludvalget er bekymret over. Disse vedrører alle tre kategorier af trafikanter på Torvegade: Cyklister, busser og biler. Lokaludvalgets bekymringer er uddybet i Appendix

Christianshavns Lokaludvalg skrev den 29.6.2022 til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod, hvor udvalget anbefaler, at der sigtes på løsningsforslag 2 som fremtidige løsning er fremtiden. Lokaludvalget foreslog dog samtidig, at der i første omgang kun gennemføres en minimumsløsning, der indeholder:

1. at cykelstier anlægges med samme bredde på hele strækningen
2. at busterminalen anlægges med udgangspunkt i løsningsforslag 2
3. at der ikke foretages andre byrumsforbedringer i Torvegade
4. at der ikke etableres cykelparkering i sidegaderne
5. at lukning og ensretning af vejtilslutninger markeres med midlertidige skilte, træer i flytbare plantekummer etc.

¹ TMF: TM1 Forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade, Indre By (rettidig omhu), 17.3.2023

² Notat fra TMF til TMU: 'Øget cykelkapacitet på Torvegade, foranalyse', 20. maj 2021

³ Se bl.a. Christianshavns Lokaludvalgs henvendelse til TMF, 4. juni 2022

Supplerende hertil vil Christianshavns Lokaludvalg at pege på yderligere punkter, som ønskes behandlet i den videre proces:

6. at borgerne i hvert af de 4 tilstødende områder til Torvegade inddrages i processen og herunder, at de orienteres om dette brev
7. at projektet vurderes i forhold til forslaget til nyindretning af Christianshavns Torv, der fremgår af side 10 i Bydelsplanen
8. at den tidligere bussluse i Prinsessegade overvejes retableret, hvilket kan aflaste trafikken i Prinsessegade, der er meget overbelastet og
9. at der overvejes hastighedsbegrænsning for cyklister på Torvegade – for optimalt at forebygge uheld.

Lokaludvalget anmoder TMF om at tage stilling til disse punkter, og at foreslå praktiske løsninger i dialog med Lokaludvalget.

Afslutningsvis skal Lokaludvalget (igen) henlede opmærksomheden på, at minimumsløsningen bidrager til at reducere anlægsudgifterne.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard

APPENDIX

- **CYKLER:**
Varierende bredder på cykelstier
- **BUSSER:**
3-5 min forsinkelse for busser = reel reduktion af busdriften samt øgede driftsudgifter
- **BILTRAFIK:**
Øget kødannelse og trængselsproblemer i Torvegade og Prinsessegade*
Øget jordkørsel, øget kørsel til og fra Hal C, Operaen, Papirøen og kommende svømmehal, Kuglegården, Refshaleøen (*)
15% stigning i antal biler til 2030 i Torvegade og Prinsessegade (*)
Hastigheden nedsættes i KK med 10 km/t. (*)
- **LUFT-OG STØJFORURENING:**
Forøget støj- og luftforurening, der i forvejen ligger over acceptable grænseværdier
- **TILSTØDENDE OMRÅDER TIL TORVEGADE:**
Formentligt ikke-realistiske udkørsler fra sidevejene (*)
Øget frem og tilbage-kørsel, herunder til varelevering etc.
Manglende vendemulighed for varelevering
Kørsel i forbindelse med P-søgning øges
- **P-PLADSER:**
P-pladser nedlægges – uden forslag til, hvor erstatnings-p-pladser anlægges.

BILAG:

- Christianshavns Lokaludvalgs brev af 29.6.2022 til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod