

Borgerhenvendelser cykelstier

(15/1 2015 kl. 1605)

Note: der er nye indlæg fra hjemmeside, men de øvrige er allerede udsendt som bilag til dagsordenen.

Hjemmeside:

1. Rebecca Asmussen

29. december 2014 kl. 13:27 (Rediger)

På tegning 13.2187_PF_TF_T_2-J14-1A, ser det ud til at man vil lave svingbane/busbane på Grøndals Parkvej til højre ned ad Jernbane Allé. Det vil betyde, at der de facto ikke kan komme trafik lige over Grøndals Parksvej. En venstresvingende bil spærrer hele den ligeudkørende trafik, og er der ikke har muligheden for at køre ligeud i højre vejbane, vil der opstå lange køer, harsarderet kørsel og ligeledes generere trafikken omkring Flintholm station. Skal der være en svingbane, kunne det være en venstresvingbane fra Grøndals Parkvej ind på Finsensvej – det er her, der er størst trafik alligevel.

Ydermere kunne det være interessant at få belyst, hvor man tænker at de 29 beboere (biler) så skal finde plads. Beboerne sælger næppe deres biler fordi der kommer cykelsti.

Mht 2-timers parkeringer finder jeg den irrelevant. Det har ikke været et problem at finde en parkeringplads – det bliver det naturligvis nu – idet udskiftningen fra kunder til Netto, har været rimelig stor, men idet beboerne sandsynligvis beholder deres biler, vil 2-timers parkering ikke give mere plads, da de stadig er hjemme i mere end 2 sammenhængende timer.

SVAR



o **Pernille**

5. januar 2015 kl. 14:28 (Rediger)

Hej Rebecca,
tak for input – lokaludvalget behandler sagen på sit næste møde her den 15. januar.

SVAR



2. **Per Feldstedt**

30. december 2014 kl. 09:29 (Rediger)

Hvad skal de borgere som bor på Jernbane alle gøre med deres bil, nu hvor der bliver fjernet 22 ud af 40 pladser, samtidig med i laver 2 timers parkering??? Der er i forvejen ikke nok parkerings pladser. Troede der vil blive taget hensyn til alle og ikke kun cykelisterne...

SVAR



○ **Thomas Petersen**

7. januar 2015 kl. 11:32 (Rediger)

Hej Per

som det fremgår af forslaget om 2 timers parkeringszone planlægger man at lave beboerlicenser til at parkere mere end de 2 timer. Tanken med at lave en 2 timers zone er bl.a. at give de fastboende de parkeringspladser, der ellers optages af pendlere, tilbage. Jeg kan ikke svare på om det er 22 pladser der i dag optages af pendlere, men der burde være en vis effekt i retning af flere pladser til beboere og handlende af 2 timers zonen, mens cykelstianlæggelsen omvendt tager nogle pladser væk.

Hej igen Per

jeg var vidst lidt for hurtig- Beklager! Jeg bliver nu oplyst, at der ikke planlægges at man får beboerlicens til Jernbane Allé da det ikke er en privat fællesvej.

SVAR



▪ **Charlotte Tørngren**

8. januar 2015 kl. 19:57 (Rediger)

Nej, i Københavns Kommune eksisterer bilisterne ikke, men skattekroneerne, som vi lægger er gode nok. Jeg har selv bil, og er nødt til dette, da jeg har ca. 65 km til job, og ikke offentlig transport, som i øvrigt tager mere end dobbelt så lang tid som i bil, til døren.

SVAR



3. **Charlotte Tørngren**

8. januar 2015 kl. 19:53 (Rediger)

Hej.

Jeg har også siddet og betragtet tegning 13-2187_PF_TF_T_1_J14_1A, Og det undrer mig at man vil lave en højresvingbane på Grøndals Parkvej med retning mod Damhussøen og nedad Jernbane Allé, når den venstre bane primært bruges til de venstresvingende bl.a. bus 9A Dermed vil det blive praktisk umuligt at fortsætte over krydset lige ud ad Grøndals Parkvej, som jo er en ringvej.

Ligeledes undrer det mig med denne højresvingsbane, når man ser på Jernbane Allé. Der er en højresvingsbane, en venstresvingsbane og en bane imellem disse – formodentlig til ligeudkørsel – alle med retning fra Vanløse Station mod Grøndals Parkvej. Ingen vejbaner i modsatte retning – altså i forlængelse af højresvingsbanen på Grøndals Parkvej.

Og ligeledes undrer det mig, hvordan trafik og udrykningskøretøjer skal komme fra Grøndals Parkvej og til forretningerne/borgerne her.

I samme sammenhæng er jeg nødt til at nævne, at sidst, man byggede krydset om for vel ca. 1 år siden indførte venstresvingsbanen på broen over jernbanen i retning fra Frederiksberg mod Flintholm St. fik flyttet vejbanerne og gjort dem så smalle, at de venstresvingende med retning fra Flintholm Station til Jernbane Allé skal så langt frem i krydset, at der ikke kan svinges til venstre fra Grøndals Parkvej i retning fra Damhussøen mod Flintholm St. og ned ad Jernbane Allé.

Alle kørebaner er nu så smalle, at busserne ofte er nødt til at køre delvist inde på cykelstien i retning mod Frederiksberg, og cyklister derfor risikerer at blive kørt ned.

Ligeledes skal fodgængere nu dele "kørebane" med cyklister på samme side i krydset, hvor de 2 fodgængerfelter ligger ude på cykelstierne, og hvor ældre og andre gangbesværede med krykker/rolatorer o.lign. skal ind gennem Grøndalsparken i sne, sja og andet på en strækning, hvor der ikke er anlagt sti og ej heller lys.

SVAR



Thomas Petersen

9. januar 2015 kl. 10:26 (Rediger)

Hej Charlotte

Tak for dine grunddige overvejelser.

vedr. højresvingbane på Grøndals Parkvej: den tegning du refererer til skulle gerne illustrere de nuværende forhold. Det vil sige at det problem du forudser evt. allerede skulle eksistere. Muligvis forvirrer tegningen fordi der står Jernbane Allé på den vej der kaldes Finsensvej. Finsensvej starter dog officielt først vej kommunegrænsen som ligger ved broen og ikke i krydset. Dokumentet "13.2187_TL_tegningsliste.PF" beskriver indholdet af de forskellige tegninger, bl.a. hvad der er eksisterende forhold og hvilken tegninger, der illustrerer de evt. kommende forhold.

vedr. højresvingbane på Jernbane Allé indadgående mod Finsensvej: der vil stadig være en enkelt bane til færdsel fra krydset i retning mod Vanløse station.

Vedr. krydsombygningen og vanskelige venstresving: Lokaludvalget er opmærksom på problematikken og har bragt det op på møde med repræsentanter for Teknik og Miljø Forvaltningen.

vedr. det manglende fortov efter seneste krydsombygning: der vil med forslaget blive etableret en grussti på indersiden af parken som erstatning for det manglende fortov.

SVAR

4.



Lasse Jensen

11. januar 2015 kl. 18:27 (Rediger)

Hej,

Det undrer mig at høre, at der ikke vil blive beboer licenser til bilejere med bopæl på Jernbane alle. Hvor skal vi holde? Skal vi ned og flytte bilen hver anden time? Hvad med beboerne på f.eks. Bogholder alle? Får de en beboer licens? (der vil jo efter planen også blive etableret 2-timers parkering).

Kan det ikke tænkes at man reducerede bredden af cykelstierne og fortovene, med sammenlagt 2 meter, så der kan etableres parkering i begge sider af Jernbane alle?

SVAR

o



Thomas Petersen

13. januar 2015 kl. 12:03 (Rediger)

Hej Lasse

I dagtimerne vil man i givet fald skulle flytte bilen hver anden time med det nuværende forslag hvis man ikke har licens. Beboerlicens vil blive udstedt til adresser på private fællesveje, men kan desværre ikke udstedes til kommunal vej.

SVAR

Facebook:

- **Charlotte Tørngren** Mon der er plads på Jernbane Allé???

17. december 2014 kl. 22:17 · Synes godt om



- **Vanløse Lokaludvalg** Hej **Charlotte**, som du kan se på tegningerne hvis du klikker på linket, er det et spørgsmål om fordelingen af pladsen mellem de forskellige formål vejen opfylder.

18. december 2014 kl. 10:29 · Synes godt om · 1



- **Charlotte Tørngren** Muligvis, men så bliver krydset mellem Grøndalsparkvej og Jernbane Allé da absolut håbløst at færdes i - troede ikke, det kunne blive værre end nu, men ak

19. december 2014 kl. 00:21 · Synes godt om

Email:

Hej Vanløse lokal udvalg.

Jeg har set på tegningerne over cykelstierne på Hyltebjerg alle.

Jeg har svært ved at tyde om der er en smal kørebane når man kører over lyskrydset ad Jernbane alle over i Finsensvej.

Hvis det er tilfældet tænker jeg det er en dårlig løsning. Jeg har to gange set en billist holde i den smalle kørebane for modkørende biler på Finsensvej fordi bilen skulle køre til venstre ad Grøndals parkvej.

Føreren har tydeligvis været forvirret over afkørsels båsene.

I samme kryds er det problematisk at være fodgænger. Det meget spidse hjørne mellem Grøndalsparkvej og Finsensvej er farligt. Bilerne som kommer kørende ad Grøndalsparkvej kan ikke se om der står forgængere og samtidig er der ikke noget fortov at stå på som forgænger. Jeg håber det bliver bedre.

I øvrigt er det svært at tyde tegningerne. Der kunne godt være skrevet gadenavne på en stor vej, så man kan orientere sig.

Med venlig hilsen
Ninni Theilade
Hyltebjerg alle 6
2720 Vanløse

Kære Ninni Theilade

Tak for dine kommentarer til projektforslaget.

Vi vil viderebringe dine ønsker om at tydeliggøre tegningerne, så de bliver nemmere at læse for almindelige mennesker, der ikke arbejder med trafikplanlægning til daglig.

Jeg tror, du har ret i, at der kan være nogle problemer med svingene og krydsende biler i krydset Jernbane Allé Grøndals Parkvej, og vil i første omgang bringe det op, når vi mødes med forvaltningens folk i morgen aften for at gennemgå projektforslaget. Det øger ikke forståelsen, at krydset ikke afbildes i sin helhed.

I det forslag der ligger nu er der indarbejdet, at der etableres fortov på det manglende stræk efter krydset i indadgående retning, og der bliver samtidig bedre overblik over svinget. Dette kan ses af tegningerne der slutter med J14 – 1A.

Med venlig hilsen

Thomas Frimodt Petersen

VANLØSE LOKALUDVALG

KØBENHAVNS KOMMUNE

Hej Thomas.

Tak for dit svar. Det lyder fortrøstningsfuldt.

Mvh Ninni

Den 06/01/2015 13.45 skrev "Thomas Frimodt Petersen" <CM8T@okf.kk.dk>: