

Opsamling på undersøgelse: Om at bo på Christianshavn

Om undersøgelsen

- Undersøgelsen blev gennemført i slutningen af november og starten af december 2025 og udsendt til Christianshavns Borgerpanel.
- Der deltog cirka 391 respondenter.
- 98 respondenter var under 55 år, mens 294 var over 55 år.
- Aldersgruppen 65–74 år udgjorde 30 % af deltagerne (117 personer).
- 52 % af respondenterne var kvinder, 45 % mænd, og 3 % ønskede ikke at oplyse køn.

Opsamling på besvarelserne

Om at bo på Christianshavn

Respondenternes vurdering af Christianshavn:

- Christianshavnerne er meget tilfredse med at bo på Christianshavn. 75 % svarer, at de enten er meget enige eller enige i udsagnet ”Jeg er glad for mit lokalområde”.
- Christianshavnerne er **særligt glade for** lokalområdet, fordi der er:
 - Nærhed til byliv
 - Nærhed til rekreative muligheder
 - Der er et godt naboskab
- Christianshavnerne er **mindre glade for** følgende ved bydelen:
 - Der er ikke gode muligheder for parkering
 - Der er støj og larm fra natteliv og trafik
 - Andet: I kommentarerne nævnes forskellige ting – bl.a. dårlige indkøbsmuligheder, turisme, lugtgener, trafik, men det er klart torvet der nævnes, som det gennemgående problem.

Respondenternes **aktiviteter med naboerne**:

- Holder øje med hinandens boliger
- Låner ting ud til hinanden

- Kommunikerer digitalt
- Christianshavnerne er tilfredse eller meget tilfredse med deres naboer

Lokale spørgsmål

Om byudvikling, kultur- og fritid, og sundhedstilbud

Respondenternes ønsker til vil emner lokaludvalget skal sætte fokus i den kommende valgperiode

- Trafik
- Byudvikling
- Udvikling i havnen og kanalerne – samt klima og miljø

I kommentarerne til spørgsmålet fremgår det, at folk ønsker, at der sættes massivt fokus på Christianshavns Torv og tryghed – derefter parkering, ældrevilkår, trafik/støj og turisme.

Respondenternes vurdering af vigtige emner inden for **byudvikling**:

- Bevarelse af områdets historiske og kulturelle særpræg (62%)
- Styrkelse af lokalt erhvervsliv og småbutikker (33%)
- Øget renhold og tryghed i det offentlige rum (32%)

Kommentarerne til spørgsmålet afspejler kommentarerne ovenfor. Flere udtrykker et ønske om flere parkeringspladser.

Respondenternes er tilfreds med udbuddet af **lokale kulturelle aktiviteter** (koncerter, udstillinger, events osv.)

- Tilfreds (45%)
- Hverken/eller (31%)
- Meget tilfreds (13%)

Respondenternes brug af **lokale kulturtilbud**

(fx Operaen, beboerhuset, biblioteket, Nordatlantens Brygge eller Christianias tilbud)

- Nogle gange (49%)
- Meget ofte (31%)
- Sjældent (17%)

Respondenternes er tilfreds med adgangen til **sundhedstilbud** på Christianshavn

- Tilfreds (32%)
- Hverken/eller (26%)
- Utilfreds (13%) og Ved ikke (13 %)

Respondenterne gør sjældent brug af **lokale fritidsaktiviteter**

(fx aktiviteter i Hal C, i beboerhuset, på biblioteket)

- Sjældent (43%)
- Et par gange om måneden (26%)
- Aldrig (19%)

Respondenterne synes **"hverken/eller"** om de lokale fritidsfaciliteter

- Hverken/eller (34%)
- Tilfreds (27%)
- Ved ikke (21%)

Et fåtal af dem, som har besvaret undersøgelsen, har børn i skole/daginstitution på Christianshavn (16%). Det svarer til 62 respondenter. Af dem svarer 40 %, at de er tilfredse med **mulighederne for fritidsaktiviteter for børn og unge** på Christianshavn.

- Tilfreds (40%)
- Hverken/eller (25%)
- Ved ikke (12%)

Om tryghed på Christianshavn

Respondenterne føler sig "oftest" tryk ved at færdes på **Christianshavns Torv**

- Ja, oftest (42%)
- Nej, sjældent (26%)
- Ja, altid (19%)

Respondenterne vurderer, at følgende tiltag vil kunne **øge trygheden**

- At øget tilstedeværelse af politi (59%)
- Alkoholforbud (59%)
- Øget og bedre belysning (33%)
- Andre forslag (33%)

I kommentarerne fremgår det, at respondenterne foreslår en kombination af en stærk social indsats, et alternativ for de udsatte grupper, og en gennemgribende fysisk og funktionel fornyelse af torvet. Torvet skal være et byrum frem for et samlingspunkt for misbrug, uro og forråelse.

Om **utryghed** andre steder på Christianshavn

- Respondenterne finder *hovedsageligt ikke* (69%), at der er andre steder på Christianshavn, som giver anledning til **utryghed**.
- 20% (79 respondenter) af Respondenterne mener, at der er andre steder som giver anledning til utryghed på Christianshavn.

Af kommentarerne fremgår det, at utrygheden især koncentrerer omkring Christiania, voldene og forbindelserne mellem torvet, metroen og Christiania. Den forstærkes af mørke, manglende belysning, ulovlig handel, berusede eller psykisk ustabile personer samt trafik- og cykelkonflikter. Mange oplever, at utrygheden ikke er ét sted, men følger bestemte ruter og overgangszoner, især om aftenen og natten.

Om mobilitet og transport

Respondenterne foretrækker at komme rundt på cykel i København.

- Cykel (49%)
- Som fodgænger (25%)
- Med offentlig transport (20%)

Udfordringer med den offentlige transport på Christianshavn?

- Nej ingen problemer (51%)
- Ja, der er ofte pladsmangel (19%)
- Andet (12%)

Respondenterne føler sig tryk som cyklist på Christianshavn

- Ja, for det meste (53%)
- Nej, sjældent (16%)
- 15 % svarer at de ikke cykler

Respondenterne oplever ikke problemer med at finde cykelparkering

- Nej, sjældent (43%)
- Ja for det meste (24%)
- Nej aldrig (22%)

Respondenternes bilejerskab

- 40% har en fossilbil
- 15% har en elbil
- 36% ejer ikke en bil

Respondenternes brug af bil

- Jeg bruger ikke min bil til hverdag (39%)
- Andet (35%)
- Til indkøb (34%)

I kommentarerne skriver fleste bruger *ikke* bilen til daglig kørsel i byen, men til fritidsliv og familiebesøg uden for København, ofte kun i weekender og ferier.

Respondenterne oplever udfordringer med at finde **bilparkering** på Christianshavn

- Ja, altid (33%)
- Ja, for det meste (32%)
- Nej, sjældent (20%)

Flest respondenterne parkerer på offentlig vej (55%) – 41% parkerer i privat anlæg.

Sammenfattende

Undersøgelsen viser, at Christianshavn grundlæggende er en bydel med meget høj trivsel og stærk lokal tilknytning.

Et stort flertal af respondenterne er glade for at bo i bydelen og fremhæver nærheden til byliv og rekreative områder, samt et velfungerende naboskab. Undersøgelsen tegner et billede af en bydel med stærke sociale relationer og lokal sammenhængskraft.

Respondenterne er overvejende tilfredse med kulturtilbuddene på Christianshavn, men tilfredsheden er moderat snarere end entydigt høj.

Når det gælder fritidstilbud og faciliteter, er billedet mere afdæmpet. Mange benytter sjældent de lokale fritidstilbud og vurderer fritidsfaciliteterne, hverken positivt eller negativt.

Det kan pege på, at udbuddet af fritidsfaciliteter ikke matcher behovene i bydelen, eller den ældre målgruppe, som har besvaret undersøgelsen. Er fritidstilbuddene relevante hverdagen og er faciliteterne tilgængelige?

Ikke overraskende peger undersøgelsen på, at Christianshavns Torv er bydelens største udfordring.

Selvom flertallet oftest føler sig trygge, oplever en betydelig del utryghed, og torvet nævnes gennemgående som et problem i relation til uro, misbrug og støj.

Respondenterne efterspørger løsninger, der kombinerer en styrket social indsats, alternative opholdssteder for udsatte grupper, samt en gennemgribende fysisk og funktionel fornyelse af

torvet, så det bliver et aktivt byrum med et "almindeligt" byliv, fremfor et samlingspunkt for misbrug, uro og forråelse.

Ser man bort fra torvet, opleves utryghed generelt *ikke* som et udbredt problem i hele bydelen. Dog peger flere på, at utryghed også kan koncentrere sig geografisk på Christiania og i forbindelserne mellem fristaden, voldene, torvet og metroen.

På mobilitetsområdet foretrækker de fleste at bevæge sig rundt på cykel, mens bilen primært bruges lejlighedsvist til ture ud af byen. Mange biler er således ikke i bevægelse i løbet af ugen.

Spørgsmålet er om det også er en del af forklaringen på, at mange respondenter oplever udfordringer med at finde bilparkering - bydelens bilerne er ikke i brug i hverdagene?

Samlet set peger undersøgelsen på et klart ønske om, at lokaludvalget i den kommende valgperiode beskæftiger sig med at skabe tryghed på Christianshavns Torv, parkeringsudfordringer, trafik/støj, turisme og erhvervslivs, samtidig med at bydelens særlige karakter og lokale fællesskab bevares.

Det er væsentligt at bemærke, at undersøgelsen primært er besvaret af ældre borgere. Dette peger på en generel udfordring i lokaludvalgets arbejde, som et kommende udvalg eventuelt også bør forholde sig til.