



12-04-2016

Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

Sagsnr.
2016-0080265

TMF872 - Busfremkommelighedsprojekter - ITS

Forsinkelsen forventes at blive 48 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet udføres sammen med TMF913 - Grøn Mobilitet, da aktiviteterne er sammenfaldende.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

Dokumentnr.
2016-0080265-1

TMF873 - Busfremkommelighedsprojekter – Projektledelse

Forsinkelsen forventes at blive 48 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet udføres sammen med TMF913 - Grøn Mobilitet, da aktiviteterne er sammenfaldende.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

Sagsbehandler
Mikael Selsmark Hansen

TMF878 - Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne

Forsinkelsen forventes at blive 48 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet udføres sammen med TMF913 - Grøn Mobilitet, da aktiviteterne er sammenfaldende.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF10086 – Trafiksikkerhedspakke

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at der har været forsinkelser i forbindelse med modtagelse af tilbud.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

TMF10142 – Trafikcentral

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.

Forsinkelsen skyldes, entreprenørfirmaet Pihl & Søns konkursbegæring. Derfor har der først været indflytning i oktober 2015 i stedet for maj 2015. Der pågår stadig forhandlinger i forhold til kontrakt m.m. samt indkøb til og indretning af lokalerne.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2016.

TMF867 - CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade

Forsinkelsen forventes at blive 29 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at implementering er forsinket, da trafiksimuleringer ikke kan give de ønskede resultater.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2016.

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

TMF901 - Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet i udførelsesfasen er blevet omdefinert fra et stort samlet projekt til flere delprojekter, som har bygget oven på hinanden med nyudvikling af tilgange til energibesparelser i virksomheder. Fire af delprojekterne var omfattet af udbudsreglerne og et af dem måtte efterfølgende omdefineres,

Mobil
2937 3157

E-mail
EF0G@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

hvilket gav yderligere forsinkelse. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF10155 - P-deklaration

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.
Færdiggørelse af projektet har afventet oprettelsen af den første konkrete P-fond, som etableres på baggrund af beslutning om opførelse af Parkeringshuset på Strandboulevarden.
Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

TMF883 - Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)

Forsinkelsen forventes at blive på 48 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om forprojektering af p-hus. I forbindelse med Budget 2017 tages stilling til konkrete forslag til P-anlæg, hvor puljen vil indgå som en del af det samlede finansieringsgrundlag.
Projektet forventes ibrugtaget i december 2019.

TMF776 - Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF877 - Kvæsthusmolen(Sankt Annæ Projektet)

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet, og at projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen. Der har endvidere været en forsinkelse på Sankt Annæ Plads grundet ledninger i jorden, der ikke lå, som de var indtegnet. Anlægsarbejdet er genoptaget.
Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF10050 - Nørrebroparken - flytning af materialeplads

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at det fortsat ikke har været muligt at finde anden placering for materielplassen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Projektet forventes ibrugtaget i april 2017.

TMF10052 - Marathonrute – medfinansiering

Forsinkelsen forventes at blive 9 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at etablering af to motionspladser kræver dispensation fra fredningsmyndigheden.
Projektet forventes ibrugtaget i september 2016.

TMF10106 - Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i andre forvaltninger. TMF er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger og afventer derfor de endelige indkøb fra de øvrige forvaltninger.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

TMF405 - Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj

Forsinkelsen forventes at blive 52 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det har været vanskeligt at finde en forpagter.

En mulig forpagter er fundet, og sagen blev politisk behandlet af

Borgerrepræsentationen i januar 2015. Lokalplan og

fredningsdispensation udarbejdes i september 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2017.

TMF10255 – Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled

Forsinkelsen forventes at blive på 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen endnu ikke har givet tilsagn til udførelse af forundersøgelser. Det forventes, at disse først vil kunne iværksættes i efteråret 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

TMF931 - CP VI – Parkeringsforhold

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

TMF903 - Enghave Brygge

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer, og dette afventer stadig.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2019.

TMF10023 - Forvaltningspecifikke forslag - Digitalisering af Byfornyelsesindsatsen

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Forsinkelsen skyldes uoverensstemmelse om det udførte arbejde mellem leverandør og TMF. Dette er nu afklaret og der er i april 2016 opnået enighed om en ny tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

TMF797 - CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.
Projektet har været forsinket i opstartsfasen som følge af udfordringer med at få etableret velfungerende processer for afsøgning og vurdering af mulige indsatser inden for puljens anvendelsesformål. Udfordringerne er løst, og projektet er nu i fremdrift.
Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF10038 - Støjreduktion - asfalt – Sydhavn

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med delprojekter i projektet 'Sikre skoleveje', som først er blevet afsluttet ved udgangen af 2015.
Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.

TMF10211 - Strandboulevarden (Skybrudssikring)

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at opstart af nye projekter i området har krævet en ekstra koordinering mellem de eksisterende og de nye projekter, heriblandt byrumsprojektet i samme område.
Projektet forventes ibrugtaget i november 2019.

TMF10212 - Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at opstart af nye projekter i området har krævet en ekstra koordinering mellem de eksisterende og de nye projekter, heriblandt byrumsprojektet i samme område.
Projektet forventes ibrugtaget i november 2019.

TMF10308 - Busfremkommelighed, linje 6A

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at der siden projektets vedtagelse har vist sig et koordineringsbehov med andre projekter i området heriblandt Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren.
Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.

TMF10107 – P-henvisningssystem/ITS BU

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet aftale om testområde til teknologi inden for Smart City, som var på plads ultimo 2015. I budget 2016 er der givet 9,4 mio. kr. til at udrulle P-sensorer i byen, og midlerne fra 2015 bruges til at kvalificere dette udbud.
Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

TMF434 – CP IV Nordhavn Station

Forsinkelsen forventes at blive 37 måneder.
Projektet er fastlagt i en aftale mellem Transportministeriet, By & Havn og Københavns Kommune fra maj 2012. Projektet består af 2

anlægselementer: ombygning af Nordhavns Station (jernbanearbejder), som forestås af Banedanmark, og omlægning af Østbanegade/Århusgade/Kalkbrænderihavnsvej, som forestås af By & Havn. Københavns Kommune medfinansierer (cykelløsninger) og er myndighed på vejdelen. Forsinkelsen skyldes, at Transportministeriet i november 2015 har meddelt, at stationsombygningen er sat i bero. By & Havns del af projektet kan først færdiggøres, når Metroselskabet har afsluttet etablering af transfertunnel mellem den nye metrostation Nordhavn og den eksisterende Nordhavn St. Projektet forventes ibrugtaget januar 2020.

TMF815 – Færre korte bilture

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder. Forsinkelsen skyldes tekniske komplikationer i forbindelse med udvikling af tracking-app til understøttelse af bedre ruteplanlægning samt afventning af udarbejdelse af ny administrationspraksis for cykelparkering mhp. udsendelse af informationsfolder om cykelparkering til boligforeninger. Projektet er nu blevet revideret, så tracking funktion og informationsfolder udgår og erstattes af enklere løsninger, som vil kunne eksekveres uden yderligere forsinkelser. Projektet forventet ibrugtaget i juni 2016.

TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings"

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder. Forsinkelsen skyldes, at skråparkeringsanlæggelserne mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF8000 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings"

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings")

TMF10006 - Skråparkerings

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings")

TTMF10252 - Aktivitetspark i Scandiagade

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder. Forsinkelsen skyldes bl.a. at forvaltningen i forbindelse med udbud af rådgiverydelsen, skal opfylde nye udbudsregler, der trådte i kraft 1.

januar 2016. De nye udbudsregler betyder, at der skal afsættes længere tid til både prækvalifikations- og tilbudsfasen.

Projektet forventes ibrugtaget december 2018.

TMF906 - Amagerbrogade 1. etape

Forsinkelsen forventes at blive 36 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt samt at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. Dét, at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.

TMF10148 - Amagerbrogade, klimasikring

Forsinkelsen forventes at blive 48 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF906 - Amagerbrogade 1. etape).

TMF10235 - Amagerbrogade, klimasikring

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF906 - Amagerbrogade 1. etape)

TMF10041 - Bedre trafikafvikling – udskiftning af nedslidte signalanlæg

Projektet forventes at blive 8 måneder forsinket.

Forsinkelsen skyldes, at der i projektet er afsat midler til signalarbejder, som udføres i projektet TMF889 - Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station, som først forventes udført i august 2016. Der er dog risiko for en yderligere forsinkelse som følge af det nyere genopretningsprojekt TMF10242 - Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan. Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.

TMF10073 - BP - Genopretning af broer - Rovinggade over Lersø Park Allé

Forsinkelsen forventes at blive 11 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet har været udskudt flere gange på grund af tidsmæssige sammenfald med andre projekter, heriblandt projekt "Nordhavnsvej" og "Genopretningspakken for 2016". Rådgiverudbuddet var planlagt til årsskiftet 2015/2016, men er blevet forsinket på grund af manglende afklaring vedrørende trafikafviklingen på Lersø Parkallé. Anlægsperioden er vurderet til 12-14 måneder, hvis trafikken på Lersø Parkallé opretholdes, og 6-8

måneder, hvis Lersø Parkallé lukkes for kørende trafik. Vurderingen af forsinkelsen tager afsæt i en anlægsperiode på ca. 13 måneder. Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF1527 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)

Forsinkelsen forventes at blive 28 måneder.

Forsinkelsen skyldes primært, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadie af projektet (i 2013), hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at udbudsperioden blev forsinket en måned på grund af fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte udskydes.

Derudover opstod i foråret 2016 en yderligere forsinkelse på 6 måneder, da der under udarbejdelse af projektforslaget skete en ændring i projektets oprindelige forudsætninger: håndtering af vandet fra fortovsarealerne, hvilket indebærer omprojektering og nye beregninger og dermed en forlængelse af tidsplanen.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

TMF10193 – Færdiggørelse af klimakvarteret – Bryggervangen

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF1527 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse))

TMF10098 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning

Forsinkelsen forventes at blive 46 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF1527 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse))

TMF10131 - Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber

Forsinkelsen forventes at blive 22 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF1527 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse))

TMF10108 - Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014

Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2017 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Det er derfor ikke muligt at gennemføre ombygningen af stoppesteder uden gene for både Metrobyggeriet, buspassagererne og brugerne af Nørrebro S-togsstation. Ydermere skal ombygningen efter den nuværende tidsplan ske som vinterbyggeri med de tidsmæssige og økonomiske usikkerheder, dette giver. Derfor vil de eksisterende busstoppesteder blive opretholdt med mindre modifikationer, indtil

metrobyggeriet tillader at anlægge de permanente busperroner forventeligt i sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet. Projektet forventes ibrugtaget september 2019.

TMF1518 - Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at kommunens signalentreprenør Imtech A/S' moderselskab i Holland, Royal Imtech, gik i betalingsstandsning i sommeren 2015. Det økonomiske problem er løst, men har medført, at dele af projektet ikke har kunnet udføres i 2015 som planlagt.

Projektet er blevet yderligere forsinket i foråret 2016 grundet komplikationer i forbindelse med delprojektet i Torvegade.

Delprojektet bliver mere omfattende, idet prøvegravninger har vist, at der kræves omfattende gravearbejder (herunder flytning af kabler) forud for udførelse af projektet. Af samme årsag er der usikkerhed omkring økonomien for delprojektet i Torvegade, hvorfor projektopgavens sidste delprojekt (Godthåbsvej) må afvente afklaring af, om den samlede projektøkonomi kan holde. Dette er indenfor rammerne af den oprindelige beslutning.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF10171 - CP - CFA – Husumforbindelsen

Forsinkelsen forventes at blive 19 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektførelsen, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste projekter er på nuværende tidspunkt ”Tingbjerg- Husum Byudviklingsstrategi” og ”Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge”, som vurderes til at have større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.

Projektet forventes ibrugtaget i juli 2019.

TMF10206 - Husumvænge (Harrestrup Å)

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF10171 - CP - CFA – Husumforbindelsen)

TMF430 - CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen måtte bruge længere tid på dialog med de berørte grundejere for at undgå ekspropriation. Alle aftaler er nu på plads, og anlægsarbejdet er i gang.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF889 - Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station

Forsinkelsen forventes at blive 8 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet anlægges sammen med TMF10242 – Genopretningsplan Frederikssundsvej helhedsplan, for at sikre, at begge projekter kan ibrugtages i 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

TMF894 - CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej

Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF889 - Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station*)

TMF10162 - CP IV - Farumruten (Frederikssundvej)

Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF889 - Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station*)

TMF424 - CP IV – Farumruten

Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF889 - Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station*)

TMF947 - CP VI – Grøndalsruten

Forsinkelsen forventes at blive 25 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med genåbning af Grøndals Å. Sidstnævnte projekt har imidlertid ændret karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt, hvor åen skal optage vand i en skybrudssituation. Desuden har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, da den nyrenoverede vej har fået etableret en ny busløsning der umuliggør etablering af en sikker cykelsti over vejen. Hvis cykelstien skal føres under vejen i en sikker tunnelloøsning, er den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig. Forventningen er, at en tunnelloøsning vil koste 10 millioner. Såfremt projektet skal gennemføres, skal der foreligge en afklaring på klimaprojektet om genåbning af Grøndals Å samt tilføres ekstra midler til en tunnelloøsning for projektet.

Projektet forventes ibrugtaget i januar 2018.

TMF415 - Grøndals Å - Genåbning

Forsinkelsen forventes at blive 77 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero, indtil der er udarbejdet en plan for realisering af skybrudsprojekterne i området. De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, har stor indflydelse

på projektet. Teknik- og Miljøudvalget besluttede derfor i december 2013, at sætte projektet i bero, indtil der foreligger en plan for realisering af skybrudsplanerne. Forventningen var, at der lå en afklaring primo 2015, afklaret af den nedsatte projektgruppe for kapacitetsprojektet i HOFOR. Forvaltningen forventer nu en afklaring medio 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.

TMF674 - Metro 4 cityringen – arealerhvervelse

Forsinkelsen forventes at blive 78 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.

TMF723 - Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave

Forsinkelsen forventes at blive 78 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF674 - Metro 4 cityringen – arealerhvervelse)

TMF316 - Bedre fremkommelighed på vejnettet

Forsinkelsen forventes at blive 20 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Projektet består af fire strækninger: Folehaven, Sydhavnsplads - Vasbygade, Frederiksborgvej – Emdrupvej og Sallingvej – Ring 2, hvor de tre førstnævnte forventes ibrugtaget med udgangen af 2016. Sidstnævnte delprojekt, Ring 2, kan først afsluttes i 2017, da dette skal afklares nærmere ift. optimering af krydsets udformning. Derudover koordineres projektet også med Trafikoptimeringsprojektet (ITS) på Ring 2.

Projektet forventes ibrugtaget i august 2017.

TMF10254 - Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer

Forsinkelsen forventes at blive 14 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads. Dels i forhold til at opnå den

ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Der afventes stadig levering af det nødvendige modeltekniske grundlag for projektet fra HOFOR. Dette forventes afklaret senest 3. kvartal 2016.
Projektet forventes ibrugtaget i december 2019.

TMF1599 - Vibevej, byrum

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.
Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.
(TMF10254 - Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer)

*TMF10215 - Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen)
(Skybrudssikring)*

Forsinkelsen forventes at blive 17 måneder.
Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.
(TMF10254 - Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer)

TMF932 - Udendørs dansescene v. Havneparken

Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder.
HOFOR etablerede en byggeplads i Havneparken i 2014 i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, igangsættes anlæggelsen af dansescenen.
Projektet forventes ibrugtaget i marts 2017.

TMF168 - Stibro over Inderhavnen

Forsinkelsen forventes at blive 42 måneder.
Forsinkelsen skyldes hovedsagligt forhold relateret til Pihl & Søns konkurs, at Valmont SM var forsinket med produktionen af stålfagene, samt udfordringer med broens wire- og bogiesystem. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for totalrådgiveren Flint & Neill samt Valmont SM.
Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

TMF10229 - Ryparken, områdeforskønnelse

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at anlægget først kan etableres, når Nordhavnsvejens tilkoblingsanlæg er færdigt, idet anlægget skal ligge på den eksisterende byggeplads.
Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.

TMF10239 – Ryparken, områdeforskønnelse, klima

Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder.
Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.
(TMF10229 – Ryparken, områdeforskønnelse)

TMF10238 - Remiseparken, revitalisering

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af programmet har taget længere tid end forventet. Der er i 2016 kommet en ny udbudslov, som forventes at påvirke entrepriseudbuddet, og som gør, at udbudsprocessen bliver længere end forventet. Når der er valgt rådgiver ultimo juni 2016, gennemgås tidsplanen for at se, om det er muligt at fremskynde tidsplanen, ligesom der ved entrepriseudbuddet (ultimo 2018), ses på, om tidsplanen for anlægsperioden kan optimeres.

Projektet forventes ibrugtaget i april 2020.

TMF10088 - Remiseparken, bedre adgang

Forsinkelsen forventes at blive 46 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(TMF10238 - Remiseparken, revitalisering)

TMF10226 - Nedgravning af belysningskabler

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes en for optimistisk tidsplan. Det har ligeledes været nødvendigt at foretage yderligere analyser i forhold til de rigtige arkitektoniske løsninger og koordinering af disse i forhold til fredningsmyndigheder og Kulturstyrelsen.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

TMF10047 - Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds

Tagensvej/Rovsinggade

Forsinkelsen forventes at blive 20 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at flere forhold er uafklarede, herunder afklaring af disponeringsretten over DSB-grunden samt projektets afhængighed af følgende: det private initiativ 'Uptown Nørrebro', Lejerbos Helhedsplan for Mjølnerparken og 'Ny adgangsvej til Mjølnerparken'.

Projektet forventes ibrugtaget i januar 2020

TMF10049 – Kornblomstparken

Forsinkelsen forventes at blive 22 måneder.

Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Det er nu afklaret, at projektet ikke skal indeholde skybrudssikring. Projektet er blevet forsinket på grund af lokalplansforhold. Der skal nu udarbejdes en ny lokalplan for et større område omkring Kornblomstparken. Startredegyrelsen blev godkendt i TMU i april 2016, den resterende del af lokalplansarbejdet forventes at tage ca. 1 år. Projektering af parken sker sideløbende med udarbejdelse af den nye lokalplan, men det vil forsinke processen..

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

TMF975 - Kornblomstvej, aktivitetspark

Forsinkelsen forventes at blive 46 måneder.
Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.
(TMF10049 – Kornblomstparken)

TMF10188 - Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015
Forsinkelsen forventes at blive 13 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk.
Projektet forventes ibrugtaget i januar 2017.

TMF990 – Fornyelse af gadebelysningen
Forsinkelsen forventes at blive 8 måneder.
I forbindelse med projekteringen blev det klart, at mængden af forsyningskabler, der skal nedgraves er langt højere end antaget i det oprindelige udbud. Dette har betydet en ekstraomkostning på projektet på samlet 43 mio. kr. Problemstillingen blev forlagt BR den 12. december 2015, hvor en løsning på finansieringen af de ekstra udgifter blev forelagt og anbefalet. Det blev samtidig besluttet at forlænge udførelsesperioden til udgangen af april 2016, hvilket vil sige 4 måneder. Denne del af tidsplan er overholdt, og alle gadelamper indeholdt i projektet er derfor med udgangen af april 2016. Tilbage står udskiftning af en række tændskabe, der tænder og slukker belysningen. Projektet foreskriver en 1:1 udskiftning af disse. Entreprenøren har oplyst, at de ved at forlænge denne delentreprise med 4 måneder, vil kunne optimere placeringen og netværket. Dette vil resultere i en besparelse i projektet svarende til ca. 10 % af tændskabene, hvilket er ca. 110 tændskabe.
Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.

TMF948 – CP VI – Kronprinsessegade
Forsinkelsen forventes at blive 11 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport-projektet, således at trafikafviklingen i krydset Øster Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, da en vending af ensretningen i Kronprinsessegade ikke kunne godkendes af politiet, fordi det ville forværre trafikafviklingen. En yderligere forsinkelse må påregnes, idet HOFOR ønsker, at der skal indarbejdes et vejafvandingsprojekt for krydsene i hhv. Kronprinsessegade/Gothersgade samt St. Kongensgade/Gothersgade. Anlægsprojektet forventes udført i efteråret 2016.
Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

TMF951 - CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelsen forventes at blive 11 måneder.
Forsinkelsen skyldes, at anlægsarbejdet på Skelbækgade koordineres med anlæg af krydset Skelbækgade/Ingerslevgade (TMF10230 - Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA), TMF10228 - Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed

(CP V) og TMF10237 - Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)). Denne koordinering af projekter, sikrer et minimum af gener i lokalområdet, dog har den forårsaget en forsinkelse. Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

TMF922 - CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er blevet forsinket, idet det har været vanskeligt at finde holdbare løsninger, hvor der f.eks. ikke tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, da der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Anlægsstart på Holbergsgade er udsat til foråret 2017, idet HOFOR skal gennemføre et skybrudsprojekt i Bredgade i 2016. Anlægsarbejdet i Holbergsgade kan derfor først gennemføres til foråret 2017, idet Holbergsgade er en del af Ring II.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

TMF887 - Kunstgræsbaner Amager og Husum

Forsinkelsen forventes at blive 34 måneder.

Projektet blev meget forsinket fra start, da projektet først har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogle bud. Projektet var i rådgiverudbud i 2015, hvor de to indkomne tilbud begge var ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Derudover vil godkendelse i Fredningsnævnet - ansøgning indsendt i marts 2016 - forsinke projektet yderligere. Projektet forventes ibrugtaget oktober 2017.

TMF10231 - Hekla Park, kunstgræsbane

Forsinkelsen forventes at blive 34 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor. (TMF887 - Kunstgræsbaner Amager og Husum)

TMF10083 - CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at der oprindeligt ikke var afsat midler nok til at kunne opfylde ønsket om et opstuvningsvolumen på 6.000 – 8.000 m³ vand. For at opfylde dette, skulle der bygges en stibro til cykelruten over regnvandsbassinet. Det betød, at der skulle tilføres projektet ca. 4 mio. kr. som stibroen i første omgang blev budgetteret til. Det tog HOFOR ca. et år at godkende denne forhøjelse af projektets økonomi. I denne periode lå projektet stille. Da projekteringen blev genoptaget i oktober 2015 viste det sig imidlertid, at stibroen blev væsentligt dyrere, end hvad der først var meldt til HOFOR. Der manglede 10 mio. kr. og dette låneoptag blev vurderet til at skulle godkendes politisk. Det tog 6 måneder at få denne indstilling vedr. udvidelsen af

låneoptaget til TMU. I marts 2016 blev det dog besluttet at trække indstillingen tilbage, og bygge det mindre opstuvningsvolumen. Projekteringen af både regnvandsbassin og den tilkoblede cykelrute er genoptaget i april 2016. Projektet forventes anlagt i efteråret 2017. Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF806 - CP V - Cykelrute Amagerbanen

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Dette projekt projekteres og anlægges samtidig med ovenstående projekt (TMF10083 - CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning)

Det anlægges samtidig med regnvandsbassinet, og da der stadig pågår tilretninger på dette projekt, afventer cykelruten. Projekteringen er genoptaget i april 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF10009 - CP IV - Farumruten (Gothersgade)

Forsinkelsen forventes at blive 44 måneder.

Gothersgade er et trafikalt knudepunkt, og forvaltningen ønsker med udsættelsen at fjerne risikoen for at vinteren pludseligt stopper anlægsarbejdet midtvejs, til gene for de mange daglige brugere.

Økonomisk vil det også være en fordel for projektet, da der ikke skal betales for vinterforanstaltninger i forbindelse med arbejdet.

Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.

TMF10002 - CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse

Forsinkelsen forventes at blive 42 måneder.

Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme. Et projektforslag, der bedst muligt opfylder målene, fremlægges i 2. kvartal af 2016. I skrivende stund er det ved at blive afklaret, hvorvidt projektet kan lukkes da det på forligskredsmødet 28. marts blev besluttet, at de midler, der mangler i Folehaven, 22 mio. kr., tages fra Nordvestpassagen. Herved er der pt. 13,6 mio. kr. tilbage i NV-Passagen. Disse midler skal anvendes til andre tiltag i NV-Passagen-området. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2019.

TMF10031 - CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.
(TMF10002 - CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse)
Projektet forventes ibrugtaget i juni 2019.

TMF988 - Harrestrup Å, klimatilpasning

Forsinkelsen forventes at blive 36 måneder.

I perioden medio 2011 – medio 2013 udarbejdede forvaltningen en helhedsplan for projektet. Færdiggørelsen af planen blev flere gange udskudt bl.a. på grund af projektudvidelser, afventende offentliggørelse og forlænget høringsperiode. Da planen havde været i offentlig høring, gav høringssvarene anledning til at revurdere planens realisering. Det blev således besluttet, at den første etape, der skulle realiseres, blev ændret fra en strækning i Krøgebjergparken til en mere hensigtsmæssig strækning i Vigerslevparken, hvilket blev politisk godkendt i efteråret 2014. Projektet følger den reviderede tidsplan. Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

TMF10174 - Enghaveparken, klimasikring

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektets midler kommer fra TMF10134 – Klimatilpasningspakke-Skybrud-medfinansiering af HOFOR projekter, men indgår i den samlede projektøkonomi for projektet TMF10195 - Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.

TMF10058 – Enghaveparken

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektets midler kommer fra TMF1166 – Områdefornyelse Centrale Vesterbro-Øst+Vest, men indgår i den samlede projektøkonomi for projektet TMF10195 - Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.

TMF987 - CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen

Forsinkelsen forventes at blive 40 måneder.

I forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 er afhængige af hinanden af trafikale årsager, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemølleruten etape 4 forløber på store strækninger over private matrikler og projektet er i en fase, hvor der forhandles med grundejerne. Forhandlingerne med grundejerne gik planmæssigt og blev afsluttet ultimo 2015, hvorefter projektforslaget kan færdiggøres. Projektet forventes ibrugtaget i april 2017.

TMF10097 - Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV

Forsinkelsen forventes at blive 8 måneder.

Årsagen er at forhandlingen med de private og offentlige grundejere trækker ud.

Projektet forventes ibrugtaget i april 2017.

TMF10042 – Flere toiletter

Forsinkelsen forventes at blive 8 måneder.

De fire af toiletterne forventes ibrugtaget i april 2016. For de resterende tre er der en forsinkelse. Det skyldes, en forsinkelse i produktionen.

Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.

TMF10205 - Sti ved Nyboder Skole

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Projektet blev oprindeligt set sammen med projektet TMF10179 - Den fri udstillingsbygning, men skybrudsdelen blev taget ud af projektet.

Denne interne omprioritering har medført, at projektet inden opstart blev forsinket disse 10 måneder.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.

TMF10177 - Ny Østergade, træplantning mm.

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

For at genere beboere og handelsdrivende mindst muligt jf.

Fremkommelighedsdagsordenen, vil træplantningen blive udført sammen med andre anlægsprojekter i Grønnegadekvarteret

TMF10192 - Store Regnegade, ny plads.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2016.

TMF10301 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)

Forsinkelsen forventes at blive 21 måneder.

Projektet koordineres med og følger tidsplanen for TMF1640 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)'.
?

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

TMF10309 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Projektet koordineres med og følger tidsplanen for TMF1640 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)'.
?

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

TMF818 - Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter

Forsinkelsen forventes at blive 63 måneder.

Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et

projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet. Forvaltningen har efterfølgende overvejet det videre forløb, hvor de resterende trafiksikkerhedsmidler fra puljen søges anvendt til ombygning af 1 kryds fra pakken med trafiksikkerhedsproblemer (Tuborgvej/Tagensvej). Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.