

Linda Raavig Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 25. september 2012 10:59
Til: BUFKP Kapacitetsstyring
Emne: Høringssvar: Klubfællesskaber (2012-81501). Afsender: Ole Pedersen
Vedhæftede filer: AØLU høringssvar Klubfællesskaber.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Klubfællesskaber

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-81501
Svar id: 3946
Navn: Ole Pedersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Amager Øst Lokaludvalg
Adresse: Jemtelandsgade 3 lok. 417
Email: ssn@okf.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

AØLU høringssvar Klubfællesskaber.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3946>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Kapacitetsstyring

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S
E-mail
ssn@okf.kk.dk

Børne- og Ungdomsforvaltningen
Ledelsessekretariatet

Hørings svar vedr. klubfællesskaber

Amager Øst Lokaludvalg takker mange gange for modtagelsen af "Klubfællesskaber" og muligheden for at afgive høringssvar.

Hermed fremsendes høringssvar vedr. "Klubfællesskaber".

Høringssvaret er udarbejdet af Amager Øst Lokaludvalg og vedtaget på Lokaludvalgets ordinære møde torsdag den 20. september 2012.

"Vi har ingen andre bemærkninger til høringen, end at vi opfordrer til at klubfællesskaberne bliver dannet på grundlag af den størst mulige enighed mellem de berørte institutioner."

Amager Øst Lokaludvalg vil meget gerne modtage en tilbagemelding, når endelig politisk behandling har fundet sted.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Lokaludvalgsformand

25-09-2012

Sagsnr.
2012-132944

Dokumentnr.
2012-756597



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Linda Raavig Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 12. oktober 2012 08:39
Til: BUFKP Kapacitetsstyring
Emne: Høringssvar: Klubfællesskaber (2012-81501). Afsender: Rasmus Schmidt
Vedhæftede filer: Høringssvar klubfællesskaber.docx

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Klubfællesskaber

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-81501
Svar id: 4004
Navn: Rasmus Schmidt
Postnr/by: 2300 S København
Organisation: Klynge A19
Adresse: Norgesgade 3
Email: rasch.m@uuf.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: Mob.tlf.: 26730085

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar klubfællesskaber.docx

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4004>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Kapacitetsstyring

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Til Børne- og Ungeudvalget

RE: Høringssvar om klubfællesskaber

Generelt omkring ideen bag klubfællesskaberne og social omfordeling

Generelt er vi i A19 glade for ideen om klubfællesskaber og social omfordeling. Der er et behov for at klubber som løser en stor relationsbaseret opgave med udsatte unge (og deres forældre) får ekstra midler til denne opgave. Den sociale pulje sikrer at institutioner i et udsat område får en bedre mulighed for aktiviteter eller timer til de ekstra opgaver der følger med deres beliggenhed. Aktivitetspuljen giver en fleksibilitet i indsatsen i et lokalområde, så midlerne bruges mest effektivt i forhold til de aktuelle udfordringer der opstår.

Struktur

I strukturen for klubfællesskabet Sundby Nord er der nogle tal i parenteser, som jeg går ud fra er normeringstal. De er i så fald ret misvisende. Ungehuset i Norgesgade står uden normering. De har 100 pladser i UK p.t.. Garagen, som hører under Brydes Alle står til 20 pladser, men er normeret til 60 unge, 30 UK og 30 værestedspladser. Jokeren står til 20 pladser, men er normeret til 60 pladser. Hvad angår Buret og Butikken er de ikke en del af klyngen p.t., men jeg går ud fra at der skal findes en normerings-/finansieringsmodel for de to steder.

For A19 er der nogle konkrete kommentarer til de afd./institutioner der vedrører klyngen:

Buret

Buret skal ifølge materialet overflyttes til klynge A19. Dette kan klyngen tilslutte sig, men der er et par spørgsmål som udestår.

I forhold til den daglige drift ser det ud som om at Buret får lidt ekstra midler (503.758,- kr. imod før 463.013,- kr.), altså en ekstra økonomi på 40.745,-kr. Da Buret har genereret et underskud på ca. 300.000,- om året vil det kræve at vi udnytter medarbejdersammenfald og støtte fra klubbydelspuljen at drive Buret.

Angående den gæld som Buret har oparbejdet allerede (jeg kender ikke det nøjagtige beløb, men mener at vide at det er på mellem 1,5 og 2 mill. kroner), vil det ikke være acceptabelt at flytte underskuddet til A19, som i forvejen er på handleplan med et underskud. Den del af underskuddet som skyldes den daglige ansvarlige medarbejders løn skal enten gældssaneres eller indgå i forhandlingerne om aktivitetspuljen, hvilket vil reducere virkningen af puljen.

Butikken

Butikken er et tværfagligt projekt som p.t. bliver forvaltet af SOF. Butikken skal fortsætte med den gode indsats der er i dag og det er glædeligt hvis vi fra BUF kan være med til at støtte/administrere den i et samarbejde med SOF.

Joker

Joker er et værested for nogle af de mest udsatte unge i Urbanplanen, som er et område med et stort potentiale for uro blandt ungegrupperinger. Der findes p.t. ikke andre tilbud som kan dække denne brugergruppe.

Hvis der ikke medregnes aktivitetspuljen mister Jokeren 338.916,- kr. (1.565.049,- kr. minus 1.226.133,- kr.) som følge af omfordelingen.

Dette sker især da tilskuddet til enkeltstående klub er blevet fjernet. (ca. 480.000,- kr./år)

Det er meget uforståeligt at Joker, som ifølge den politiske intention med den sociale omfordeling skulle være nettomtager af midler til den sociale opgave de løser, skal miste så meget.

I øjeblikket ligger der et notat i Plads og kapacitet, som beskriver at Joker i øjeblikket bliver subsidieret af klubbydelspuljen med 320.000,- kr./år, da SOF i sin tid trak en medarbejder fra institutionen. I notatet står der desuden at hvis der ikke findes en løsning på de 320.000,- kr. kan man blive nødt til at lukke Jokeren. I 2013 skal Joker så subsidieres med ca. 650.000,- kr. om året af puljemidler. Det virker helt forkert og ikke i tråd med den politiske dagsorden. Man bliver fra politisk hold nødt til at tage stilling til hvad der skal ske med Jokeren, som vi havde forventet ville få en håndsrækning i den nye model, men snarere ser ud til at blive slået ihjel.

Juniorklubber

Det er ærgerligt at juniorklubberne ikke er en del af klubfællesskabspakken. Juniorklubberne bliver nemt glemte, når de dels ikke er en del af pakken, og da der ikke er pasningsgaranti for de 12-13 årige. De unge i denne alder får ikke samme fokus som de små i fritidsklubberne, og de som melder sig ud kan være svære at samle op igen i en senere alder.

Processen fremover

Det bliver umuligt at forhandle en ungebydelsplan og en klubbydelsplan færdig til 1/1 2013. Det vil være vigtigt at de kommende klubfællesskabsledere bliver klædt på til opgaven og af der bliver lavet en procesplan ud fra forventningerne til hvornår og hvordan klubfællesskaberne skal implementeres.

Man kunne evt. lave foreløbige planer til eksempel marts 2013, som så kan bruges som lærestykke til planerne for 2014.

Venlig hilsen

Rasmus Schmidt,

Klyngeleder for A19

Linda Raavig Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 12. oktober 2012 10:46
Til: BUFKP Kapacitetsstyring
Emne: Høringssvar: Klubfællesskaber (2012-81501). Afsender: Annette Marie Homilius
Vedhæftede filer: Høringssvar.Rideklubben.pdf

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Klubfællesskaber

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-81501
Svar id: 4012
Navn: Annette Marie Homilius
Postnr/by: 2300 København
Organisation: Rideklubben - Artillerivej
Adresse: Artillerivej 73 A 2300 København S
Email: amhom@gribskov.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar.Rideklubben.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4012>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Kapacitetsstyring

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Kommentarer til forslag om klubfællesskaber.

Forslaget er en styrkelse af indsatsen ift de 14 - 17 årige. Det er helt sikkert rigtig godt ift. det almindelige ungdomsklubliv og den indsats der skal være ift. grupperinger af unge som ikke kommer i en klub eller som har det så svært at deres adfærd er et problem på anden vis.

Rideklubben er en klub der ligger på en Rideskole og vores klubaktivitet er ret så specialiseret. Det handler om heste og ridning. Vores hovedgruppe er piger og det vil være problematisk hvis vi skal afgive midler eller ledelseskompetence ift. de 14 - 17 årige i et klubfællesskab hvor aktiviteterne er mere spredte end i vores på mange måder lidt særlige klub.

De 14 - 17 årige piger vi har, er gennemgående ikke piger man får ind i et klubliv med mere differentierede aktiviteter. Vores piger i denne aldersgruppe har gennemgående hver deres personlige udfordring, som vi håndterer fagligt via vores metodiske hesteaktivitet.

Et fælles tværgående samarbejde omkring disse piger med andre klubber eller at deling af klubbens personaleresourcer, så de i stedet sættes ind mere bredt ville ikke gavne disse piger.

Pigerne i klubben kommer helt sikkert ind under en kategori man burde have fokus på, hvis vi ikke havde vores rideklub, men grundet vores faglige metode bliver det rigtig svært at se at den foreslåede model er til nogen gavn for disse piger. Mange af vores piger har som sagt deres individuelle udfordringer, hvoraf mange af dem er indadrettede. D.v.s. de er ikke blandt de unge der brænder olietønder af i gaden, men de brænde de gennemlever kan være ligeså destruktive, men dog mindre synlige.

Vi vil derfor godt opfordre til at man politisk fritager klubben for denne fælles indsats ikke fordi vi ikke kan se en gevinst ved at kommunen laver en mere fokuseret indsats på tværs af bydelen. Amager har brug for det, blot må vi erkende at dette kolliderer med det faglige og metodiske arbejde vi som frivillige oplever at gruppen af piger på "Rideklubben" modtager. Med den foreslåede løsning vil kommunen få mindre ud af vores indsats på dette felt i fremtiden. Hvorfor så det?

Jo en del af pigerne kommer tidligt til Rideskolen og vokser langsomt og når de skal i klub går de over i klubben. Her vokser de langsomt med fx. praktiske opgaver ift til de mindre børn, vi har på Rideskole. Det er opgaver som kognitivt og fysisk medvirker til både at styrke dem, men også at give dem en selvtillid de ellers ikke ville få. Vi prøver så at sige at slukke deres indre "brænde", langsomt og få hele kvinder ud af dem og det får vi svært ved at kunne bidrage til ved at indgå i et tværgående mere differentieret fællesskab, hvor vi naturligvis skulle bidrage. Gevinsten ved vores "særlige" klubaktivitet, ville blive kraftig reduceret.

På vegne af en gruppe frivillige tilknyttet rideklubben - Annette Marie Homilius

✓

Linda Raavig Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 10. september 2012 14:43
Til: BUFKP Kapacitetsstyring
Emne: Høringssvar: Klubfællesskaber (2012-81501). Afsender: Bo Laursen
Vedhæftede filer: Høringssvar.doc

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Klubfællesskaber

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-81501
Svar id: 3914
Navn: Bo Laursen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Fritids & Ungdomsklub Gokart Banen
Adresse: Kraftværksvej 10 2300 København S.
Email: mail@gokart.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: Tlf.: 3257-7664 Fax: 3257-7662

Høringssvar:

Vi er her på stedet en integreret institution fritids- & ungdomsklub, med unge i alderen 10 – 18. Derudover er der tilknyttet en "banedel" med andre unge og voksne der via deres idræts organisation køre her på sportsplan. Vi samarbejder både med idræts organisationer, behandlingsskoler, andre klubber og vore egen bydel på et bredt plan. Vi er underlagt strenge miljøkrav mht. køretider og øvrig støjende aktivitet, af hensyn til vores omgivelser.

Vi har klub medlemmer fra hele Københavns Kommune, og det er givende for stedet.

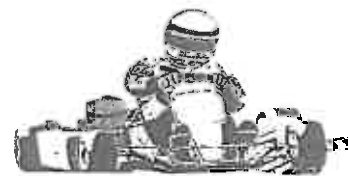
Hvis vi skal indgå i kontraktmæssigt samarbejde med flere, vil det i sidste ende, resultere i at vi bliver tvunget ud i at ekskludere mange frem for at inkludere. Vi har ikke "tiden" rent teknisk til, at putte yderligere ind, uden at fjerne noget af alt det vi gør allerede, det tillader vores miljø påbud simpelthen ikke. Vores samarbejde med de privat er yderst værdifuldt for vore unge, som for størstedelens vedkommende er fra socialt dårligt stillede områder. De har i de private voksne der kommer her, nogle rollemodeller der er guld værd, og både skaffer netværk og lærepladser, da mange af dem er ressource stærke mennesker. Det er et forhold vi meget nødig ville være foruden.

Jeg mener selv, at vi altid har været åbne og stillet op, der hvor vi kunne. Derfor ville det være forkert, at vi pludselig skal ud i en situation, hvor vi kan blive tvunget til, at skulle ekskludere nogen, som er værdifulde for hele det social pædagogiske arbejde på stedet. Samt unge fra resten af byen, som også fortjener denne unikke mulighed for motorsport. Jeg mener i det hele taget, at man burde regne tema klubber uden for bydelen i et hvis omfang, da vi jo reelt tager pladser af normeringen, som går til andre bydele. Det er sådan det er, og sådan det burde være. Alle unge i København, skal ha' mulighed for at sejle, køre gokart, spille teater, ride eller hvad der nu ellers er af temaaktiviteter i byen.

Med de Specialskoler, klubber, ungdomsskoler m.m. vi allerede samarbejder med, mener jeg at det er klart rimeligt, at vi ikke pålægges yderligere kontrakter som kun kan medføre forringelser for alle parter.

Vi har heller ikke forskellige åbningstider i Fk og Uk, når her er åbent er der åbent for alle, også offentligheden. Man skal ha' licens / forsikring m.m. for at køre osv. Det fungerer som en idræts institution, og man kan ikke bare ringe og bestille en tid, man skal være en del af fællesskabet. Det kan man også blive, men der er en række faktorer der skal være på plads først. En stor del af vore unge har en eller anden form for diagnose eller adfærdspøblem, men de fungerer her, selvom de rent faktisk drøner rundt med 100 km i timen, rent bogstaveligt. Det kræver stramme retningslinjer og faste rutiner.

Vedhæftede filer:
Høringssvar.doc



5/9 2012

Høringssvar vedr. Klubfællesskaber.

Vi er her på stedet en integreret institution fritids- & ungdomsklub, men unge i alderen 10 – 18. Derudover er der tilknyttet en ”banedel” med andre unge og voksne der via deres idræts organisation køre her på sportsplan. Vi samarbejder både med idræts organisationer, behandlingsskoler, andre klubber og vore egen bydel på et bredt plan. Vi er underlagt strenge miljøkrav mht. køretider og øvrig støjende aktivitet, af hensyn til vores omgivelser.

Vi har klub medlemmer fra hele Københavns Kommune, og det er givende for stedet.

Hvis vi skal indgå i kontraktmæssigt samarbejde med flere, vil det i sidste ende, resultere i at vi bliver tvunget ud i at ekskludere mange frem for at inkludere. Vi har ikke ”tiden” rent teknisk til, at putte yderligere ind, uden at fjerne noget af alt det vi gør allerede, det tillader vores miljø påbud simpelthen ikke. Vores samarbejde med de privat er yderst værdifuldt for vore unge, som for størstedelens vedkommende er fra socialt dårligt stillede områder. De har de i de private voksne der kommer her, nogle rollemønstre der er guld værd, og både skaffer netværk og lærepladser, da mange af dem er ressource stærke mennesker. Det er et forhold vi meget nødigt ville være foruden.

Jeg mener selv, at vi altid har været åbne og stillet op, der hvor vi kunne. Derfor ville det være forkert, at vi pludselig skal ud i en situation, hvor vi kan blive tvunget til, at skulle ekskludere nogen, som er værdifulde for hele det social pædagogiske arbejde på stedet. Samt unge fra resten af byen, som også fortjener denne unikke mulighed for motorsport. Jeg mener i det hele taget, at man burde regne tema klubber uden for bydelen i et hvis omfang, da vi jo reelt tager pladser af normeringen, som går til andre bydele. Det er sådan det er, og sådan det burde være. Alle unge i København, skal ha’ mulighed for at sejle, køre gokart, spille teater, ride eller hvad der nu ellers er af temaaktiviteter i byen.

Med de Specialskoler, klubber, ungdomsskoler m.m. vi allerede samarbejder med, mener jeg at det er klart rimeligt, at vi ikke pålægges yderligere kontrakter som kun kan medføre forringelser for alle parter.

Vi har heller ikke forskellige åbningstider i Fk og Uk, når her er åbent er der åbent for alle, også offentligheden. Man skal ha’ licens / forsikring m.m. for at køre osv. Det fungerer som en idræts institution, og man kan ikke bare ringe og bestille en tid, man skal være en del af fællesskabet. Det kan man også blive, men der er en række faktorer der skal være på plads først. En stor del af vore unge har en eller anden form for diagnose eller adfærdsproblem, men de fungerer her, selvom de rent faktisk drøner rundt med 100 km i timen, rent bogstaveligt. Det kræver stramme retningslinjer og faste rutiner.

Bo Laursen
Leder
Københavns Gokart Bane
Kraftværksvej 10
2300 København S
3257-7664

Linda Raavig Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 5. september 2012 18:29
Til: BUFKP Kapacitetsstyring
Emne: Høringssvar: Klubfællesskaber (2012-81501). Afsender: Bo Laursen
Vedhæftede filer: Høringssvar.doc

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Klubfællesskaber

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-81501
Svar id: 3903
Navn: Bo Laursen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Københavns Gokart Bane
Adresse: Kraftværksvej 10
Email: bolaur@gokart.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 3257-7664 Privat mobil 4074-1294

Høringssvar:

Vedhæftet doc

Vedhæftede filer:

Høringssvar.doc

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3903>

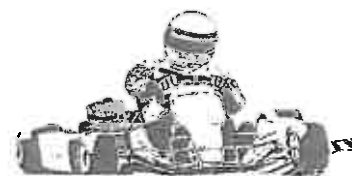
Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Kapacitetsstyring

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

**Københavns kommunes
Fritids & Ungdomsklub Gokart Banen
Kraftværksvej 10
2300 København S.**

Tlf.: 3257-7664 Fax: 3257-7662 E-mail: mail@gokart.kk.dk www.gokart.kk.dk



5/9 2012

Høringssvar vedr. Klubfællesskaber.

Vi er her på stedet en integreret institution fritids- & ungdomsklub, men unge i alderen 10 – 18. Derudover er der tilknyttet en "banedel" med andre unge og voksne der via deres idræts organisation køre her på sportsplan. Vi samarbejder både med idræts organisationer, behandlingsskoler, andre klubber og vore egen bydel på et bredt plan. Vi er underlagt strenge miljøkrav mht. køretider og øvrig støjende aktivitet, af hensyn til vores omgivelser.

Vi har klub medlemmer fra hele Københavns Kommune. og det er givende for stedet.

Hvis vi skal indgå i kontraktmæssigt samarbejde med flere, vil det i sidste ende, resultere i at vi bliver tvunget ud i at ekskludere mange frem for at inkludere. Vi har ikke "tiden" rent teknisk til, at putte yderligere ind, uden at fjerne noget af alt det vi gør allerede, det tillader vores miljø påbud simpelthen ikke. Vores samarbejde med de privat er yderst værdifuldt for vore unge, som for størstedelens vedkommende er fra socialt dårligt stillede områder. De har de i de private voksne der kommer her, nogle rollemodeller der er guld værd, og både skaffer netværk og lærepladser, da mange af dem er ressource stærke mennesker. Det er et forhold vi meget nødigt ville være foruden.

Jeg mener selv, at vi altid har været åbne og stillet op, der hvor vi kunne. Derfor ville det være forkert, at vi pludselig skal ud i en situation, hvor vi kan blive tvunget til, at skulle ekskludere nogen, som er værdifulde for hele det social pædagogiske arbejde på stedet. Samt unge fra resten af byen, som også fortjener denne unikke mulighed for motorsport. Jeg mener i det hele taget, at man burde regne tema klubber uden for bydelen i et hvis omfang, da vi jo reelt tager pladser af normeringen, som går til andre bydele. Det er sådan det er, og sådan det burde være. Alle unge i København, skal ha' mulighed for at sejle, køre gokart, spille teater, ride eller hvad der nu ellers er af temaaktiviteter i byen.

Med de Specialskoler, klubber, ungdomsskoler m.m. vi allerede samarbejder med, mener jeg at det er klart rimeligt, at vi ikke pålægges yderligere kontrakter som kun kan medføre forringelser for alle parter.

Vi har heller ikke forskellige åbningstider i Fk og Uk, når her er åbent er der åbent for alle, også offentligheden. Man skal ha' licens / forsikring m.m. for at køre osv. Det fungerer som en idræts institution, og man kan ikke bare ringe og bestille en tid, man skal være en del af fællesskabet. Det kan man også blive, men der er en række faktorer der skal være på plads først. En stor del af vore unge har en eller anden form for diagnose eller adfærdsproblem, men de fungerer her, selvom de rent faktisk drøner rundt med 100 km i timen. rent bogstaveligt. Det kræver stramme retningslinjer og faste rutiner.

Bo Laursen
Leder
Københavns Gokart Bane
Kraftværksvej 10
2300 København S
3257-7664