

1. Refshalevej som cykelgade og sikker skolevej

Lokaludvalget har foreslået, at kommunen søger staten om medfinansiering fra Den Nationale Cykelpulje 2026 til forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej mellem Prinsessegade og Forlandet. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen – og underlaget er ujævnt og hullet.

Foretrukne forbindelse for cykler og gående

Refshalevej kan blive den foretrukne forbindelsesvej for cyklister og gående – både for lokale christianshavner, men også for de mange besøgende, som gæster Refshaleøen og tilbagelægger vejen på tværs af København (heriblandt de mange turister udenlandske, som nationale). Strækningen er i dag i dårlig stand og besværlig at færdes på, hvilket hæmmer fremkommeligheden for cyklister.

En opgradering til cykelgade vil styrke den grønne infrastruktur og pendlingsmulighederne på tværs af København og skabe sikrere cykelforhold for bl.a. mange børn og unge lokalt på Christianshavn.

Sikker skole- og institutionsvej for lokale

Der er få gennemgående forbindelsesveje på Christianshavn og derfor er Refshalevej en central strækning blandet andet for de omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm. Mange børnefamilier og unge benytter dagligt af strækningen, når de skal til og fra skole eller i institution på det indre Christianshavn.

2. Ny indretning af Christianshavns Torv og igangsættelse af forsøg med torvehalsaktiviteter

Christianshavns Torv er en central beliggende plads, men torvet er ikke velfungerende. I rapporten "Tryghed ved stationer" er der anbefalinger til tiltag vedr. Christianshavns metrostation og Christianshavns Torv. Lokaludvalget ønsker, at tiltagene finansieres af Budget 2027, så torvet kan blive et naturligt mødested for christianshavnerne, bl.a. centreret om et madmarked jf. lokaludvalgets brev den 3. april 2025.

3. Metrolinje M5 i tunnel mellem Prags Boulevard station og Lynetteholm

Lokaludvalget mener, at metrolinje M5 skal lægges i tunnel mellem Prags Boulevard station og Lynetteholm. Det er især nødvendigt på strækningen ved boligerne på Margretheholm og mellem Margretheholm og Refshaleøen ved Margretheholm Havn.

Planlægningen af metrolinje M5 hører under Økonomiforvaltningen og Økonomiudvalget, men lokaludvalget foreslår, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget styrker forslaget om at lægge metrolinjen i tunnel med faglige argumenter.

38 Det kan Klima-, Miljø- og Teknikudvalget fx. gøre ved at få udarbejdet byrums- og
39 landskabsanalyser, støjanalyser og tekniske analyser, som viser, at samfundsværdien ved
40 at lægge metrolinjen på denne strækning i en nedgravet tunnel (og ikke i en boret tunnel)
41 er større end udgiften til tunnelen.

42