



12-01-2015

Sagsnr.
2015-0003992

Dokumentnr.
2015-0003992-15

Sagsbehandler
Tim Strange Jensen

01120 - Cykelstier Jernbane Allé møde med lokaludvalgs arbejdsgruppe og borgere 07-01-2015

Vanløse Lokaludvalg har taget initiativ til et møde om Projekt 01120 "Cykelstier på Jernbane Allé", hvor Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) havde muligheden for at fortælle omkring det kommende projekt.

På mødet deltog fra TMF Tim Strange Jensen, projektmedarbejder, Peter Fjeldsted, trafikrådgiver, og Lasse Pedersen, ekstern trafikrådgiver fra Via Trafik. Fra Lokaludvalget deltog trafik og plangruppen. Der var ikke mødt nogen af de indbudte beboerrepræsentanter op til mødet.

Herunder vil kort beskrives de relevante emner, som blev vendt på mødet:

Trafik og plangruppen gjorde opmærksomme på at de var utilfredse med at projektet først kan blive anlagt foråret 2016, og ikke i 2015, som ellers var blevet meldt ud.

Svar: Det var oprindeligt hensigten, at cykelstierne skulle anlægges som et ekstraarbejde i forbindelse med "Flintholm Station, Busprojekt". Med den seneste udvidelse af projektet (fra Bogholder Allé til Vanløse Allé), har cykelstiprojektet fået et sådant omfang, det i henhold til udbudsbestemmelserne ikke længere kan betragtes som ekstraarbejde. Dette medfører, at der nu skal foretages et nyt udbud af anlægsarbejdet. Udarbejdelse af udbudsmaterialet, afholdelse af licitation samt udvælgelse af entreprenør betyder, at tidsplanen og dermed den fysiske igangsætning af arbejdet forskydes..

Der blev spurgt ind til, om stien igennem Vibeke Salicaths Have, afstribningen og skilt i krydset Grøndals Parkvej/Jernbane Allé kan laves før foråret 2016? Det er af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden for de gående.

Svar: Forvaltningen vil arbejde på at etablere, bedre afstribning af kørebaner i krydset, og et ophængt skilt over vejbanen ind på Jernbane Allé/Finsensvej mod Frederiksberg. Etableringen af grusstien vil derimod blive udført i forbindelse med de øvrige anlægsarbejder. Forvaltningen bekræftede at den planlagte sti har et lige forløb med retning mod det eksisterende fortov, og ikke som i dag hvor en trampet sti svinger over mod nedgangen til kolonihaven.

Trafik og plangruppen var ærgerlige over nedlæggelsen af handicappladser på Jernbane Allé.

Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
ZU9T@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Svar: Årsagen er, at pladserne ikke op til kravene i vejreglerne. Dvs. at de eksisterende pladser ikke længere er lovlige, da de skal være væsentlig bredere. I projektet for cykelstier, er det derfor desværre ikke muligt at opretholde disse to pladser. Der er dog en spinkel mulighed for at vejreglerne kan blive ændret, så det vil være muligt at bevare de eksisterende handicappladser uden at øge bredden.

Trafik og plangruppen stillede spørgsmål om overkørslen ved Jernbane Allé 3. Der skulle sikres at fx skraldevognen stadig har adgang til denne matrikel uden at den nye rampe bliver for stejl.

Svar: Projektet udvider vejen her, for at få plads til vejbaner, fortov og cykelsti. Der er fokus fra forvaltningens side på fortsat at sikre adgangen til matriklen, herunder også for skraldevogne.

Trafik og plangruppen lagde stor vægt på, at de resterende pladser vil blive skiltet som 2-timers parkering i dagtimerne. Dette skal gøres for at sikre de erhvervsdrivende og forhindre pendlerparkering.

Svar: Der er et forslag i høring vedrørende 2-timers parkering. Forvaltningen vil se på muligheden for at indføre 2 timers parkering i forretningstiden på projektstrækninge.

Dele af Trafik og plangruppen var mindre tilfredse med antallet af parkeringspladser, som nedlægges i projektet. Både af hensyn til de erhvervsdrivende, beboere, og adgangen til bl.a. bank for ældre og gangbesværede.

Svar: Det er altid en prioritering af byrummet når der skal foretages anlægsprojekter. Dette projekt er politisk besluttet, herunder også nedlæggelsen af en del af parkeringspladserne på strækningen, og med de kommende cykelstier og busstop er det ikke muligt at bevare flere pladser.

Der blev stillet spørgsmål om processen vedrørende vejudvidelsen ved MiniCorner (Jernbane Allé 6).

Svar: Inden jul var forvaltningen i kontakt med ejeren af Minicorner og informerede om det kommende projekt. Der vil starte en formel proces i foråret 2015. Forvaltningen har fokus på at bevare de nuværende overkørsler, og vil reetablere den mur, som flyttes på Minicorners udeareal.

Proces om oprettelsen af busstop.

Svar: Der vil være en obligatorisk partshøring af de berørte beboere omkring de to busstop, som oprettes og flyttes, på strækningen imellem Grøndals Parkvej og Bogholder Allé.

Trafik- og plangruppen spurgte ind til typen af træer.

Svar: Det er endnu ikke afklaret, hvilken type træ, der skal plantes på strækningen. Der vil blive valgt et robust træ, der kan klare forholdene

på en trafikeret vej, og som tager hensyn til allergi i et boligområde og på en strøggade.

Trafik og plangruppen var interesseret i planerne for midterhellen imellem Jydeholmen og Vanløse Station. Den sikrer i dag imod uønskede overhalinger af bussen.

Svar: for at få plads til cykelstien vil hellen delvist blive erstattet af en spærreflade og dobbeltoptrukne linjer. Disse har samme lovmæssige funktion, men vil altså kunne passeres i nødstilfælde.

Der blev spurgt om muligheden for shared space, ved stationsforpladsen og ud for Føtex, samt en oprettelse af 30 eller 40 km/t zone.

Svar: Jernbane Allé er indrettet ud fra de principper Københavns Kommune benytter for strøggader. For at sikre en rimelig afvikling af trafikken, herunder også bustrafikken vil det ikke være hensigtsmæssigt at indføre hastighedsrestriktioner, hverken helt eller delvist på strækningen. Etablering af cykelsti og det heraf følgende smallere vejprofil må dog forventes at virke hastighedsnedsættende på biltrafikken.

Trafik og plangruppen påpegede at der var markeret et træ på tegningen i forlængelse af parkeringsbåndet ud for nr. 28.

Svar: Det er en fejl, at der er markeret et træ på tegningen. Dette vil blive rettet.

Trafik og plangruppen var tilfredse med cykelstibredden, og ønsker ikke bredere stier på bekostning af fortovsbredden.

Der blev spurgt ind til antallet af cykler på strækningen.

Svar: de nyeste tællinger er foretaget i maj 2013 ud for nummer 42, og viser at der på et hverdagsdøgn kører: 5.500 cykler og 8.700 køretøjer.

Referent: Tim Strange Jensen