

29. juni 2022
J.nr. 2022-0199691

Teknik- og miljøborgmester Line Barfod

Christianshavns Lokaludvalg drøftede i sit møde den 22. juni 2022 det forhold, at forligskredsen på Christiansborg bag infrastruktaftalen har udmøntet penge til forbedrede cykelforhold i Torvegade, men at Københavns Kommune skal finde medfinansiering til projektet.

Vi vil bede dig sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden hurtigst muligt på grundlag af lokaludvalgets anbefaling nedenfor.

To løsninger

Som det fremgår af Teknik- og Miljøforvaltningens notat om øget cykelkapacitet i Torvegade, der var en sag til orientering på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 7. juni 2021, foreligger der to løsninger for forbedrede cykelforhold i Torvegade:

1. Bedre forhold for de lette trafikanter, Torvegade som strøggade

I Løsning 1 nedlægges busbanerne på hele Torvegade med undtagelse foran Christianshavns Torv. Dermed kan der etableres bredere cykelstier og fortove på strækningen.

2. Fredeliggørelse af Torvegade, bilfrit torv

I Løsning 2 lukkes Torvegade for gennemkørende biler ved Christianshavns Torv, og eksisterende busbaner på hele strækningen omdannes til bredere cykelstier og fortove.

Jeg stillede den 29. maj 2022 følgende spørgsmål til forvaltningen:

"Har Teknik- og Miljøforvaltningen sendt begge alternativer i projektet "Øget cykelkapacitet i Torvegade" til Transportministeriet?"

I brev af 17. juni 2022 svarer Teknik- og Miljøforvaltningen, at man kun har sendt løsningsforslag 1 til Transportministeriet. Det fremgår af svaret:

"Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke søgt om medfinansiering til Løsning 2. Forvaltningen vurderer, at projektet i Løsning 2 ikke vil kunne gennemføres og evalueres indenfor den af Vejdirektoratet fastsatte tidsramme".

Lokaludvalgets anbefaling

Lokaludvalget anbefaler overordnet, at "Øget cykelkapacitet på Torvegade" gennemføres på grundlag af Løsning 2 jf. nedenfor. Men det er ikke valget mellem Løsning 1 eller Løsning 2, der er afgørende for, at der kan anlægges bedre cykelstier på Torvegade.

Løsning 1 og Løsning 2 indeholder begge forslag til forbedring af cykelstier i Torvegade og busterminal i Torvegade ved Christianshavns Torv.

Lokaludvalget foreslår derfor, at der i første omgang gennemføres en minimumsløsning, som man senere kan udbygge. Minimumsløsningen indeholder

1. anlæg af bedre cykelstier i begge sider af Torvegade. Cykelstierne skal have samme bredde på hele strækningen, så vidt det er muligt.
2. anlæg af en busterminal ved Christianshavns Torv med udgangspunkt i Løsning 2.
3. i udgangspunktet ingen byrumsforbedringer i Torvegade, hvad der ellers indgår i både Løsning 1 og 2.
4. i udgangspunktet ingen ekstra cykelparkering i sidegaderne til Torvegade, hvad der ellers indgår i både Løsning 1 og 2.
5. lukning og ensretning af vejtilslutninger til Torvegade markeres med midlertidige skilte, træer i plantekummer etc., som vi kender det fra det midlertidige trafikforsøg i 2021 i Middelalderbyen i Indre By.

Forholdene for cyklister i Torvegade og for buspassagerer ved Christianshavns Torv er ringe og skal derfor forbedres så meget som muligt indenfor de økonomiske muligheder. Lokaludvalgets anbefaling skal således ses som et forsøg på at få det bedst mulige ud af det i en situation - både økonomisk og bæredygtigt - hvor staten kommer med penge til forbedring af Torvegade.

Lokaludvalgets anbefaling skal også ses i lyset af, at man forholdsvis let vil kunne gå videre med etablering af Løsning 2, når tiden er inde til det.

Løsning 2 er fremtiden

For en god ordens skyld vil vi gerne fremhæve, at Løsning 2 er den rigtige fremtid for Torvegade, når man tager i betragtning,

- at stort set al motoriseret trafik i Torvegade er gennemkørende trafik

- at løsningen vil forbedre busfremkommeligheden i Torvegade
- at løsningen vil mindske luft- og støjforureningen væsentligt til glæde for de ca. 2.000 beboere i Torvegade og de ca. 2.500 beboere i gaderne bag Torvegade
- at løsningen vil være en væsentlig forbedring for fodgængere
- at løsningen vil give et bedre byrum

I bilaget nedenfor ses de bemærkninger til Løsning 1 og Løsning 2, som indgik i lokaludvalgets drøftelse af denne sag i lokaludvalgets møde den 22. juni 2022.

Repræsentanter for lokaludvalget deltager i øvrigt gerne i et møde med Teknik- og Miljøudvalget om sagen.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
formand

Kopi sendt til:

- Teknik- og Miljøudvalget
- Overborgmester Sophie Hæstorp Andersen

BILAG

LØSNING 1:

- Cykelstierne anlægges med varierende bredder, hvilket er i strid med Vejdirektoratet retningslinjer
- Busbaner på Torvegade nedlægges, hvilket reducerer bussernes fremkommelighed
- 26.000 biler / døgn kører i og via Torvegade, hvoraf 95 procent er gennemkørende
- Biltrafikken i København forventes at stige med mindst 15 procent frem til 2030
- Der er i gennemsnit 1,05 person / bil i København
- 2.000 beboere langs og 2.500 beboere bag Torvegade er udsat for stor og permanent luftforurening
- Støjniveauet i Torvegade er 70-75 dB, hvor > 58 dB er sundhedsskadeligt
- Nye undersøgelser viser, at trafikstøj også øger risikoen for demens
- Vejlukning og ensretning af sideveje til Torvegade medfører øget, intern trafik i delområderne
- Medfører øget trafik i Prinsessegade til Hal C, Operaen, Kuglegården, Papirøen, Refshaleøen etc.
- 28 % mere jordtransport via Torvegade, svarende til 1 lastbil / 6 minut i 9 timer /dag.

LØSNING 2:

- Cykelstier anlægges med samme bredde gennem hele Torvegade
- Meget færre biler i Torvegade og Prinsessegade
- Reduceret støjniveau og Luftforurening i Torvegade og gaderne bag Torvegade
- Forøget livskvalitet for beboerne langs og bag Torvegade
- Bedre byrum og handelsliv i Torvegade
- Let for fodgængere at krydse Torvegade
- Plads til begrænset udeservering på og langs fortovene i Torvegade
- Ændrede kørselsmønstre for Christianshavnerne
- Ombygning af Nørrebrogade i 2008 er beviset på, at vejlukninger er mulige og realistiske.

Eksempler på virkemidler, der begrænser biltrafikken og fremmer den bæredygtige trafik:

- Forbedring af cykelstier
- Udbygning af kollektiv trafik
- Nedsat hastighed
- Nedlægge p-pladser
- Samkørsel (gennemsnitligt 1,05 person / bil)
- Varelevering til restauranter, butikker, kantiner etc. på emissionsfri og mindre biler
- Delebiler
- Miljøzoner
- Trængselsafgift

- Trafikøer
- Tvangsruter for tung, forurenende transport
- Etc.