

1 UDKAST

2

3

4

5 Til teknik- og miljøborgmester Line Barfod

6

7

8

9 **Forslaget af 17.3.2023 til forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade**

10

11 Christianshavns Lokaludvalg påskønner den politiske vilje til, at forbedre forholdene for  
12 cyklister på Torvegade. Men lokaludvalget fastholder - som det fremgår af Bydelsplanen  
13 2023-26 for Christianshavn - at lokaludvalget klart foretrækker løsningsforslag 2. Her lukkes  
14 Torvegade for gennemkørende biltrafik – dog med adgang for offentlige busser. Vi er samtidig  
15 orienteret om, at forslaget af 17.3.2023 – bortset fra torvet - er forberedt til løsningsforslag  
16 2.

17

18 Forslaget af 17.3.2023 til forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade forbedrer  
19 forholdene for cyklister, fodgængere og delvist for busser. Men til gengæld har forslaget  
20 følgende negative konsekvenser for Christianshavn og Christianshavnerne:

21

22

- **CYKLER:**

23

- Varierende bredder på cykelstier

24

- **BUSSER:**

25

- 3-5 min forsinkelse for busser = reel reduktion af busdriften samt øgede driftsudgifter

26

- **BILTRAFIK:**

27

- Øget kødannelse og trængselsproblemer i Torvegade og Prinsessegade\*

28

- Øget jordkørsel, øget kørsel til Hal C, Operaen, Papirøen og kommende svømmehal, Kuglegården, Refshaleøen (\*)

29

30

- 15% stigning i antal biler til 2030 i Torvegade og Prinsessegade (\*)

31

- Hastigheden nedsættes i KK med 10 km/t. (\*)

32

- **LUFT-OG STØJFORURENING:**

33

- Forøget støj- og luftforurening, der i forvejen ligger over acceptable grænseværdier

34

- **TILSTØDENDE OMRÅDER TIL TORVEGADE:**

35

- Formentligt, Ikke realistiske udkørsler fra sidevejene (\*)

36

- Øget frem og tilbage-kørsel– herunder varelevering etc.

37

- Manglende vendemulighed for varelevering

38

- Kørsel i forbindelse med P-søgning øges

39

- **P-PLADSER:**

40

- P-pladser nedlægges – uden at vide, hvor erstatnings-p-pladser anlægges.

41

42 Christianshavns Lokaludvalg skrev den 29.6.2022 til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod,  
43 at Løsningsforslag 2 er fremtiden. Lokaludvalget foreslog dog samtidig, at der i første omgang  
44 kun gennemføres en minimumsløsning, der indeholder:

45

46

1. at cykelstier anlægges med samme bredde på hele strækningen

47

2. at busterminalen anlægges med udgangspunkt i løsningsforslag 2

48

3. at der ikke foretages andre byrumsforbedringer i Torvegade

- 49 4. at der ikke etableres cykelparkering i sidegaderne  
50 5. at lukning og ensretning af vejtilslutninger markeres med midlertidige skilte, træer i  
51 flytbare plantekummer etc.

52

53 Supplerende hertil ønsker Christianshavns Lokaludvalg:

54

- 55 6. at borgerne i hvert af de 4 tilstødende områder til Torvegade inddrages i processen og  
56 herunder, at de orienteres om dette brev  
57 7. at projektet vurderes i forhold til forslaget til nyindretning af Christianshavns Torv, der  
58 fremgår af side 10 i Bydelsplanen  
59 8. at den tidligere bussluse i Prinsessegade overvejes reableret, hvilket kan aflaste  
60 trafikken i Prinsessegade, der er meget overbelastet og  
61 9. at der overvejes hastighedsbegrænsning for cyklister på Torvegade – for optimalt at  
62 forebygge uheld.

63

64 Lokaludvalget henleder igen opmærksomheden på, at minimumsløsningen bidrager til at  
65 reducere anlægsudgifterne.

66

67 **BILAG:**

- 68 • Christianshavns Lokaludvalgs brev af 29.6.2022 til Teknik- og Miljøborgmester Line  
69 Barfod,  
70 • Uddrag af Christianshavns Bydelsplan

71

72 Med venlig hilsen

73

74 Asbjørn Kaagaard,

75 Christianshavns Lokaludvalg