



Region Hovedstaden
Regionsgården
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Sagsnr.
2012-51521

Dokumentnr.
2012-273527

Hørings svar til Forslag til Regional Udviklingsplan 2012

Københavns Kommune har med interesse læst Region Hovedstadens Forslag til Regional Udviklingsplan 2012. Der er, ligesom det var tilfældet med Regional Udviklingsplan 2008, tale om en visionsbetonet og ambitiøs plan. Samtidig er det foreliggende forslag blevet mere fokuseret og overskueligt. Københavns Kommune vil gerne tilslutte sig regionens valg af fokus på de problemstillinger, der aktuelt er de væsentligste. Og vi er enige i, at de udvalgte temaer Erhverv, Uddannelse, Klima og Trafik alle er af stor betydning for regionen i øjeblikket.

Erhverv og uddannelse

Erhverv og uddannelse er i Forslag til Regional Udviklingsplan særskilte, men tæt forbundne emner. Københavns Kommune er enig i, at der ligger en vigtig opgave i at sikre samspillet mellem konkurrencedygtige virksomheder og en veluddannet arbejdsstyrke. Det er positivt, at planforslagets mål og handlinger er fokuseret på behovet for vækst som vej til velstand. Det valgte strategiske niveau er fint tilpasset opgavefordelingen mellem de forskellige aktører. Den klare fremstilling af ansvarsfordelingen for erhvervsfremme er et godt grundlag, men den kunne også indeholde en henvisning til, at staten har en væsentlig rolle i den fysiske planlægning i kraft af landsplandirektiverne for hovedstadsområdet, som styrer kommunernes handlemuligheder.

Understregningen af behovet for samarbejde og en koordineret løsning af opgaverne kan Københavns Kommune støtte. Udfordringerne inden for erhverv og beskæftigelse er betydelige og kræver fokus på effekten af de forskellige indsatser. Som eksempler på væsentlige områder vil vi fremhæve betydningen af at fremme iværksætteri og nye virksomhedstyper (bl.a. kreative, socialøkonomiske og etnisk ejede virksomheder), betydningen af at opkvalificere regionens egen ledige arbejdskraft samt fokus på at fastholde udenlandske eksperter, bl.a. gennem en indsats for deres ledsagende partnere.

I forhold til uddannelse er der behov for fokus på unges adgang til praktik. Der fokuseres i Forslag til Regional Udviklingsplan på rejsetider til ungdomsuddannelser, men de viste kort med fordelingen af unge uden uddannelse hhv. transporttid underbygger ikke, at transportproblemer er en særlig udfordring. De bør derfor ikke overskygge andre væsentlige forhold, der påvirker de unges

gennemførelse af uddannelser. Samtidig udgør de ufaglærte samt de grupper af ledige, der har svag tilknytning til arbejdsmarkedet, særlige udfordringer, som kræver en effektiv indsats i samarbejde med erhvervslivet (social ansvarlighed, muligheder for jobrotation etc.).

Klima

Emnet klima bygger for en dels vedkommende på den fælles strategi, som Region Hovedstaden og Kommunekontaktrådet Hovedstaden har udarbejdet. Den udgør en ramme for de enkelte kommuners mål og indsatser. Københavns Kommune har deltaget i arbejdet med udformningen af strategien og ser frem til implementeringen sammen med region og kommuner. I forhold til beskrivelsen af satsningen på elbiler (side 26) er der dog ikke fuld overensstemmelse med det vedtagne i klimastrategien. Det er ikke besluttet, at satsningen skal *sikre* fælles kommunalt og regionalt indkøb af elbiler, men derimod at satsningen skal omfatte etablering af en samarbejdsorganisation, der bl.a. skal *understøtte* fælles indkøb af elbiler. Det konkrete indhold i arbejdet er under udvikling i et forprojekt mellem regionen og udvalgte kommuner, herunder København, og her vil rammerne for satsningen blive fastlagt, herunder hvordan fælles indkøb understøttes bedst muligt.

For så vidt angår klimatilpasning er der behov for koordinering inden for de relevante oplande, der påvirkes af oversvømmelser mv. Københavns Kommune finder dog ikke det valgte kort over vandløb og vådområder i Forslag til Regional Udviklingsplan brugbart som bidrag hertil. De viste områder i Københavns Kommune er på grund af deres anvendelse, rekreative betydning og beskyttelse ikke i væsentlig grad egnet som vådområde i et større omfang, end de allerede er i dag. Det skal samtidig understreges, at et fokus på de grønne områders potentiale for aflastning af vandaflledningssystemerne ikke bør overskygge deres rekreative og naturmæssige betydning, der må opretholdes og om muligt forbedres samtidig med klimatilpasningen. Der er allerede et godt samspil mellem grønne og blå områder på tværs af kommunegrænserne, som kan danne grundlag for indsatser for en mere klimatisk robust region.

Trafik

Målsætninger og indsatser for cyklisme er i Forslag til Regional Udviklingsplan ikke del af emnet trafik. Dette havde været hensigtsmæssigt, og Københavns Kommune kan tilslutte sig indholdet vedrørende cyklisme. Den kommende tid vil byde på muligheder for at se på de påpegede fremkommelighedsproblemer i forbindelse med Trængselskommissionen. Her og i forbindelse med beslutninger om infrastruktur i øvrigt er Forslag til Regional Udviklingsplan et godt bidrag. Det er væsentligt at fokusere på løsninger, som bidrager til en attraktiv og velfungerende region, men der kan også være behov for at være kritisk i forhold til hvilke transportbehov, herunder transittrafik, der kan og skal løses her.

Implementering af udviklingsplanen

Københavns Kommune finder generelt, at ambitiøse visioner for den langsigtede udvikling er væsentlige. I en del tilfælde er gabet mellem den aktuelle tilstand og den beskrevne tilstand i fremtiden dog så stort, at der savnes troværdige bud på, hvordan udviklingen skal føre til de ønskede mål. De skitserede handlinger er for en dels vedkommende konkrete og brugbare, men i mange tilfælde har de ikke den tilstrækkelige klarhed. Derved bliver det også vanskeligt at afgøre, hvem der har ansvaret for handlingerne. Der er behov for at beskrive de mulige trin på vej mod realiseringen af visionerne bedre, for at alle parter kan bidrage til virkeliggørelsen. Dette vil naturligvis skulle ske i den kommende handlingsplan, men også den Regionale Udviklingsplan vil som koordinerende dokument vinde ved, at vejen til visionerne beskrives mere konkret.

Københavns Kommune ser frem til at samarbejde om udviklingsplanens realisering. Med Kommuneplan 2011 har vi allerede opstillet mål og indsatser for en række af de samme emner, som er bærende i den Regionale Udviklingsplan.

Med venlig hilsen

Frank Jensen