

14.6.2023

Christianshavns Bydelsplan 2023-2026 om Torvegade:

Side 11:

I de centrale gader Torvegade, Prinsessegade / Danneskiold-Samsøes Allé medfører biltrafikken uacceptable støj- og luftforureningsgener for bydelens borgere.

Lokaludvalget vil fremme levende byrum, hvor mennesker og forretningsliv kan trives, og livet mellem husene kan udfolde sig, og hvor man kan færdes trygt og sikkert. Derfor ønsker lokaludvalget løsninger til gavn for fodgængere og cyklister, som samtidig kan reducere den motoriserede, gennemkørende trafik og de dertil knyttede trængsels- og forureningsproblemer.

I denne valgperiode har lokaludvalget som mål, at kommunens projekt "Forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade gennemføres med inddragelse af Lokaludvalg og Christianshavnerne.

En østlig ringvej fra Nordhavn til lufthavnen langs med Amagers kyst, der er på tale i øjeblikket, skal blive til fordel for København som helhed. Lokaludvalget forudsætter derfor, at Østlig Ringvej ledsages af en trafiksanering, som dæmper trafikken i Indre By og Christianshavn væsentligt.

Side 13 - Om Torvegade:

Trafiktællinger fra 2019 viser, at der kører 17.520 køretøjer og 23.641 cyklister gennem Torvegade mellem 7-19

Københavns Kommune gennemførte i 2021 analyseprojektet Øget cykelkapacitet på Torvegade. Analysen når frem til to løsningsforslag: Forslag 1 indeholder justeringer af køre- og busbaner, mens forslag 2 indebærer, at Torvegade lukkes for gennemkørende biltrafik – dog med adgang for offentlige busser.

Lokaludvalget har overfor Københavns Kommune tilkendegivet, at et flertal i lokaludvalget klart foretrækker løsningsforslag 2.

I analysen er støjniveauet i Torvegade og i Prinsessegade målt til 70-75 dB(A), mens det i side. Og bagvedliggende gader er 65-70 dB(A). Det svarer til "stærkt støjbelastede områder. Tilsvarende er der en markant luftforurening i områderne.